

**Zápis z jednání Komise pro dopravu a bezpečnost
konané dne 19.03.2015 ve velké zasedací místnosti budovy Městského úřadu
Mnichovo Hradiště od 18:00 hodin do 19:55 hodin.**

Upozornění:

Následující text může obsahovat důvěrné informace osobního, obchodního či pracovního charakteru. Je určen pouze pro členy komise pro dopravu a bezpečnost, členy obecních orgánů, příslušné zaměstnance městského úřadu a popř. pro přizvané odborníky. Informace z jednání by neměly být zveřejněny před konečným usnesením příslušného orgánu obce.

Přítomni:	JUDr. Josef Forst, Ing. Jiří Haman, Bc. Aleš Janátka (předseda komise), Ondřej Knobloch, Ing. Miroslav Kolomazník, Ing. Jiří Plíhal, Mgr. Jan Podlipský, Ing. František Rameš, Bc. Vojtěch Spolek
Omluveni:	Petr Havel, Bc. Václav Kraus, Bc. Milan Kubín, Robin Panuš
Nedostavili se:	Jiří Brož
Hosté:	Ing. Jaroslav Semler

PROGRAM JEDNÁNÍ

1. Představení, doplnění a schválení programu
2. Zpráva pracovní skupiny pro motorovou a nemotorovou dopravu
3. Zpráva pracovní skupiny pro bezpečnost
4. Zpráva pracovní skupiny pro mezinárodní letiště v Hoškovicích
5. Dotované autobusové linky – Ing. Jaroslav Semler
6. Dopravní bezpečnost v obcích – grant společnosti Škoda AUTO, a. s. - stav
7. Požívání alkoholických nápojů na veřejnosti – návrh obecně závazné vyhlášky obce
8. Parkovací karty - diskuze
9. Různé

1. Představení, doplnění a schválení programu

Předseda komise po úvodním slovu seznámil přítomné členy s navrženým programem jednání. Návrhy na doplnění programu jednání nebyly podány. Program jednání byl schválen.

2. Zpráva pracovní skupiny pro motorovou a nemotorovou dopravu

Pan Ing. Plíhal zprostředkoval informaci od pana Ing. Krále, referenta odboru správy a majetku města Městského úřadu Mnichovo Hradiště, o plánované schůzi projektantů rekonstrukce silnice II. třídy č. 610 na Krajském úřadu Středočeského kraje, kde bude projednáno, jakým způsobem bude možno do projektu zapracovat připomínky zpracované pracovní skupinou pro motorovou a nemotorovou dopravu. V následujícím týdnu budou panem Ing. Králem sděleny členům pracovní skupiny výsledky jednání.

Pracovní skupina považuje za svou prioritu rekonstrukci silnice II. třídy č. 610 a následně řešení koncepce navazujících komunikací. Z komise vzešlo doporučení řešit cyklostezky vedoucí po silnici II. třídy č. 610 a jejich následné navázání na ostatní komunikace a oblasti.

Na základě další diskuze komise přijala toto usnesení:

Usnesení č. 4

Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje Radě města podat návrh na změnu územního plánu města Mnichovo Hradiště tak, aby pozemky, na kterých se nachází park u křižovatky ulic Víta Nejedlého a Svatopluka Čecha, mohly být využity pro výstavbu kruhového objezdu u budovy Komerční banky (současná křižovatka ulic Víta Nejedlého, Svatopluka Čecha a Jana Švermy), a přípravu právních kroků k získání pozemků za účelem uvedeného využití.

pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

3. Zpráva pracovní skupiny pro bezpečnost

Předseda komise informoval o jednání s paní Lenou Mlejnkovou, projektovou manažerkou města. Z jednání vyplynulo, že je projednávána koncepce Městské policie Mnichovo Hradiště, připravuje se model měření rychlostí vozidel.

4. Zpráva pracovní skupiny pro mezinárodní letiště v Hoškovicích

Předseda komise informoval ostatní členy o probíhajících jednání s majitelem letiště a jednání s Úřadem pro civilní letectví. Připravuje se schůze starosty města Mgr. Ondřeje Lochmana, Ph.D. s investorem letiště. Zástupci majitele letiště se zúčastnili jednání Rady města.

Pan Ing. Kolomazník doplnil informace z Rady města, již se účastnili zástupci majitele letiště. Majitel letiště předpokládá velké investice do letiště, a to v první řadě do bezpečnosti – vybudování zázemí hasičských jednotek, nasvícení letiště, systém navádění. V plánu je výstavba hangáru, zóny pro odbavování letadel.

Majitel žádá o změnu kategorizace letiště z kategorie 2B na 3C.

Předpokládá se zkrácení dráhy od obce Březina i obce Mnichovo Hradiště, zrušení pomocné dráhy na severní části letiště, odklon dopravy na obec Březina a silnici I. třídy č. R 10.

5. Dotované autobusové linky – Ing. Jaroslav Semler

Pan Ing. Semler podal informaci o vývoji dopravní obslužnosti na území okresu Mladá Boleslav s následným přechodem na dopravní obslužnost v rámci území Středočeského kraje. Základní dopravní obslužnost je v současné době řešena Středočeským krajem, zbylá obslužnost řešena obcemi a dopravci.

Na základě poskytnutých podkladů byla Ing. Semlerem zjištěna největší ztrátovost na linkách Mnichovo Hradiště–Bakov nad Jizerou–Mladá Boleslav (260250) a Mnichovo Hradiště–Mladá Boleslav–Praha (260810). Na úhradě ztrátovosti se podílejí všechny obce na lince. Dopravce na spojích musí splňovat podmínky jízdného stanovené Ministerstvem dopravy (jízdné pro děti, žákovské a studentské jízdné,...). Dopravce účtuje totožné částky za ceny dopravního výkonu jak obcím, tak Středočeskému kraji.

Na lince Mnichovo Hradiště–Bakov nad Jizerou–Mladá Boleslav je přes poměrně kvalitní tržbu dopravce problémem její dlouhý kilometrový průběh, což se projevuje nutností dotovat daný spoj ze strany obcí. Podíl spojů základní dopravní obslužnosti (hrazeno Středočeským krajem) je minimální proti spojům hrazeným obcí Mnichovo Hradiště. Pan Ing. Semler doporučil podat návrh Středočeskému kraji na zařazení některých spojů do základní dopravní obsluhy či návrh dopravci na zvýšení jízdného.

Bližší rozbor jednotlivých linek je Přílohou č. 1 tohoto zápisu.

Usnesení č. 5

Komise doporučuje Radě města vyžádat u dopravce informace o tržbách, frekvenci jednotlivých kategorií přepravovaných osob, počtu přepravovaných osob, portfoliu slev, poměru nástupů a výstupů na jednotlivých úsecích trasy u autobusových linek.

pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení č. 6

Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje Radě města vstoupit v jednání se Středočeským krajem ohledně zahrnutí více spojů na linkách Mnichovo Hradiště-Mladá Boleslav a Mnichovo Hradiště-Mladá Boleslav-Praha do základní dopravní obslužnosti.

pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

6. Dopravní bezpečnost v obcích – grant společnosti Škoda AUTO, a. s. - stav

Pan Ing. Haman zopakoval podmínky, které rozhodují o úspěšnosti v grantovém řízení, a to technické řešení, návaznost na společnost Škoda AUTO, a. s., technické zpracování – projekt realizovatelný v tomto roce, finanční spoluúčast města, lokalita řešení a situace, která je řešena.

Doporučené projekty – ulice Na Kamenci (návaznost na gymnázium), ulice Obránců míru

Usnesení č. 7

- a) Pracovní skupina pro motorovou a nemotorovou dopravu uskuteční jednání Ing. Pavlem Králem, referentem odboru správy a majetku města Městského úřadu Mnichovo Hradiště za účelem určení projektů pro podání žádosti o grant společnosti Škoda AUTO, a. s., tak, aby vzešlý návrh řešení mohl být nejpozději do 30. března 2015 předložen Radě města.
- b) Následně se pracovní skupině pro motorovou a nemotorovou dopravu ukládá příprava návrhu termínového plánu jednotlivých kroků pro realizaci projektu.

pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

7. Požívání alkoholických nápojů na veřejnosti – návrh obecně závazné vyhlášky obce

Pan Knobloch představil vzorovou obecně závaznou vyhlášku obce o zákazu požívání alkoholických nápojů na veřejně přístupných místech. Pan Knobloch připraví návrh míst, na nichž by se uplatnil zákaz požívání alkoholických nápojů.

Usnesení č. 8

Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje Radě města, aby uložila Městskému úřadu Mnichovo Hradiště, odboru vnitřních věcí a odboru správy a majetku města přípravu obecně závazné vyhlášky o zákazu požívání alkoholických nápojů na veřejně přístupných místech.

pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

8. Parkovací karty - diskuze

Bod neprojednán, přesunut na příští jednání komise.

9. Různé

V rámci různého komise diskutovala problematiku odtahu vozidel při strojovém čištění pozemních komunikací a odtahu vraků z pozemních komunikací a dopravní situace v ulici 1. máje, přičemž přijala následující usnesení:

Usnesení č. 9

Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje Radě města, aby uložila Městskému úřadu Mnichovo Hradiště, odboru správy a majetku města vypracovat žádost příslušnému silničnímu správnímu úřadu o umístění dopravního značení v obci Mnichovo Hradiště, ulici 1. máje tak, aby

- a) v úseku uvedené ulice od křižovatky Na Příkopech ke křižovatce s ulicí Příčná (jízdní směr od ulice Na Příkopech k ulici Příčná) bylo zakázáno zastavení vozidel s výjimkou zásobování na nezbytně nutnou dobu;
- b) v úseku uvedené ulice od křižovatky s ulicí Příčná ke křižovatce s ulicí Podskalská (jízdní směr od ulice Příčná k ulici Podskalská) byl zachován současný stav.

pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení č. 10

Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje Radě města zadat zpracování výběrového řízení na zajištění služby odtahu vozidel pro potřeby města (zejména při strojním čištění pozemních komunikací a autovraků).

pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení č. 11

Komise pro dopravu a bezpečnost žádá Radu města o sdělení, jakým způsobem byl vypořádán návrh komise pod Usnesením č. 1, ze dne 5. února 2015, ve věci návrhu na umístění dopravního značení v obci Mnichovo Hradiště, ulici Hrnčířská.

pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Závěrem tématu různé Ing. Haman seznámil přítomné členy s existencí portálu www.bezpecnecesty.cz a jeho posláním, dal na zvážení, zda adresu uvedeného portálu zveřejnit na webových stránkách města Mnichovo Hradiště.

Podpis předsedy komise:

vlastní rukou

.....
Bc. Aleš Janatka
předseda komise

Zapsal: Jan Podlipský

Rozdělovník

členové komise pro dopravu a bezpečnost (e-mail)
asistentka odboru Kanceláře vedoucího úřadu (e-mail)

Základní info k dotování linek autobusové dopravy :

- ve Středočeském kraji se dělí doprava na Základní dopravní obslužnost (ZDO), dopravci hradí KÚ, a Ostatní dopravní obslužnost (ODO) – dopravci hradí obce. V jiných krajích ČR např. hradí vše KÚ buď z vlastních zdrojů (Ústecký), nebo s pomocí příspěvku obce (v LBK příspěvek 90 Kč/obyvatele)
- spoje v ZDO by měly splňovat především podmínku přepravu do práce, škol, zdravotnických zařízení, stanovuje je KÚ. Tím se portfolio vybraných spojů mění, záleží i na aktivitě obce, politickém loby atd.
- spoje, které na Mladoboleslavsku nespadly do ZDO, hradily obce, většinou na základě solidarity a stanoveného klíče, fungujícího z doby okresního úřadu
- na společném jednání se zástupci měst okresu MB dohodli, že výše CDV (ceny dopravního výkonu) bude shodná s CDV stanoveným krajem
- spoje, které obce platí, mají uvedené ve svých smlouvách, pro MH vidím 3 skupiny JŘ :
- 1) linky 260250 MH – MB a 260810 MH – Praha – linky jsou tržebně silné, ale díky kilometrickému proběhu je vysoká částka na dotování. Podíl ZDO na těchto linkách je relativně nízký = vyšší náklady na obce. Na lince 260250 je z celkového počtu 49 spojů dotováno obcemi 34 spojů, na lince 260810 je z celkového počtu 39 spojů dotováno obcemi 21 spojů
Kraj tvrdí, že pro účely ZDO tolik spojů nepotřebuje. Zde bych doporučoval :
 1. společné jednání obcí MB s Krajem a zkusit navýšit počet spojů v ZDO
 2. požádat dopravce o aktuální tržby, u spojů pod 15 Kč/km (polovina CDV) doplnit přehledy o počtu a složení přepravených osob na jednotlivých spojích a jednotlivých zastávkách
 3. projednat případné rušení ztrátových spojů se všemi obci případné rušení ztrátových spojů na trase , aby se nezrušil princip solidarity. Jednání s dopravcem je samozřejmostí
- 2) regionální linky, obsluhující MH – většinou se jedná o zbytek spojů ze ZDO, nutných pro zajištění oběhu vozidel, tržebně nízkých, ale přepravujících několik málo cestujících. Poměr spojů v ZDO u těchto linek je vyšší, i zde doporučuji stejný postup – zde by měl Kraj být vstřícnější
- 3) regionální linky neobsluhující MH – jedná se o pár spojů na lince 260510 mezi Bělou a Bakovem, kdy postupným navyšováním spojů v ZDO ostaly jen tyto spoje, princip klíčování se ale nezměnil
- 4) zvážit u linky 260230 obslužnost zastávky Za zámek, dle sdělení dopravce je minimální frekvence = snížení počtu hrazených km