

## Program rozvoje města Mnichovo Hradiště

Rizika realizace:	
-------------------	--

KARTA ROZVOJOVÉ AKTIVITY		
<b>Číslo aktivity A05-06</b>	<b>Severní silniční obchvat města</b>	<b>PÚ05</b>

Vazba na dílčí strategické cíle:	DC01
----------------------------------	------

Garant aktivity:	Ředitelství silnic a dálnic
Partneři aktivity:	Středočeský kraj, Město Mnichovo Hradiště – Odbor správy majetku a rozvoje města

Lokalizace:	vymezený koridor severně od města
Soulad s územním plánem:	ano

Doba realizace:	72 měsíců
Zahájení:	2009
Ukončení:	2015 ->

Odhad nákladů:	20 mil. Kč
Rozdělení nákladů:	územní a projektová příprava ekonomické a ekologické studie
Zdroje financování:	(i) Státní rozpočet ČR (ii) Varianta dotační1: OP Doprava - prioritní osa 4 Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T (iii) Varianta dotační2: ROP NUTS II Střední Čechy - oblast podpory: 1.1 Regionální dopravní infrastruktura, podoblast podpory: 1.1.1 Silnice II. a III: třídy (iv) PPP projekt (spolupráce veřejného a soukromého sektoru)

Komentář:	<p>Jedná se o aktivitu s velmi dlouhodobým časovým horizontem, která koncepčním způsobem řeší odstranění největších dopravních problémů města. V návrhovém období PRM je potřebné podpořit všechny kroky, které přispějí k budoucí realizaci obchvatu, a to v rovině územně plánovací, dopravně technické, projektové, ekonomické i politické. Zvýšená šance na dřívější realizaci je spojena s tzv. jižní variantou trasy silnice R35 v úseku Turnov – Jičín.</p> <p>Ekonomické dopady – značné nároky na investiční přípravu, pozitivní dopady až po realizaci (zřejmě po návrhovém horizontu PRM). Společenské dopady – prosazení zájmů města, zlepšení podmínek pro bydlení i jiné aktivity v částech města, které jsou zatíženy zejména průjezdní dopravou po silnicích II.třídy. Ekologické dopady – pozitivní dopad po realizaci obchvatu.</p>
-----------	---

Rizika realizace:	Ochota zainteresovaných subjektů ke spolupráci
-------------------	--