

**Zápis z jednání Komise pro dopravu a bezpečnost  
konané dne 26.02.2015 ve velké zasedací místnosti budovy Městského úřadu  
Mnichovo Hradiště od 18:00 hodin do 19:45 hodin.**

**Upozornění:**

Následující text může obsahovat důvěrné informace osobního, obchodního či pracovního charakteru. Je určen pouze pro členy komise pro dopravu a bezpečnost, členy obecních orgánů, příslušné zaměstnance městského úřadu a popř. pro přizvané odborníky. Informace z jednání by neměly být zveřejněny před konečným usnesením příslušného orgánu obce.

---

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Přítomni:                    | JUDr. Josef Forst, Ing. Jiří Haman, Petr Havel, Bc. Aleš Janatka (předseda komise), Ondřej Knobloch, Ing. Miroslav Kolomazník, Bc. Václav Kraus, Robin Panuš, Ing. Jiří Plíhal, Mgr. Jan Podlipský, Ing. František Rameš, Bc. Vojtěch Spolek |
| Omluveni:<br>Nedostavili se: | Jiří Brož, Bc. Milan Kubín   |
| Hosté:                       | Lena Mlejnková, Ing. Pavel Král  |

---

**PROGRAM JEDNÁNÍ**

1. Představení, doplnění a schválení programu
2. Představení paní Leny Mlejnkové, projektové manažerky města
3. Návrh na doplnění komise – Ing. Jaroslav Semler, Ing. Pavel Král
4. Zpráva pracovní skupiny pro motorovou a nemotorovou dopravu
5. Dopravní bezpečnost v obcích – grant Škoda AUTO, a. s.
6. Zpráva pracovní skupiny pro bezpečnost
7. Úvod do problematiky letiště v místní části Hoškovice
8. Dotované autobusové linky
9. Proces změn dopravního značení – připomínky občanů
10. Různé
11. Odsouhlasení zápisu

**1. Představení, doplnění a schválení programu**

Předseda komise po úvodním slovu seznámil přítomné členy s navrženým programem jednání. Návrhy na doplnění programu jednání nebyly podány. Program jednání byl schválen.

**2. Představení paní Leny Mlejnkové, projektové manažerky města**

Proběhla osobní prezentace paní Leny Mlejnkové.

**3. Návrh na doplnění komise – Ing. Jaroslav Semler, Ing. Pavel Král**

Pan Ing. Pavel Král k návrhu členství své osoby v Komisi pro dopravu a bezpečnost poukázal na možnou inkompatibilitu výkonu funkce člena komise s ohledem na jeho pracovní zařazení. Ing. Pavel Král je

přípraven s komisí spolupracovat v rámci svého pracovního zařazení a zúčastňovat se podle potřeby jednání komise.

### Usnesení č. 3

**Komise pro dopravu a bezpečnost doporučuje Radě města, aby za dalšího člena Komise pro dopravu a bezpečnost jmenovala Ing. Jaroslava Semlera.**

pro: 12          proti: 0          zdržel se: 0

#### 4. Zpráva pracovní skupiny pro motorovou a nemotorovou dopravu

Pracovní skupina pro dopravu stručně prezentovala své závěry. Závěry jsou přílohou č. 1 až 3 tohoto zápisu. Ostatní členové komise se do příštího jednání seznámí se závěry předloženými pracovní skupinou pro motorovou a nemotorovou dopravu.

Ing. Pavel Král navrhl předložení závěrů pracovní skupiny pro motorovou a nemotorovou dopravu projektantovi rekonstrukce silnice II. třídy č. 610. Komise s tímto návrhem vyslovila souhlas.

#### 5. Dopravní bezpečnost v obcích – grant Škoda AUTO, a. s.

Ing. Pavel Král členy komise informoval, že město Mnichovo Hradiště v předešlých letech podávalo ke společnosti Škoda AUTO, a. s. žádosti o grant v rámci programu „Dopravní bezpečnost v obcích“.

Grantové programy přístupné na <http://www.skoda-auto.cz/o-spolecnosti/grantove-programy/grant-program-dopravni-bezpecnost>.

Ing. Pavel Král zároveň uvedl možný okruh žádostí v grantovém řízení v současné době. Jedná se zejména:

- zklidnění dopravy v ulici Na Kamenci (na základě dlouhodobých požadavků občanů)
- zřízení jednoho přechodu a jeho nasvícení v rámci projektu dopravně bezpečnostní opatření v ulici Jiráskova (v této souvislosti Ing. Pavel Král poukázal na možnost ohrožení požádat o dotaci na celý projekt v rámci jiného dotačního titulu)
- zklidnění dopravy v ulici Obránců míru v křižovatce s ulicí Tylova (na základě dlouhodobých požadavků občanů)
- zklidnění dopravy v místní části Lhotice na silnici III. třídy č. 2688 (úsek místní část Veselá – obec Boseň)

Pro další jednání komise Ing. Pavel Král připraví předběžné návrhy řešení pro grantové řízení společnosti Škoda AUTO, a. s. (ulice Na Kamenci, křižovatka ulic Obránců míru a Tylova).

Ing. Jiří Haman informoval členy komise o grantovém řízení společnosti Škoda AUTO, a. s., kdy granty jsou vypisovány na zklidnění dopravy, přičemž důraz je kladen zklidnění dopravy a vztah ke společnosti Škoda AUTO, a. s., podporovány jsou projekty komplexnějšího řešení dopravní situace, přihlíží se též k samotné finanční spoluúčasti žadatele. Ing. Jiří Haman doporučuje připravit dva projekty, které by byly předloženy do grantového řízení společnosti Škoda AUTO, a. s.

#### 6. Zpráva pracovní skupiny pro bezpečnost

K plánované schůzce pracovní skupiny pro bezpečnost nedošlo. Předseda komise informoval o setkání s paní Lenou Mlejnkovou, projektovou manažerkou města, která v současné době zpracovává koncepci Městské policie Mnichovo Hradiště.

## 7. Úvod do problematiky letiště v místní části Hoškovice

Předseda komise informoval o setkání s Ing. Radkem Matějů, vedoucím odboru výstavby a životního prostředí Městského úřadu Mnichovo Hradiště. Provozovatel letiště žádá o zařazení letiště do jiné kategorie. V současné době nejsou známy důsledky zařazení letiště do požadované kategorie letišť. Bližší informace budou průběžně zjišťovány a sdělovány.

Pan Robin Panuš seznámil členy komise se způsobem kategorizace jednotlivých letišť. Informoval o vzrůstu podpory menších letišť v Evropě. Město může určitým způsobem zasahovat do provozu letiště, kdy lze např. omezit počet startů a přistání, dobu vzletů, omezení vzletů v noci. S ohledem na hlukové zatížení může být stanoveno, že letiště bude moci být využíváno pouze letadly s určitým hlukovým limitem.

Bylo dáno doporučení komunikovat s investorem letiště.

## 8. Dotované autobusové linky

Komise vyčká dalších informací od Ing. Jaroslava Semlera.

## 9. Proces změn dopravního značení – připomínky občanů

Občané se svými připomínkami k dopravnímu značení mohou obracet na Ing. Pavla Krále, referenta odboru správy a majetku města Městského úřadu Mnichovo Hradiště, bude-li se dopravní značení týkat místních komunikací. V případě silnic, jež jsou spravovány Středočeským krajem, je nutno se obrátit na Krajskou správu a údržbu silnic.

V případě složitější problematiky dopravního značení budou žádosti předkládány k vyjádření Komisi pro dopravu a bezpečnost.

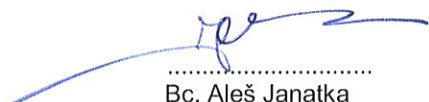
## 10. Různé

Na základě připomínek některých členů komise se bude komise zabývat vytvořením návrhu obecně závazné vyhlášky obce upravující konzumaci alkoholu na veřejných prostranstvích.

Dále byl dán návrh na vytvoření systému předplatných parkovacích karet umožňujících parkování vozidel na placených parkovištích ve správně města Mnichovo Hradiště.

---

Podpis předsedy komise:



.....  
Bc. Aleš Janatka  
předseda komise

Zapsal: Jan Podlipský

### Rozdělovník

členové komise pro dopravu a bezpečnost (e-mail)  
asistentka odboru Kanceláře vedoucího úřadu (e-mail)

## Komise pro bezpečnost a dopravu rady města Mnichova Hradiště

Pracovní skupiny Doprava . Členové ing.Jiří Haman, Ing.Jiří Plíhal

Zpráva k projektu rekonstrukce silnice 610/II

Projekt a dostupné podklady , které jsme měli k dispozici z našeho pohledu neobsahuje zásadní problém. Vychází ze stávající skutečnosti a zvyšuje bezpečnost pohybu chodců zejména vybudováním nových přechodů se zálivy.

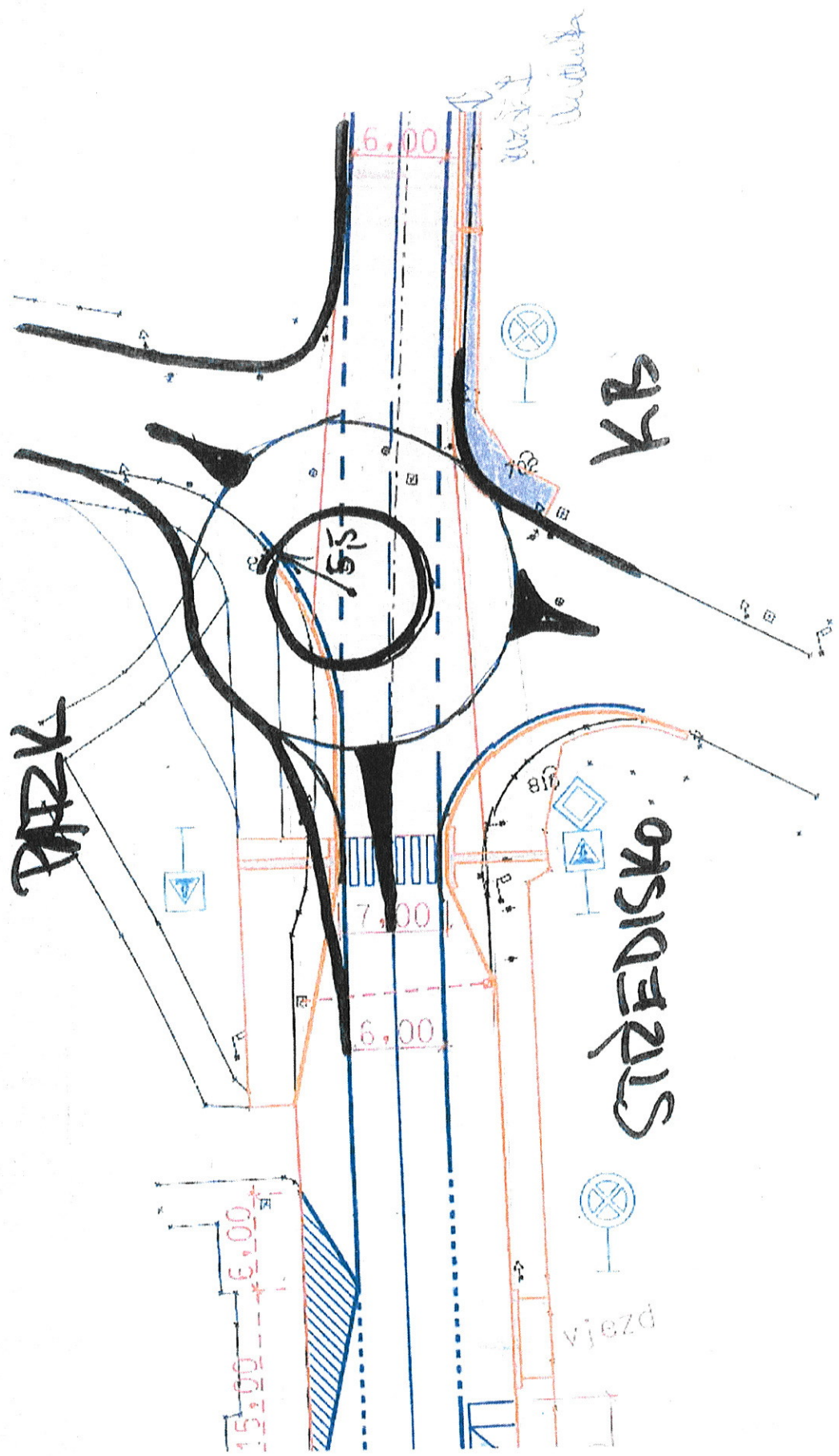
Přesto máme tyto návrhy na změny a doplnění projektu:

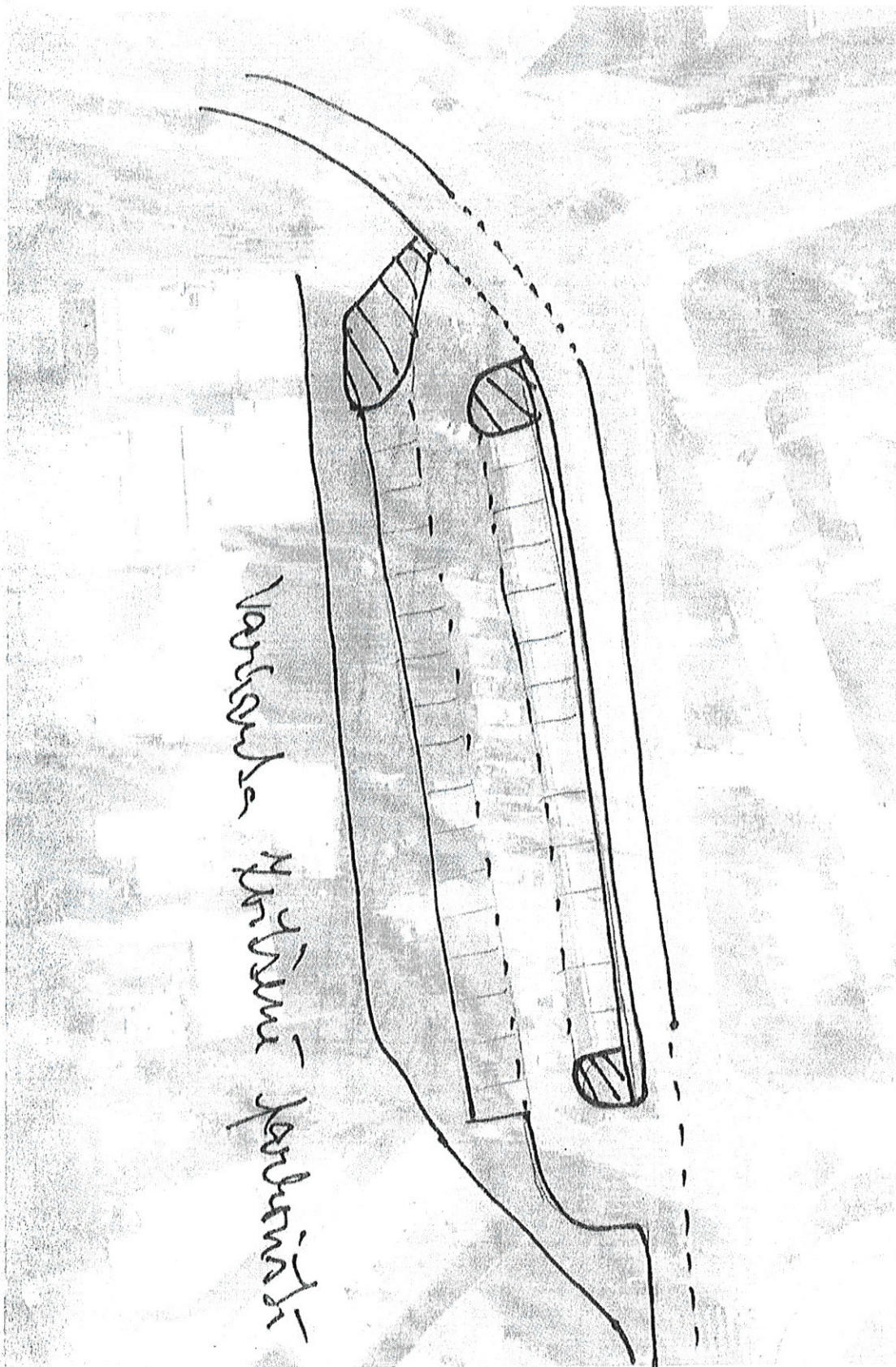
1. **Křižovatka V. Nejedlého x Jana Švermy, Sv. Čecha – u Komerční Banky** je projektem ponechána v současném stavu. Tento stav je nevyhovující a je třeba ho řešit. Toto místo je velice frekventované a v hodinách dopravní špičky obtížně průjezdné. Zachování stávajícího stavu je neakceptovatelné. Naše doporučení je vybudování kruhového objezdu. Je třeba se znovu sejít s projektantem a pokusit se najít řešení. Pokud bude nutno zabrat část parku tak změnit Územní plán tak , aby to bylo možné. Zahájit i kroky pro odkup pozemků pro stavbu kruhového objezdu. Další možnost je pomoci stavbě kruhového objezdu jiným řešením směrování dopravy ( Zákazy odbočení vlevo, zákazy vjezu nákl aut do ulice Sv. Čecha ve směru od ul. Na kamenci) . Je třeba hledat řešení i v horizontu několika let a ve smyslu budoucí rozvojových ploch. Doprava směrem na Salabku nebude určitě klesat.
2. **Průjezd náměstím.** Zde zrušit odbočovací pruh doleva. Je jen pro několik autobusů denně. O tuto šíři zvětšit plochu před „Karlovy Vary“. S jejím využitím může být pak počítáno při rekonstrukci náměstí ( např. až ca 5 stání autobusů, zvětšení parkoviště..). Ve křižovatce u Hroznu také použít plastické ostrůvky a né jen vodorovné značení.
3. **Řešení velkých křižovatek** (Veselá 5. května x Bakovská směr od Bakova, Veselá 5. května x příjezd od Písečáku, Víta Nejedlého x sjezd z obchvatu na Mimoň). Důrazně požadujeme provedení těchto křižovatek pomocí plastických ostrůvků a né jen vodorovným dopravním značením. Místní krajská správa je proti takovému řešení. Proto je zde nutné jednání na nejvyšší úrovni a je třeba upřednostnit bezpečnost před jednoduchou zimní údržbou.
4. Také u těchto křižovatek, pokud není možné vybudování plnohodnotného připojovacího pruhu při odbočení doprava ( vždy směrem na Mladou Boleslav) tento vůbec nedělat.
5. **Víta Nejedlého x sjezd z obchvatu na Mimoň.** Zde je naproti křižovatce autobazar a benzínová pumpa. V souvislosti s kruhovým objezdem V. Nejedlého x K Vořechu (Lidl, Penny), povolit výjezd z těchto objektů jen doprava směrem ke kruhovému objezdu.
6. **Příjezd do Mnichova Hradiště od Hoškovic.** Na hranici zastavěné oblasti umístit zpomalovací ostrůvek . Důrazně preferujeme stavební řešení. Bude zcela určitě levnější než semafor nebo radar a nebude městu generovat náklady na údržbu.

Za Pracovní skupinu Doprava zapsal

Ing. Jiří Plíhal

Mnichovo Hradiště 25.2.2015





varování proti požáru

5 ml. Alami / Keseluruhan

