

Program rozvoje města Mnichovo Hradiště

KARTA ROZVOJOVÉ AKTIVITY		
Číslo aktivity A01-01	Přesun autobusového nádraží k nádraží ČD, vč. souvisejících opatření v dopravní obslužnosti	PÚ01

Vazba na dílčí strategické cíle:	DC01 - Kvalitní infrastrukturní zázemí pro stabilizaci a rozvoj obytné funkce města
----------------------------------	---

Garant aktivity:	Městský úřad Mnichovo Hradiště
Partneři aktivity:	České dráhy, a.s., dotčení provozovatelé veřejné dopravy

Lokalizace:	prostor před nádražím ČD, včetně přilehlého parkového zázemí, bodové lokality pro související opatření (systém nácestních autobusových zastávek)
Soulad s územním plánem:	Ano

Doba realizace:	12 měsíců
Zahájení:	
Ukončení:	

Odhad nákladů:	30 mil. Kč
Rozdělení nákladů:	<ul style="list-style-type: none"> - podzemní inženýrské sítě - vybudování autobusového nádraží - revitalizace (humanizace) souvisejícího zázemí (park, chodníky směrem do centra) - zřízení nácestních autobusových zastávek v centru města
Zdroje financování:	(i) Varianta samofinancování: městský rozpočet / 100% - v případě vlastnictví objektů městem (ii) Varianta dotační: ROP NUTS II Střední Čechy - oblast podpory: 3.2 – Rozvoj měst (příjemce podpory: město)

Komentář:	<p>Aktivita řeší problematické umístění autobusového nádraží na centrálním náměstí města, které je nevyhovující z hlediska obslužnosti, blokáce využívání náměstí pro jiné účely, celkově architektonického i urbanistického řešení. Přesun bude řešen komplexně, tzn. včetně související dopravní obslužnosti a humanizace prostoru před vlakovým nádražím ČD. Související opatření zejména systém nácestních autobusových zastávek bude řešen za účasti architekta města.</p> <p>Realizace aktivity je možná až po rekonstrukci kanalizace – stoky A.</p> <p>Projekt byl zařazen k preferovaným projektům města Mnichovo Hradiště usnesením zastupitelstvem města 22. října 2007.</p> <p>Ekonomické dopady - aktivita si vyžádá investiční náklady města, přinese zkvalitnění dopravní obslužnosti jak z hlediska místních obyvatel, tak zejména z pohledu účastníků cestovního ruchu, prostorově odlehčí exponované centrum města a tím vytvoří i další podmínky pro rozvoj jiných ekonomických aktivit</p> <p>Společenské dopady - společenský přínos pro obyvatele i návštěvníky – nové nádraží, lepší dostupnost a obslužnost, možnost využívat aktivně plochu náměstí pro jiné účely, humanizace ploch u nádraží ČD, dopravní odlehčení centrální části MH.</p>
-----------	--

Program rozvoje města Mnichovo Hradiště

	Ekologické dopady - snížení produkce splodin z autobusové dopravy v centru města, revitalizace ploch v okolí nádraží ČD (hodnotné z hlediska tvorby a údržby krajiny v intravilánu města)
Rizika realizace:	<ol style="list-style-type: none">i. nedostatek finančních prostředků na realizaci aktivityii. technické problémy a omezení pro přesun nádraží