

**Zápis z jednání Komise pro dopravu a bezpečnost  
konané dne 15.10.2015 ve velké zasedací místnosti budovy Městského úřadu  
Mnichovo Hradiště od 18:00 hodin do 20:00 hodin.**

**Upozornění:**

Následující text je určen pouze pro členy Komise pro dopravu a bezpečnost, členy obecních orgánů, příslušné zaměstnance městského úřadu a popř. pro přizvané odborníky. Informace z jednání by neměly být zveřejněny před konečným usnesením příslušného orgánu obce. Po projednání zápisu na jednání Rady města a schválení jeho zveřejnění bude zápis zveřejněn na webových stránkách města Mnichovo Hradiště.

---

**Prezence**

**Členové**

přítomni: JUDr. Josef Forst, Ing. Jiří Haman, Bc. Aleš Janatka (předseda komise), Ondřej Knobloch, Ing. Miroslav Kolomazník, Bc. Václav Kraus, Robin Panuš, Ing. Jiří Plíhal, Ing. Jaroslav Semler, Bc. Vojtěch Spolek, Mgr. Martina Urbánková

omluveni: Petr Havel

nedostavili se: Stanislav Brzobohatý, Ing. František Rameš

**Hosté**

Bc. Richard Brzobohatý, Bc. Petr Kožený, Mgr. Ondřej Lochman, Ph.D., pí T.

**Tajemník komise**

Mgr. Jan Podlipský

---

**PROGRAM JEDNÁNÍ**

1. Představení, doplnění a schválení programu
2. Problematika dětských hřišť
3. Zpětná vazba z Rady města
4. Městská policie
5. Dotované autobusové linky
6. Doprava v klidu
7. Portál Bezpečné cesty – využití na webu města
8. Různé

## 1. Představení, doplnění a schválení programu

Předseda komise po úvodním slovu seznámil přítomné členy s navrženým programem jednání. Návrhy na doplnění programu jednání nebyly podány. Program jednání byl schválen.

## 2. Problematika dětských hřišť

Paní T. při Sousedských slavnostech vznesla dotaz na starostu města ohledně kvality dětských hřišť. Nafotila všechna dětská hřiště, dle jejího názoru by měla být veškerá hřiště oplocena. Na hřištích se nachází mnoho cigaretových nedopalků, problematika se studenty, kteří na hřištích zanechávají nepořádek. Z průzkumu, který provedla mezi občany, vyplynulo, že by u některých hřišť bylo oplocení žádoucí. Oplocení hřišť by dle paní T. bylo žádoucí též z důvodu, že děti chodí samy na hřiště. Paní T. vznesla otázku na zachování pískovišť, dle jejího názoru by bylo možno některá pískoviště zrušit. Navrhuje vyvolat anketu i s otevřenými otázkami, možnost využití pocitové mapy. Starosta města zmínil možnost ankety na webu města. Paní T. anketu zpracuje.

Pan JUDr. Josef Forst připomněl, že oplocení hřišť bude částečně v určitých situacích (zachování pořádku ze strany občanů) postrádat smysl, pokud nebude možno oplocení uzamykat, s tím zároveň vzniká otázka, kdo by měl zamykání hřišť provádět. Zároveň je nutno zvážit vlastní vypracování oplocení (vchod, východ), přičemž poukázal na situaci u hřiště v ulici Lidická, kde je vchod a východ z hřiště orientován do pozemní komunikace.

Bc. Vojtěch spolek souhlasí s oplocením dětských hřišť, Ing. Jiří Haman souhlasí s oplocením dětských hřišť s ohledem na zvýšení bezpečnosti.

Vzhledem k tomu, že problematikou dětských hřišť se zabývá vícero komisí Rady města Mnichovo Hradiště, Komise pro dopravu a bezpečnost navrhuje, aby Rada města určila, která komise se bude nadále této problematice věnovat.

### K věci přijato usnesení č. 32

## 3. Zpětná vazba z Rady města

K jednotlivým usnesením Komise pro dopravu a bezpečnost ze dne 10. září 2015 Rada města přijala následující stanoviska:

### k usnesení č. 26

- Povinnost uložena Městskému úřadu Mnichovo Hradiště, odboru investic a komunálního hospodářství.

### k usnesení č. 27

- Rada města navrhuje otevřít diskusi k této problematice na zasedání zastupitelstva města, které se uskuteční dne 2. listopadu 2015, v části různé; existují zde různé názory na regulaci, proto je vhodné diskutovat v širší veřejnosti.
- Rada města požádá Městskou policii Mnichovo Hradiště, aby kontrolovala místa ve městě, kde dochází ke konzumaci alkoholu na veřejnosti.

### k usnesením č. 28 a 29

- V současné době je umístěno zrcadlo, celá lokalita a provoz v ní bude monitorován pro potřeby vyhodnocení možných opatření na jaře 2016 (na jaře bude vyvoláno jednání s Policií ČR, KŘPS, Dopravním inspektorátem Mladá Boleslav k prověření stavu).

#### **k usnesení č. 30**

- Problematikou se zabývá Městský úřad Mnichovo Hradiště, odbor investic a komunálního hospodářství. K dispozici je směrnice pro odtah vozidel, podle níž se provádí odtah vozidel v Mladé Boleslavi a Kosmonosech společností Compag Mladá Boleslav, s. r. o.

#### **k usnesení č. 31**

- Problematice dětských hřišť se bude věnovat Ing. Jan Mareš spolu s Ing. Pavlem Králem; jedná se zejména o obnovu vybavení, měl by být zpracován generel dětských hřišť a sportovišť; komise bude informována o průběhu prací.

K usnesení č. 30 pan Ondřej Knobloch dále informoval, že Ing. Miloš Krůfa a Ing. Pavel Král z Městského úřadu Mnichovo Hradiště, odboru investic a komunálního hospodářství, mají připravit předmětnou smlouvu do 16. října 2015.

**Doporučení: Informovat o zavedení odtahové služby obyvatelstvo všemi dostupnými prostředky.**

### **4. Městská policie**

Komisi se představil strážník Bc. Petr Kožený, který byl výběrovou komisí doporučen na pozici pověřeného strážníka, zároveň se představil Bc. Richard Brzobohatý, jenž bude zástupcem pověřeného strážníka.

Bc. Petr Kožený komisi sdělil svůj názor, že u Městské policie Mnichovo Hradiště v minulých letech nedocházelo k činnosti, jak by mělo.

Bc. Petr Kožený dále prezentoval některá nově zaváděná opatření:

- V listopadu 2015 budou strážníci vybaveni novými uniformami.
- V rámci zjištěných přestupků souvisejících s nedovoleným zastavením a stáním bude ze strany Městské policie Mnichovo Hradiště ukončeno řešení přestupku formou domluvy, bude přikročeno k represivním opatřením.
- Od ledna roku 2016 je v rámci prevence plánována kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti [pronájem rychloměru, bude provedeno přibližně 20 měření za rok v místech, kde to vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu (např. v blízkosti škol); k měření rychlosti bude vyškolen určitý počet strážníků; náklady na provedené měření budou činit přibližně 100.000 Kč].
- Od ledna roku 2016 ustanovení asistentů na přechodech (zejména u hotelu Hvězda, hotelu U Hroznu, u budovy polikliniky); přibližné náklady na asistenty na přechodech budou činit 50.000 Kč.
- Kamerový systém založen na aktivním monitoringu, kdy obsluhu kamerového systému bude zajišťovat civilní zaměstnanec, ve spolupráci s projektovou manažerkou přípravy na dotaci pro kamerový systém, dotace je podmíněna aktivním monitoringem.
- Prevence kriminality ve školách, školkách, pro seniory; v rámci prevence budou rozdávány vizitky Městské policie Mnichovo Hradiště.
- Ve spolupráci s Policií České republiky bude kontrolováno nalévání alkoholických nápojů mladistvým.

### **5. Dotované autobusové linky**

Pan Ing. Jaroslav Semler informoval komisi o nedostatečnosti podkladů, které obdržel. Na Krajském úřadu Středočeského kraje nejsou evidovány žádné požadavky na spoje ze strany města Mnichovo Hradiště. Je třeba, aby město Mnichovo Hradiště kontaktovalo Krajský úřad Středočeského kraje s návrhem na přesun některých spojů z obslužnosti hrazené městem do základní dopravní obslužnosti hrazené krajem. Doporučuje spojit se příslušným pracovníkem společnosti Arriva, který může zpracovat žádost ke Krajskému úřadu Středočeského kraje.

## 6. Doprava v klidu

Proběhlo jednání se společností zabývající se touto problematikou, na němž byly specifikovány oblasti s největšími problémy. Do konce měsíce listopadu má být připraven podrobnější projekt.

## 7. Portál Bezpečné cesty – využití na webu města

Webový portál spravuje společnost Simpot, s. r. o., která se problematice dlouhodobě věnuje, a vznikl na základě zájmu o bezpečnost a plynulost provozu jako celku – technické údaje, právní údaje atp. Jedna oblast portálu je věnována mapám, kdy v první části jsou informace o dopravních situacích (uzavírky, dopravní nehody – údaje přebírány z Generálního ředitelství Ředitelství silnic a dálnic), přičemž je implementována možnost vkládání dat o situaci v provozu na pozemních komunikacích, a druhá část je věnována dopravním řešením konkrétních míst ze strany osob a organizací (po registraci na webovém portálu), kdy návrh na změny je v první řadě předán administrátorovi webu, který po kontrole uveřejnění návrh na webovém portálu s volným přístupem. Je plánováno získaná data po určité době předat příslušným subjektům. Portál má fungovat jako aktivní nástroj komunikace mezi obyvateli a územními samosprávnými celky. Další oblastí portálu je prevence zejména aplikace výuky dopravní situace – možnost namodelovat jednotlivé dopravní místa.

U portálu je zřízena možnost pro územní samosprávné celky vytvořit si vlastní profil. V případě zájmu ze strany města o spolupráci s portálem Bezpečné cesty je možnost dohodnout jednání s vývojáři portálu.

## 8. Různé

Žádné návrhy.

---

## PŘEHLED USNESENÍ

### Usnesení č. 32

**Komise pro dopravu a bezpečnost navrhuje Radě města určit komisi, která se bude nadále problematikou dětských hřišť nadále zabývat.**

**pro: 11**

**proti: 0**

**zdržel se: 0**

---

Podpis předsedy komise:

.....  
Bc. Aleš Janatka  
předseda komise

Zapsal tajemník komise: Jan Podlipský

### Rozdělovník

členové komise pro dopravu a bezpečnost (e-mail)

asistentka Kanceláře vedoucího úřadu (e-mail)