2015

# Obsah

připraveného v rámci přípravy

Strategického plánu města

Mnichovo Hradiště

**zpráva z veřejného setkání**

Vypracovala: Agora CE, o.p.s.

únor 2016

# 

|  |  |
| --- | --- |
| Úvod | 3 |
| O veřejném setkání | 4 |
| Shrnutí a hlavní závěry | 5 |
| Přehled všech získaných výstupů | 7 |

# Úvod

Proces zapojení veřejnosti do přípravy strategického plánu města vyvrcholil velkým veřejným setkáním, které proběhlo v úterý 23. února 2016 v prostorách KLUBu. Cílem tohoto setkání bylo představit výsledky názorového průzkumu, kterého se zúčastnilo téměř 400 obyvatel Mnichova Hradiště, a také výstupy dalších akcí, které byly do té doby ve městě uskutečněny v rámci přípravy strategického plánu. Hlavní prostor byl věnován diskusi občanů, kteří se nejprve zabývali aktuálními problémy města (tedy tím, co je třeba ve městě aktuálně konat, resp. zlepšit) a následně diskutovali o tom, jak by mělo Mnichovo Hradiště vypadat za 10 let. Program veřejného setkání byl následující:

17:00 Zahájení a úvodní slovo

17:15 Představení výsledků názorového průzkumu

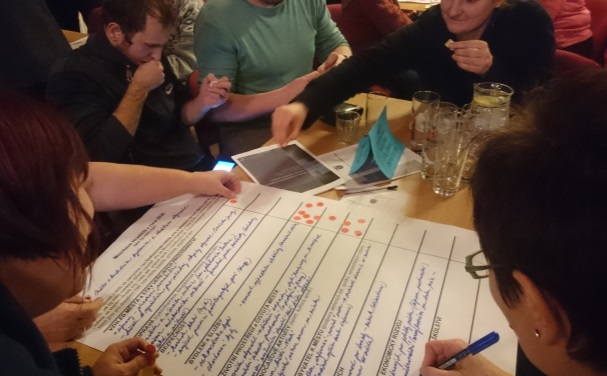
17:25 I. kolo diskuse – Aktuální problémy města

17:50 Přestávka

18:05 Příprava strategického plánu a shrnutí výsledků realizovaných analýz

18:20 II. kolo diskuse – Budoucnost města

18:50 Shrnutí a závěrečné slovo + losování návratek

Setkání se zúčastnilo přibližně 90 osob, z čehož naprostou většinu tvořili občané města (cca 80 lidí) a dále zastupitelé města, pracovníci městského úřadu či členové tzv. koordinačního týmu, který má přípravu strategického plánu ve městě na starosti. Aktivita diskutujících i kultivovanost diskuse byla velmi vysoká. Celé setkání tak lze hodnotit jako velmi úspěšné a zklamaný musel být pouze ten, kdo přišel do společenského sálu KLUBu s cílem pouze kritizovat. Z bezprostředních reakcí zúčastněných a zejména z jejich ochoty a nadšení společně diskutovat problémy města lze odvodit, že celá akce se setkala se zájmem a pochopením jak ze strany představitelů města, tak ze strany samotných občanů.

Příjemnou a tvůrčí atmosféru veřejného setkání dokládají i přiložené fotografie.

# C:\Users\micka217\Disk Google\agora\Mhradiště\verejne setkani\foto\projednávání strategického plánu 23. února 2016\IMG_7666.jpgC:\Users\micka217\Disk Google\agora\Mhradiště\verejne setkani\foto\projednávání strategického plánu 23. února 2016\IMG_7656.jpg

**O veřejném setkání**

Veřejné setkání bylo připraveno tak, aby v jeho průběhu získali přítomní nejen nové informace a poznatky, ale aby mohli sami aktivně diskutovat a sdílet s radnicí své postřehy a nápady.

Jednání zahájil pan starosta, který přítomné přivítal a krátce pohovořil o ochotě města diskutovat s občany témata důležitá pro rozvoj Mnichova Hradiště. Následně byly představeny výsledky názorového průzkumu, které se zaměřily na aktuální problémy ve městě a jejich vnímání veřejností.

Právě aktuálním problémům města byla věnována první diskusní část veřejného setkání,   
a to z několika důvodů. Za prvé zřejmě neexistuje město, jehož obyvatelé by byli se vším zcela spokojeni a nepřáli by si žádné změny či zlepšení. Za druhé v názorovém průzkumu určili dotázaní obyvatelé města celou řadu různých problémových okruhů, kterými by se měla radnice více zabývat a bylo proto potřeba je dále rozpracovat. Za třetí nelze začít diskusi o budoucnosti města bez jakékoliv analýzy současného stavu. Právě úvodní diskusi o současných problémech ve městě lze chápat jako určité uvědomění si stávající situace před diskusí o dalším rozvoji města.

Přítomní seděli u celkem 12ti diskusních stolů. Celkově se diskuse v první části večera účastnilo přibližně 90 účastníků, kteří měli možnost navázat na názorový průzkum a diskutovat konkrétní problémy (na konkrétních místech atd.), které je potřeba řešit. Zároveň se mohli zamýšlet i nad možnými řešeními. K zaznamenání jejich nápadů a podnětů sloužil formulář, kde byly vypsány problémové okruhy z názorového průzkumu.

S ohledem na omezený čas na diskusi aktuálních problémů města si museli diskutující vždy vybrat jen několik oblastí, kterým se chtěli věnovat. Diskutující stihli připojit své postřehy téměř ke všem oblastem s tím, že nejméně zápisů jsme zaznamenali u tématu zaměstnanost a vztah obyvatel k městu. Velmi omezeně také využili možnost vypsat jiné poznámky, a pokud ano, přiřadili jsme uváděné podněty do některé z předdefinovaných oblastí.

Druhá část veřejného setkání se věnovala budoucnosti města a před samotnou diskusí byly představeny kroky, které již město při přípravě strategického plánu realizovalo i výsledky dotazování vztahující se k dalšímu rozvoji města.

Při příchodu na veřejné setkání si občané vybírali vizi rozvoje města. Svůj hlas vyjádřili umístěním samolepky pod nabídnuté vize rozvoje města. Podle jejich volby pak byl pro každou vizi budoucnosti města připraven příslušný počet diskusních stolů.

Svoji samolepku pod některou z vizí nalepilo 71 přítomných. Dle výsledků hlasování bylo připraveno dohromady 11 stolů, u kterých nakonec diskutovalo téměř 76 obyvatel města.

V průběhu diskuse skupinky u stolů rozebíraly zvolené představy o budoucnosti města. Pro každou vizi měly k dispozici formulář s několika oblastmi života města. Jejich úkolem bylo popsat, jak tyto (příp. i další) oblasti mají v budoucnu vypadat. Na konci večera pak každý dostal 4 samolepky, které měl umístit k těm oblastem, které jsou pro naplnění vize nejdůležitější (lidé mohli dát jedné oblasti i více samolepek a tím ještě více zdůraznit její důležitost).

Na závěr večera proběhlo losování návratek z dotazníků. Do osudí bylo vloženo více než 170 jmen respondentů. Nakonec 5 z nich vyhrálo hodnotné věcné ceny.

**Shrnutí a hlavní závěry**

První část veřejného setkání se zabývala aktuálními problémy v Mnichově Hradišti a z devíti nabízených témat, která byla nabídnuta k diskusi, přítomní aktivně rozebírali většinu z nich.

U **dopravy** lidé často zmiňovali problémy spojené s nákladní dopravou (zejména průjezd kamionů městem). Dále poukazovali na obtíže u veřejné dopravy (často navrhovali odsunutí autobusového nádraží z náměstí) a konkrétní dopravní problémy v různých částech města (např. nebezpečná křižovatka v ul. Víta Nejedlého - u Komerční banky). Objevily se i návrhy na zlepšení podmínek   
pro chodce (opravy chodníků), cyklisty a možnosti parkování.

Účastníci setkání upozornili na celou řadu **sociálních služeb**, které je ve městě třeba posílit (např. se jednalo o služby zaměřené na seniory, rizikovou mládež či poradenství – zejména v oblasti zadluženosti). Velmi častým nedostatkem v oblasti **zdravotnictví** je hlavně nedostatek zubařů.

Ke zlepšení **čistoty a životního prostředí** ve městě by určitě přispělo řešení problémů s psími exkrementy (umístění košů, kontrola policií atd.). Dále diskutující častěji uváděli problémy s údržbou a nedostatkem zeleně a nakládáním s odpady (např. řešení bioodpadu).

V rámci **bezpečnosti** ve městě byla často diskutována práce Městské policie (příp. i Policie ČR) a pak bezpečnostní problémy na různých místech (náměstí, resp. podloubí, lesopark a jiné parky atd.

Mezi tématy spojenými s **veřejnými prostranstvími** dominují pochopitelně návrhy na úpravy konkrétních míst ve městě (kromě Masarykova náměstí třeba i areál bývalého letního kina, lesoparku či vlakového nádraží a okolí. Dále také lidé upozorňovali na stav chodníků či nedostatek laviček a také se zabývali možností využití nezaměstnaných na veřejně prospěšné práce.

Možnosti **kulturního a společenského vyžití** ve městě je možné zlepšit zejména vybudováním prostoru pro společenské akce (např. místo bývalé čističky), lepším využitím stávajících kulturních a společenských institucí ve městě (zámek, muzeum, knihovna,…) či pořádáním společenských akcí venku (např. sousedské slavnosti). Zároveň ale diskutující rozebírali i možnost vyjíždět za kulturou   
i mimo město.

V rámci **sportu, rekreace a dalších volnočasových aktivit** diskutující uváděli celou řadu konkrétních námětů na zlepšení (workoutové hřiště, dětská hřiště, plocha na bruslení atd.). Ve větší míře ale upozorňovali na chybějící cyklostezky a dráhy pro in-line bruslení a také lepší propojení s okolní přírodou (lávka na Horku, most přes Jizeru u Kofoly,…), či možnosti koupání ve městě.

K **zaměstnanosti a ekonomické situaci** jsme již tolik podnětů nezaznamenali, a pokud nějaké byly, tak se orientovaly na podporu místního drobného podnikání, vytváření pracovních míst ve městě obecně atd. Stejně tak i téma **vztahu obyvatel k městu** a možnost vypsat jiná témata nebylo příliš využíváno, resp. máme jen několik málo podnětů.

V druhé části večera přítomní řešili budoucnost města a to s ohledem na vizi, kterou si zvolili již na začátku. Tabulka č. 1 se zabývá zájmem o jednotlivé vize, a to jak na veřejném setkání, tak v názorovém průzkumu.

Respondenti v názorovém průzkumu i účastníci veřejného setkání měli největší zájem o vizi města s kvalitním bydlením a službami obyvatelům. Druhou nejdiskutovanější vizí na veřejném setkání bylo město s bohatým společenským a spolkovým životem, kdežto v dotazování byla častěji volena vize města jako turistického centra[[1]](#footnote-1). Kromě toho byla na veřejném setkání diskutována i vize Mnichova Hradiště jako svébytného a nezávislého města a města pracovních příležitostí a podnikatelských šancí.

*Tabulka č. 1. Preference vizí v názorovém průzkumu a na veřejném setkání*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nabídnutá vize města** | **Počet samolepek** | **Počet připravených stolů** | **Počet lidí diskutujících danou vizi** | **Relativní četnost z názorového průzkumu** |
| městO s kvalitním bydlením a službami obyvatelům | 27 | 4 | 27 | 67,3% |
| městO s bohatým SPOLEČENSKÝM  A SPOLKOVÝM životem | 18 | 3 | 20 | 27,6% |
| turistické centrum – výchozí bod  do Českého ráje | 13 | 2 | 13 | 42,5% |
| městO pracovních PŘÍLEŽITOSTÍ  A PODNIKATELSKÝCH šancí | 4 | 1 | 8 | 14,3% |
| vyhlášené průmyslové centrum | 0 | 0 | 0 | 0,8% |
| svébytné a nezávislé město | 7 | 1 | 8 | 30,9% |
| město otevřené pro nové obyvatele | 2 | 0 | 0 | 6,1% |
| jiné | 0 | 0 | 0 | *2,3%* |
| celkem | 71 | 11 | 76 |  |

pozn. v dotazníku mohli respondenti zaškrtnout 2 možnosti

V rámci každé vize měli diskutující možnost uvést, co je třeba učinit v různých tematických oblastech pro to, aby Mnichovo Hradiště dosáhlo dané vize v roce 2026. Zároveň také měli možnost z nabízených tematických oblastí vybrat ty, které vnímají jako důležité[[2]](#footnote-2). V další tabulce je přehled volby priorit a to jak celkově, tak i dle jednotlivých vizí.

*Tabulka č.2. Výběr prioritních oblastí pro dosažení vize*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Město s kvalitním bydlením a službami** | **Město s bohatým společenským  a spolkovým životem** | **Turistické centrum** | **Svébytné a nezávislé město** | **Město prac. příležitostí a podnikatelských šancí** | **Celkem** |
| Vzhled města a stav veřejných prostranství | 17 | 18 | 9 | 3 | 6 | **53** |
| Doprava | 19 | 9 | 11 | 4 | 4 | **47** |
| Bezpečnost | 12 | 4 | 7 | 5 | 6 | **34** |
| Volnočasové aktivity | 14 | 16 | 4 |  |  | **34** |
| Bydlení a služby | 16 | 5 | 2 | 3 | 6 | **32** |
| Životní prostředí a čistota | 11 | 10 | 8 |  | 3 | **32** |
| Sociální služby, zdravotnictví a školství | 12 | 8 |  | 6 | 1 | **27** |
| Cestovní ruch | 3 | 8 | 10 |  | 3 | **24** |
| Vztah k městu | 2 | 4 | 1 | 7 | 1 | **15** |
| Zaměstnanost | 2 |  |  |  | 2 | **4** |
| Jiné |  |  |  |  |  |  |
| Celkem | 108 | 82 | 52 | 28 | 32 | **302** |

Z tab. č.2 je patrné, že nejvíce byly preferovány oblasti Vzhled města a stav veřejných prostranství, Doprava, Bezpečnost, Volnočasové aktivity, Bydlení a služby a také Životní prostředí a čistota.

Výstupy z obou dvou částí veřejného setkání budou dále využity při přípravě strategického plánu. Názory přítomných z první části veřejného setkání budou zohledněny zejména při finalizaci tzv. analytického profilu msta, který popisuje současnou situaci města a to v různých oblastech.

Konkrétní zjištění z druhé části diskusního večera pak budou brány v potaz při tvorbě návrhové části strategického plánu.

**Přehled všech získaných výstupů**

Na následujících stránkách jsou přepisy všech získaných podnětů z obou dvou diskusních kol. Získané podněty jsme jen minimálně upravovali, neboť snahou bylo zachovat maximální možnou autenticitu všech záznamů. V několika případech jsme ale uvedený podnět přesunuli do tematické oblasti, které obsahově více odpovídal. V ojedinělých případech jsme také narazili na hůře čitelný (či zcela nečitelný text) a doufáme, že jsme jej nakonec přepsali správně.

Výstupy z prvního kola diskuse jsou vždy seskupeny do jednotlivých tematických oblastí. Pokud se v rámci dané tematické oblasti objevilo více podobných podnětů, seskupili jsme je a vytvořili určitou podskupinu. V mnoha případech se lidé snažili uvádět ke konkrétním problémům i možná řešení. V takových případech jsme se snažili dodržet přímé propojení problém – návrh řešení, což bylo někdy velmi obtížné. V ojedinělých případech se také objevila obecná řešení ke zlepšení dané oblasti bez napojení na jeden určitý problém.

V rámci prvního diskusního kola jsme shromáždili tyto výstupy:

Oblast: **DOPRAVA**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamionová doprava a průjezd městem** | |
| problém | návrh řešení |
| Nákladní a tranzitní doprava skrz centrum města | Lepší navedení TIR do prům. zón |
| Omezení tranzit. dopravy přes náměstí | Zpoplatnění |
| Kamionová doprava (sil. č. 610) | Odklon kamionů mimo město |
| Problémy s kamionovou dopravou u Kofoly |  |
| Kamiony městem |  |
| Odklon kamionové dopravy |  |
| Kamionová doprava v centru |  |
| Průjezd městem – oprava |  |
| Přetížení centra |  |
| **Veřejná doprava** | |
| problém | návrh řešení |
| Autobusové nádraží | Vytěsnit AN z náměstí, zachovat výstup a nástup zastávku |
| Autobusové nádraží – aby zde byly jen zastávky (autobusy parkovaly jinde) | Autobusy budou parkovat u nádraží |
| odstranění autobusů z centra města – ponechat pouze zastávku. | Přesunutí k nádraží ČD |
| Autobusové nádraží | Zrušit stání autobusů, jen zastávka |
| Nedostatečné dopravní spojení ve več. hodinách | Posílení (doplnit) spoje |
| Chybí nízkopodlažní spoje do okolních měst |  |
| Kvalita vlakového nádraží | Co je s projektem opravy vlak. nádraží z předchozích let! |
| Prostředí vlakového nádraží |  |
|  |  |
| **Parkování** | |
| problém | návrh řešení |
| Parkování Švermova | Zjednodušení |
| Parkování v ulici Jaselská | Úprava a značení parkovacích ploch, organizace |
| Parkování aut jednoho majitele (vlastní služební) | Odstavné parkoviště |
| Parkování turistů ve Dneboze a v Olšině a Veselá na Návsi |  |
| Rozšíření parkovacích míst |  |
| **Pěší doprava a cyklodoprava** | |
| problém | návrh řešení |
| Stav Poříčské ulice | Vybudovat chodník podél domů, zjednosměrnit |
| Problematické pěší spojení z lokality nad Dolci do centra | Doplnit chodník u zámeckého parkoviště, vybudovat cyklostezku |
| Cyklostezky podél hlavních komunikací |  |
| Chybí stojany na kola v centru | Doplnit do města |
| **Další** | |
| problém | návrh řešení |
| Kvalita povrchu silnic |  |
| Hlučnost |  |
| Nedostatečná činnost MP |  |

Oblast: **Sociální služby, zdravotnictví, školství**

|  |  |
| --- | --- |
| **Sociální služby** | |
| problém | návrh řešení |
| Domácí péče o seniory |  |
| Možnost setkávání (besedy pro důchodce) |  |
| Péče o seniory | Odlehčovací služby (osvěta) |
| Absence streatworkerů |  |
| Nízkoprahové centrum pro mládež |  |
| Nízkoprahové centrum |  |
| Chybí služby v oblasti finančních a sociálních problémů (poradenství) |  |
| Právní poradenství (př. zadluženost) - bezplatně |  |
| Mobilní poradenství | př. 1-2x měsíčně (město – prostor) |
| Vzájemná nepodpora napříč věkovými skupinami | Aktivní zapojení |
| Špatný stav Modrého kamene (odpadávající omítka, plíseň) | 1. rekonstrukce |
| Startovací byty pro mladé |  |
| **Zdravotnictví** | |
| problém | návrh řešení |
| Nedostatek zubařů |  |
| Zubař |  |
| Malý počet zubařů |  |
| Zubaři | Finanční motivace? |
| pohotovostní ambulance |  |
| Chybí interní oddělení |  |
| Vysoký věkový průměr lékařů | Pobídky pro nové lékaře (bydlení, prostory, zařízení) |
| **Školství** | |
| problém | návrh řešení |
| Střední školství – hrozí zrušení – nedostatek studentů | Udržet a rozvíjet gymnázium, zlepšení marketingu, spolupráce s organizacemi v okolí |
| Navýšení počtu míst v mateřských školách (nedostatek) | Rozšíření kapacit u MŠ |
|  | Stavba školní jídelny (oprava) |
|  | Úprava II. zákl. školy |
|  |  |
| **Další** | |
| problém | návrh řešení |
| Bezbariérovost |  |
| Nedostatečná kapacita | Zvýšení kapacity (přístavba, dostavba, výstavba nového zařízení |

Oblast: **ČISTOTA, zeleň a ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Problémy se psy** | |
| problém | návrh řešení |
| Psí exkrementy | Odpadkové koše s pytlíky, pokuty (postihy) |
| Psí exkrementy | Důsledná kontrola a pokutování MěP |
| Psí exkrementy | Více odpadních nádob pro psí exk. |
| Pejskaři | Zvýšit počet košů, sáčky |
| Koše pro psy | MěP – více sledovat pejskaře |
| Zamezení znečišťování psy |  |
|  | Vyhrazení prostor pro pejskaře |
|  | Pokutovat pejskaře |
|  | Zvýšit hlídkovou činnost MP (namátkové kontroly) |
|  |  |
| **Zeleň** | |
| problém | návrh řešení |
| ČSLA – veřejné prostranství – tech. služby posekaly zasázené květiny | Nekácet vzrostlé stromy ČSLA, v cestách zajistit odstranění napadaného listí – odborný přístup |
| Zeleň | Obnova výsadby zeleně zejména Jaselské sídliště |
| Parky ve městě provzdušnit – upravit, úprava – zvětšení bezpečnosti |  |
| Obnova staré zeleně po celém městě |  |
| Neošetření ořezaných stromů |  |
| Nutná častější údržba zeleně |  |
| (stálí obyvatelé pečují o své okolí – není respektováno) |  |
|  |  |
| **Odpady a jejich třídění** | |
| problém | návrh řešení |
| Málo košů na odpadky |  |
| Chybí (elektroodpad) nádoby na tříděný odpad |  |
| Kontejnery na bioodpad - chybí |  |
| Problematika bioodpadů – varianta pro obyvatele, kteří nemají možnost odvozu do sběrného dvora, nedostatečná činnost městské policie |  |
| Bioodpad – separace (šetření finanční) |  |
| Nevzhledný stav sídlišť – zápach z kontejnerů u komunikací |  |
|  |  |
| **Technická infrastruktura** | |
| problém | návrh řešení |
| Kanalizace Studentská ul. – další části města |  |
| Odkanalizování místních částí | Výstavba kanalizace |
| Staré přípojky v některých ulicích - např. Husova |  |
|  |  |

Oblast: **VZHLED VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Úpravy na konkrétních místech** | |
| problém | návrh řešení |
| Býv. letní kino – zmapovat využití mládeží, bezpečnost stávajících prvků – sáňkování a příp. zvážit odstranění a nahrazení jinými prvky pro širší okruh využití | Obnovit plány na revitalizaci areálu letního kina |
| Problém skateparku |  |
| Potenciál letní kino – Dolce |  |
| Okolí vlakového nádraží (čistota, stav budov, park) | Vyvolat jednání města s Českými drahami |
| Vlakové nádraží – parkové plochy – nevzhledné |  |
| Osvětlit park u nádraží |  |
| Úprava lesoparku nad sport. hřištěm |  |
| Nezpevněné stezky v lesoparku | Zpevnit cesty |
| Areál Benešovka - nevzhledný |  |
| Oprava Benešovky |  |
| Lávka na Horku |  |
| Nepříjemný vzhled restaurace Karlových Varů, herna proti úřadu, nonstop provoz | Trvat na zákazu automatů |
| Stav betonových truhlíků u „MHáčka“ | Odstranit, nahradit něčím estetičtějším |
| Úprava zeleného prostranství (Víta Nejedlého) |  |
| Rekonstrukce hřiště ve Veselé |  |
| Rybník Veselá – nutno vyčistit |  |
|  |  |
| **Masarykovo náměstí** | |
| problém | návrh řešení |
| Stav Masarykova nám. | Celková rekonstrukce nám. a radnice |
| Náměstí – přesun autobusového nádraží, více zeleně, stromy po obvodu, zeleň řešit více koncepčně |  |
| Parkování na náměstí, problémové podloubí |  |
| Stav podloubí | Projednat s vlastníkem údržbu |
| Oprava podloubí |  |
| Úprava podloubí |  |
|  |  |
| **Stav chodníků** | |
| problém | návrh řešení |
| Stav chodníků! | Opravy chodníků v celém městě |
| 1. Stav chodníků v Kaplířově ulici |  |
| Stav chodníků Průběžná ul., zanedbaný park za Sokolovnou, ul. Šlikova - chodník |  |
|  |  |
| **Lavičky** | |
| problém | návrh řešení |
| Chybí lavičky |  |
| Málo laviček v okolí náměstí i v přírodě, málo odpadkových košů | Zmapovat vhodné umístění – např. V Dolcích, v okolí náměstí, doplnit lavičky a zajistit údržbu |
|  |  |
| **Veřejně prospěšné práce** | |
| problém | návrh řešení |
| Veřejně prospěšné práce |  |
| Zaměstnat nezaměstnané na podpoře |
|  | Zaměstnat VPP |
|  |  |
| **Další** | |
| problém | návrh řešení |
| Neudržované objekty a pozemky soukromých vlastníků |  |
| Včasné vypínání veřej. osvětlení – ohrožení bezpečnosti obyvatel | Změna v režimu osvětlení |
|  | Městský zahradník |

Oblast: **BEZPEČNOST VE MĚSTĚ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Činnost Městské policie a Policie ČR** | |
| problém | návrh řešení |
| Nejsou vidět v ulicích města příslušníci PČR, MP nestačí | Je možnost pěší hlídky PČR ve městě? |
| Nedostatečná činnost MP – málo vidět (není vidět) policie venku, pěší pochůzky |  |
| Pěší práce Městské policie – použít záznamy z kamer |  |
| Městská policie |  |
| Více v terénu – Městská policie (hlavně v noci – restaurační zařízení) |  |
| Chybí pěší hlídky městské policie |  |
| Nečinnost MěP (lokalita 1. Máje – nedodržování svých povinností) | Zrušení policie městské |
|  |  |
| **Bezpečnost na náměstí** | |
| problém | návrh řešení |
| Podloubí – přitahuje lidi bez náplně času, ošklivé místo | Jednat s majitelem, vytvořit tlak nejen ze strany úřadu, ale i obyvatel (petice, dopis, odkup)? |
| Náměstí – po setmění hloučky problematické mládeže – před hernou, Karlovými Vary | Častější pochůzky MP |
| Průchod vedle pošty – i odpoledne často nejde projít před hloučky kouřící mládeže |  |
| Kontroly v pocitově nebezpečných místech, aby se policie nesoustředila pouze na pokuty za špatné parkování |  |
|  |  |
| **Bezpečnostní problémy obecně** | |
| problém | návrh řešení |
| Osvětlení tmavých koutů, zaměřit se na nepřizpůsobivé a narkomany |  |
| Potulující se mládež bez účelu | Vytvoření zázemí pro mládež – 13-20let-denní klub, freestyle dance... |
| Více bezpečnostních kamer (funkčních) |  |
| Bezpečné hrací prvky dětských hřišť | Odstranění popř. oprava |
|  |  |
| **Bezpečnost v parcích** | |
| problém | návrh řešení |
| Zvýšit bezpečnost v lesoparku | Častější kontroly ze strany MP, zejména jeskyně, Zabezpečení jeskyně (mříž apod.) |
| Park u nádraží |  |
| Více sledovat lokalitu – u Františky (kostel sv. Anny) |  |
|  |  |
| **Drogová problematika** | |
| problém | návrh řešení |
| Místa drogové kriminality | Drogy-Jaselská ul., garáže MŠ, Náměstíčko na Výsluní (zvýšená kontrola MP) |
| Narkomani v Budovcově ulici, žebrání | MěP-častější kontroly |
|  |  |
| **Bezpečnost na vybraných místech** | |
| problém | návrh řešení |
| Krádeže aut (Salabka) | Zviditelnění policie, častější pochůzky, pravidelně |
| Nebezpečné místo – parky, podloubí |  |
| Přechod pro chodce z náměstí do Studentské ulice v době školního vyučování | Postavit policistu/důchodce k přechodu |
|  |  |

Oblast: **KULTURA a SPOLEČENSKÉ DĚNÍ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Prostor pro společenské akce** | |
| problém | návrh řešení |
| Prostory na lepší společenské akce – chybí | Nákup Benešovky – vytvoření nového kulturního centra |
| Chybí místo pro zábavu s živou hudbou – funkční večery stylové (latina…) |  |
| Chybí společenský sál s dostatečnou kapacitou |  |
|  |  |
| **Lepší využití kulturních institucí ve městě** | |
| problém | návrh řešení |
| Propagace zámku |  |
| 1. Přiblížit muzeum do centra – otevřít muzeum veřejnosti |  |
| Zlepšení využití zámku do dění v MH |  |
| Knihovna jako společenské centrum |  |
|  |  |
| **Dostupnost kultury mimo město** | |
| problém | návrh řešení |
| Není organizování zájezdů do Prahy | Zprostředkovat klubem zájezdy např. na muzikály aj. |
| Chybí zájezdy do pražských nebo jiných divadel (muzikály) |  |
|  |  |
| **Venkovní společenské akce** | |
| problém | návrh řešení |
| Venkovní možnosti setkávání – spol. akce (náměstí) |  |
| Opakovat sousedskou slavnost |  |
|  |  |
| **Další** | |
| problém | návrh řešení |
| Dotace pouti, obnova kinokavárny |  |
| Nemožnost návštěvy divadla (představení pouze na abonentky) | Dva cykly představení v divadle (pro ty, kteří nemají abonentky) |
| Chybí informace o všech společ. a kulturních akcích v MH (akce v klubu, kině, Volnočasovém centru…) | Uvádět všechny tyto informace na 1. místě (nástěnka, leták) |
| Letní kino | Oživení letního kina |

Oblast: **SPORT, RELAXACE a VOLNÝ ČAS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Cyklostezky a in-line dráhy** | |
| problém | návrh řešení |
| Cyklostezky – návaznost na památky a Český ráj | Propojit Přestavlky a Dneboh a dál, vytvořit základní schéma |
| Cyklostezky, inline dráhy |  |
| Není cyklostezka ve Veselé, ani prostor pro rodinný sport |  |
| Cyklostezka |  |
| Možnosti jízdy na in-line bruslích v okolí Hradiště chybí |  |
|  | Propojit cyklostezku podél Jizery (např. od Turnova) k Drábským světničkám |
|  |  |
| **Propojení s okolní přírodou** | |
| problém | návrh řešení |
| 1. Propojení města s Horkou (lávka) |  |
| Lávka na Horku | Výstavba lávky, cyklostezka směr Boseň |
| Lepší prostupnost krajiny pro přístup do přírody (dostupnost Českého ráje) |  |
|  | Spojit Hoškovice a MH mimo silnici, Podolí x Hoškovice – podél letiště |
|  | Lávka u Jizery u Kofoly směrem na klášter |
|  | Vybudovat most u Kofoly (bývalý železný most) – cyklo, turistika pěší |
|  | na Horku (lávka před dálnici), v Dolcích kvalitnější cesta |
|  |  |
| **Konkrétní podněty** | |
| problém | návrh řešení |
| Místo pro setkávání seniorů |  |
| Chybí cvičební stroje pro seniory (hřiště pro seniory) | Vybudovat, např. v blízkosti domova pro seniory |
| Fitness pro seniory |  |
| Absence nízkoprahového zařízení pro mládež |  |
| Není dostatečné využití pro mládež (13-18 let) ani prostranství, ani neorg. aktivity | Zřídit nízkoprah. klub nebo podobné |
| Workout venkovní posilovna |  |
| Nové hřiště MSK |  |
| Chybí oplocená dětská hřiště |  |
| Plocha na bruslení |  |
| Dopravní hřiště |  |
| Dokončit prostor letního kina | Revitalizace a dopravní hřiště |
| Chybí možnost pěších procházek |  |
| Oblast Dolce není dostatečně využitá |  |
|  | Víceúčelové hřiště (bruslení v zimě), dopravní hřiště |
|  |  |
| **Možnosti koupání** | |
| problém | návrh řešení |
| Koupání | Výstavba krytého bazénu za Hrází |
| Pláž u Jizery |  |
| Obnova plovárny u Jizery (přesunutí kavárny, WC, lavičky, místa pro ležení) |  |
| Využití místa u Jizery - plovárna |  |
| Bazén |  |

Oblast: **ZAMĚSTNANOST a EKONOMICKÁ SITUACE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Zaměstnanost** |  |
| problém | návrh řešení |
| Více pracovních míst (aby nemuseli lidé dojíždět do zaměstnání) |  |
| Více pracovních příležitostí v místě bydliště |  |
| Problémy s agenturními zaměstnanci (cizinci) |  |
| Nezaměstnanost – lidé zaměstnat na úklid, hlídání přechodů (ze školy a do školy) |  |
|  |  |
| **Podpora drobného podnikání** |  |
| problém | návrh řešení |
| Živé centrum města | Podpora drobných podnikatelů na náměstí a v centru – poradenství |
|  | Podpora obchodů s českým zbožím, chybí některé obchody nebo služby (obuv, čistírna, obuvník) |
|  |  |
| **Další** |  |
| problém | návrh řešení |
| Stálé parkování v ulici Víta Nejedlého u Mahle Behr | Zvětšit parkoviště pro zaměstnance firmy |
| Nejasné využití areálu býv. Liazu |  |
| Nedostatek startovacích bytů |  |
| Turistický ruch – malá prezentace města v regionu | Např. účast na veletrhu turismu |
| letiště – větší aktivita města – jak, co, kde... |  |
| Letiště – hrozba vysokého rozvoje |  |

Oblast: **VZTAH OBYVATEL K MĚSTU**

|  |  |
| --- | --- |
| problém | návrh řešení |
| Malé město má své výhody |  |
| Není zcela jednoznačná informovanost města občanům | Mít možnost nechat si zasílat vybrané info/novinky např. e-mailem |
| Většina se odstěhuje |  |

Diskuse ve druhém kole se odvíjela o zvolené vize. Níže je přehled ze všech formulářů za jednotlivé vize, pokud byla jedna vize diskutována u více stolů, jsou výstupy ze všech stolů sloučeny.

**Město s kvalitním bydlením a službami obyvatelům (celkem 4 stoly)**

|  |
| --- |
| **Vzhled města** |
| * Lepší spolupráce s majiteli nemovitostí na náměstí * Úpravy přirozené, nenásilné * Zrekonstruované náměstí bez aut na nádraží * Zrekonstruované chodníky s bezbariérovými přístupy * Kvalitní údržba prostranství (u jeskyně, u Jizery) * Lavičky, odpočinkové zóny * Rozvoj zeleně, důraz na drobný městský mobiliář (odpadkové koše, lavičky, pítka) |
| **Doprava** |
| * Cyklostezka směrem k Českému ráji * Cyklostezky, inline dráhy – stojany na kola * Cyklostezky v MH a okolí podél hlavních cest * Severovýchodní obchvat města * Kamióny – odklon nákl. Dopravy * Přesun autobusového nádraží – ponechat pouze zastávky (autobusy čekat u nádraží) * Bezbariérová doprava * Protihlukové bariéry – u dálnice * Kvalita a údržba silnic (ne ´´plátování silnic´´) |
| **Bezpečnost** |
| * Větší aktivita městské i státní policie směrem k nepřizpůsobivým skupinám obyvatel * Kontrola klubů (Cajk) * Zvýšit prevenci patologických jevů (drogy) * Městská policie – zlepšení činnosti * Časté krádeže aut (Na Salabce) – zlepšit činnost Městské policie (pochůzky) |
| **Bydlení a služby** |
| * Rekonstrukce bytů, zamezit výpadkům elektřiny (oznámit dříve) * Startovací byty (pro mladé) * Půjčky od města * Podpora podnikat. aktivit, které ve městě chybí (obuvník) * Podpora drobných podnikatelů – úlevy pronájmu, možnost bezplatné reklamy, nabídka prostor * Podpora drobných živnostníků (švec, švadlena) * Bezbariérové vstupy do objektů |
| **Životní prostředí a čistota** |
| * Kontrola sběrného dvora * Zvětšit množství kontejnerů na tříděný odpad * Doplnění kontejneru na bioodpad a sklo, tuky, plechovky * Motivace k třídění odpadu (častější vývoz kontejnerů) * Finanční zvýhodnění obyvatel, kteří třídí odpad * Osvěta obyvatel – třídění odpadu, chybí kontejnery na bioodpad * Větší tlak na úklid psích exkrementů (působit na pejskaře), větší množství sáčků a odpadkových košů na psí exkrementy * Snížení svět. smogu * Zrušení letiště Hoškovice |
| **Volnočasové aktivity** |
| * Oplocená hřiště * Přístupná veřejná hřiště (dohled veřejný, ohraničení prostranství) * Úprava hřiště * Hřiště s využitím pro všechny skupiny obyvatel (cvičební parky) * Valdštejnské vánoce znovu na zámku * Kulturní a společ. centrum * Aktivity pro všechny věkové skupiny (předškolní děti, senioři) * Podpora sportovních organizací * Zřídit in-linové stezky |
| **Vztah k městu** |
| * Udržitelnost a rozvoj společ. života * Udržování tradičních akcí města v průb. celého roku * Souhrnné informace o možnostech, jak se zapojit do spolkové činnosti * Spolupráce radnice s občany na neform. úrovni * Zajistit odběr informací – novinek města – možnost stanovit si zaslaní na město (možnost výběru druhu informací) |
| **Cestovní ruch** |
| * Kvalitní informační centrum (zvýšení reklamy infocentra směrem k turistům) * Kvalitní turistické informace (infotabule) * Kvalitní infocentrum – i o víkendu * Občanská vybavenost pro turisty – zámek (občerstvení) * Ubytování pro různé druhy turistů (batůžkáři, cyklisté, rodiny s dětmi) * Zlepšení spolupráce se zámkem, propagace muzea * Přiblížit muzeum do města |
| **Zaměstnanost a ekonomický rozvoj** |
| * Zvýšit počet zaměstnaných pro potřeby města (úprava prostranství) * Pro obtížně zaměstnatelné (znevýhodnění na trhu práce – nemocní, po skončení trestu) * Preference místních obyvatel a místních zaměstnanců |
| **Sociální služby, zdravotnictví a školství** |
| * Zachování středních škol * Nedostačující kapacita MŠ * Více míst v mateřských školkách * Školní psychologové * Podávání informací seniorům o poskytovatelích soc. služeb * Rodinné poradenství * Fungující práce s rizikovou mládeží/streetworker – nízkoprah. zařízení, klub * Zachování dostupnosti zdravotních služeb * zvětšit množství zubařů |
| **Jiné** |
| * Omezit množství papírových letáků vhazovaných do schránek |

**Město s bohatým společenským a spolkovým životem** (celkem 3 stoly)

|  |
| --- |
| **Vzhled města** |
| * Vznik veřejného prostoru pro společenské akce, vybudovat reprezentativní společenský sál (studie BENEŠOVKA) – dost velký * Investice do podloubí * Lepší spolupráce s majiteli nemovitostí na náměstí * Investice do chodníků * Veřejné WC v odlehlých částech – hlavně u Lidlu a Penny |
| **Doprava** |
| * Vybudovat cyklostezky – podpořit cyklostezky ve městě, napojení cyklostezek na Český ráj, * Cyklostezka směrem k Českému ráji * Autobusové nádraží odsunout ze středu města, pouze zastávky. * Přestěhovat autobusové nádraží k nádraží ČD – na náměstí pouze zastávky * Bezbariérovost – jak cesty, tak veřejné budovy * Studentská ulice – stav silnice a inž. sítí * Severovýchodní obchvat města |
| **Bezpečnost** |
| * Zlepšit a rozšířit kamerový systém, * Zvýšit bezpečnost náměstí – více pochůzkové činnost MP * Větší aktivita městské i státní policie směrem k nepřizpůsobivým skupinám obyvatel * Víc ohlídat hřbitov MP |
| **Volnočasové aktivity** |
| * Podpora sportovních organizací * Podpora turistických spolků, * Společenská místnost pro seniory – kurzy (sebeobrana, osvěta, počítače) – informovanost pro seniory * Zapojit (propojit) aktivity škol a gymnázia s aktivitami města (klubu), více zapojit mládež do akcí spolků, revitalizace plovárny u Jizery, obnovit plány na úpravu letního kina * Nové prostory pro knihovnu – návrh studie z Konírny |
| **Bydlení a služby** |
| * Více péče o čistotu veřejných prostor, údržba mobiliáře * Chybí švec – opravy obuvi a oblečení * Podpora podnikatelských aktivit, které ve městě chybí (obuvník) |
| **Životní prostředí a čistota** |
| * Úprava parku u nádraží * Pejskaři – vychovat ke sbírání exkrementů * Motivace k třídění odpadu (častější vývoz kontejnerů) Doplnění kontejneru na bioodpad a sklo, tuky, plechovky Kontrola sběrného dvora * Více třídících kontejnerů |
| **Sociální služby, zdravotnictví a školství** |
| * Besedy pro seniory a nejen pro ně, např. zdravotní besedy * Absence zubařů a specialistů (diabetolog) * Zachování dostupnosti zdravotních služeb |
| **Cestovní ruch** |
| * Vytvářet akce, které přilákají turisty, lepší komunikace se zámkem, zvýšit atraktivitu muzea – přesun blíž k centru, více tematických expozic |

**Turistické centrum – výchozí bod do Českého ráje** (2 stoly)

|  |
| --- |
| **Vzhled města** |
| * Nová zeleň – např. Alej na Horku dvojitá (širší), zakládat nové parky (např. Přestavlky), Aleje obnovit (u Penny, u Nádraží) * Zachovat historický ráz budov na náměstí (budova úřadu, klubu) * Obnovit most pro pěší a cyklo na klášter (u Kofoly) stojany na kola, lavičky ve městě, podél tras * Rekonstrukce Masarykova nám. a radnice * Přesun AN z náměstí * Rekonstrukce Vlakového nádraží |
| **Doprava** |
| * Cyklotrasy – hlavně propojení na Český ráj a ostatní, též ve městě * Budování cyklostezek * Oddělení pěší a cyklo dopravy od automobilové, kde lze * Parkoviště Dneboh/Olšina * Parkování Švermova ul., Jaselská ul., Ul. 1. Máje, Sokolovská ul., Masarykovo nám. – řešit * Turistické autobusy v létě do Českého ráje – rozšíření * Dopravní a turistické značení pro turisty * Pomocníci z důchodců u přechodů pro chodce (proč MP?) * Obnovit přístup podél Jizery k Mohelnici (mimo silnici) na Káčov * Omezení dopravy v centru (zejména nákladní) |
| **Bezpečnost** |
| * Benešovka – nebezpečné místo, potenciál pro multifunkční centrum * Zkvalitnit a posílit hlídkovou činnost MP, zejména pěší hlídky |
| **Bydlení a služby** |
| * Zajímavé obchody na náměstí (škoda těch zavřených) * Chybí opravna obuvi, švec – opravy obuvi * Chybí obuvník |
| **Životní prostředí a čistota** |
| * Využít zapojení škol a spolků do úklidu prostranství – úklidové akce veřejné * Koordinovat postup úklidu veř. prostranství, ulic a chodníků (postup prací) * Odpadkové koše, čistota – úklid prostranství * Stav chodníků Víta Nejedlého, Kaplířova, lité domky * Více zeleně ve městě * Snížit tranzitní dopravu * Odhlučnit dálnici |
| **Volnočasové aktivity** |
| * Chybí volnočasové aktivity, aktivity pro důchodce * Chybí jedno informační místo pro volnočasové aktivity (plakáty, letáky) * Chybí prostory pro konání společenských akcí * Chybí koupaliště (mimo Jizeru) |
| **Vztah k městu** |
| * Podpora skautů a oddílů pro děti, podpořit vznik turistického klubu/oddílu pro mládež * Zjednodušit žádosti o příspěvky na akce pro veřejnost, které konají spolky |
| **Cestovní ruch** |
| * Informační centrum – zlepšit systém, označení, nové infopanely, naučné stezky/geopark, CHKO – nové informace * Otevírací doba informačního centra, jeho označení * Chybí interaktivní mapa města a okolí k informaci turistů * Značení turistických tras, směrovky, upoutávky * Zásadně zvýšit kapacitu ubytování pro turisty – pobídky podnikatelům, atraktivní forma ubytování a služeb * Chybí ubytování pro turisty * Nabídnout využití pro turisty – volnočasové aktivity outdoorové i vnitřní – ping-pong, bowling, bruslení, inline, squash, minigolf, aktivní hřiště, workout hřiště, plovárna (vč. údržby) * Turistické pochody – pro různé věk. skupiny * Propojit i směr Ralsko, Máchův kraj * Lepší zapojení města do turistických projektů |
| **Zaměstnanost a ekonomický rozvoj** |
| * Využití práce důchodců |
| **Sociální služby, zdravotnictví a školství** |
| * Dostupnost pohotovostní zdravotnické služby * více parkování u polikliniky,   lepší info o lékařích ve městě   * Zachovat středoškolské vzdělání (školství) |

**Svébytné a nezávislé město** (1 stůl)

|  |
| --- |
| **Vzhled města** |
| * Více zeleně, stromy v ulicích, vytvoření vícero míst pro setkávání |
| **Doprava** |
| * Cyklodoprava jako alternativa k automobilové dopravě (do zaměstnání) Tranzitní doprava kamionů velký problém |
| **Bezpečnost** |
| * Policie v ulicích, být pravidelně vidět, budit respekt a pocit bezpečí |
| **Bydlení a služby** |
| * Nepodléhat tlaku developerů, obava z neudržitelného rozvoje stavebních parcel, satelity Dostupné startovací byty, nezastavovat ornou půdu |
| **Vztah k městu** |
| * Dobrou znalostí místa, kde žiji (vzdělávací programy, procházky, poznávání historie), podpořit pýchu k městu |
| **Zaměstnanost a ekonomický rozvoj** |
| * Nepodléhat tlakům ekonomických subjektů, developerů – výstavba výrobních a skladovacích hal |
| **Sociální služby, zdravotnictví a školství** |
| * Rozšiřování kapacit sociálních služeb pro seniory, zkvalitnit školství |

**Město pracovních příležitostí a podnikatelských šancí** (1 stůl)

|  |
| --- |
| **Vzhled města** |
| * Vzhled komunikací – kočičí hlavy, živice * Neodvádět kompletně autobusovou dopravu z náměstí (ponechat zastávku), urbanistická úprava náměstí * Vzhled náměstí – sladit esteticky, funkčně pro místní i turisty * Nemodernizovat budovy za každou cenu – např. náměstí, regulace reklamních poutačů |
| **Doprava** |
| * Regulace parkovacích míst – krátkodobé parkování na náměstí * Příprava odstavných ploch (parkoviště ve strategické vzdálenosti) * Parkování do hodiny na náměstí lacinější, dlouhodobé dražší * Regulace kamionové dopravy, která projíždí – městská policie * Cyklostezka do Veselé |
| **Bezpečnost** |
| * Realizace projektu sanace Benešovky * Oživit projekt letní kino * Regulace heren |
| **Bydlení a služby** |
| * Výstavba bytových domů * V satelitních částech nové služby (obchody, restaurace) |
| **Životní prostředí a čistota** |
| * Zvýšit poplatky za psa – vytvořit prostředky na likvidaci exkrementů * Osvěta pejskařů – zodpovědnost za psa * Vyměnit službu, která provozuje úklid * Oddělení splaškové kanalizace, dešťové vody |
| **Volnočasové aktivity** |
| * Zájmové stezky – celkové turistické okruhy v různých náročnostech, aby byla návaznost * Turistické stezky Přestavlky – Káčov – Český ráj |
| **Cestovní ruch** |
| * Komunikace města x ČD - renovace náměstí |
| **Zaměstnanost a ekonomický rozvoj** |
| * Podpora různorodosti podnikání- nezaměřovat se jen na automobilový průmysl, * Celková podpora podnikům, aby se začaly rozvíjet nové firmy |
| **Sociální služby, zdravotnictví a školství** |
| * Vytvořit podmínky pro soukromé subjekty k vytvoření školek, jeslí, mat. center, * Podpora školství – školky, školy, Montessori, Waldorfská škola |

1. Nutno poznamenat, že v názorovém průzkumu měli občané možnost vybrat dvě možné vize a na veřejném setkání jen jednu. [↑](#footnote-ref-1)
2. Důležitost určité oblasti mohli navíc zdůraznit tím, že dané oblasti dali více než jednu samolepku. Celkově měl každý k rozdělení 4 samolepky. [↑](#footnote-ref-2)