

## Program rozvoje města Mnichovo Hradiště

KARTA ROZVOJOVÉ AKTIVITY		
<b>Číslo aktivity A05-05</b>	<b>Řešení dopravy v klidu a cyklo dopravy</b>	<b>PÚ05</b>

Vazba na dílčí strategické cíle:	DC01, DC03
----------------------------------	------------

Garant aktivity:	Městský úřad Mnichovo Hradiště – Odbor správy majetku a rozvoje města
Partneři aktivity:	

Lokalizace:	území města Mnichovo Hradiště
Soulad s územním plánem:	ano, nové trasy a plochy nutno prověřit

Doba realizace:	48 měsíců
Zahájení:	2010
Ukončení:	2013

Odhad nákladů:	
Rozdělení nákladů:	zpracování generelů – 200 tis.Kč (rok 2010) realizace – dle schválených generelů
Zdroje financování:	Rozpočet města ROP – oblast podpory 2.2 (veřejná infrastruktura a služby CR) (u akce cyklostezka Jizera – Greenway také Středočeský kraj a další obce)

Komentář:	<p>Cílem aktivity je koncepční přístup k řešení dvou opomíjených druhů dopravy. Zahrnuje zpracování a projednání základních koncepčních dokumentů (generelů dopravy v klidu a cyklotras) a následnou realizaci navržených úprav a tras. Součástí dopravy v klidu bude systém parkování a odstavování vozidel na území města (restriktivní a omezující opatření, zpoplatněné zóny, rozšíření počtu parkovacích míst na vhodných plochách, návaznost na pěší trasy a zastávky veřejné dopravy). Generel cyklo dopravy navrhne systém cyklotras pro rekreační využití i místní dojíždku do škol a zaměstnání, včetně navazujících opatření (přejezdy přes frekventované komunikace, zařízení pro cyklisty). Trasy budou vedeny po stávajících komunikacích (vymezené dopravním značením), event. jako samostatné cyklostezky a budou navazovat na regionální síť cyklotras. Jednou z akcí, která je připravována za účasti MH v rámci spolupráce Sdružení ČR a Středočeského kraje, je cyklostezka Jizera - Greenway (MH je garantem úseku Veselá – Loukov, podíl města cca 8,5 mil.Kč, předpoklad realizace od roku 2011).</p> <p>Vazba na aktivitu A01-03 (revitalizace veř.prostranství) a A05-04 (údržba MK).          Ekonomické dopady – investiční nároky na veřejný rozpočet, přínosy nepřímé (zvýšení návštěvnosti města, úspory PHM,...).          Společenské dopady – zvýšení bezpečnosti dopravy, rozšíření nabídky a zpřístupnění rekreačních aktivit, zlepšení zdravotního stavu obyvatel, zvýšení atraktivity města.          Ekologické dopady – snížení negativních vlivů automobilové dopravy</p>
-----------	---