
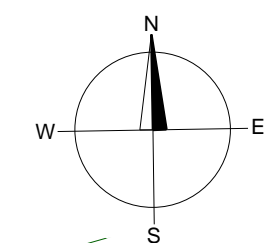



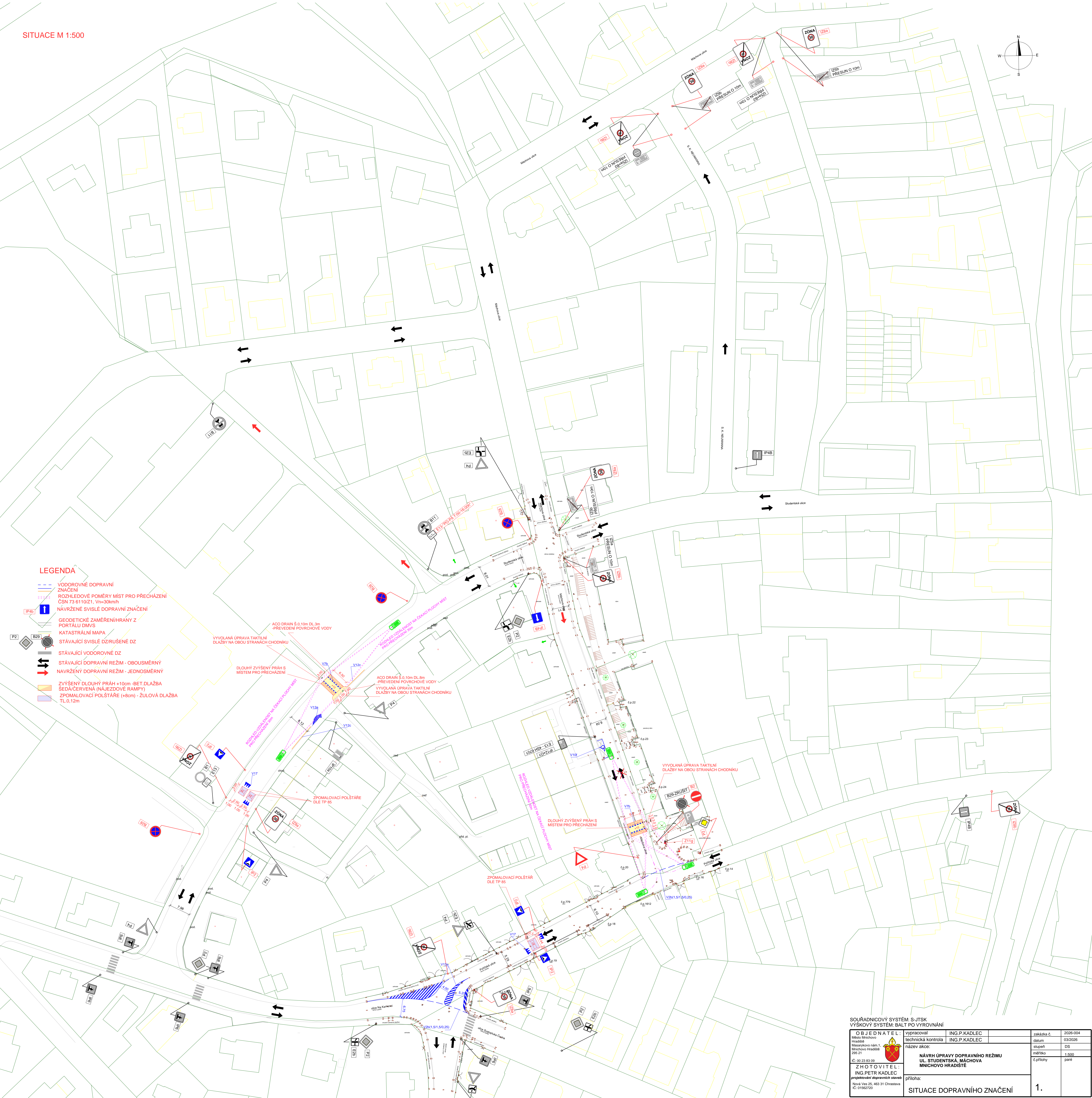
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

O B J E D N A T E L : Město Mnichovo Hradiště Masarykovo nám.1, Mnichovo Hradiště 295 21 IČ: 00 23 83 09 	vypracoval	ING.P.KADLEC	zakázka č.	2026-004
	technická kontrola	ING.P.KADLEC	datum	03/2026
	název akce:		stupeň	DS
Z H O T O V I T E L : ING.PETR KADLEC <i>projektování dopravních staveb</i> Nová Ves 25, 463 31 Chrastava IČ: 01562720	NÁVRH ÚPRAVY DOPRAVNÍHO REŽIMU UL. STUDENTSKÁ, MÁCHOVA MNICHOVO HRADIŠTĚ		paré	



LEGENDA

-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  ROZHLEDOVÉ POMĚRY MÍST PRO PŘECHÁZENÍ ČSN 73 81 110 Z1, Vm=30km/h
-  NÁVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ HRANY Z PORTÁLU DMVS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA
-  STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ/RUŠENÉ DZ
-  STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ
-  STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ REŽIM - OBOUSMĚRNÝ
-  NÁVRŽENÝ DOPRAVNÍ REŽIM - JEDNOSMĚRNÝ
-  ZVÝŠENÝ DLOUHÝ PRAH +10cm - BET. DLAŽBA
-  ŠEDÁ ČERVENÁ (NÁJEZDOVÉ RAMPY)
-  ZPOMALOVACÍ POLSTÁRE (+8cm) - ŽULOVÁ DLAŽBA
-  TL 0,12m




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

OBJEDNATEL: Město Měcholov Masarykovo nám. 1. Měcholov Hradčádky 295 21 IČ: 00 23 83 09	vypracoval ING. P. KADLEC	zakázka č. 2026-004
	technická kontrola ING. P. KADLEC	datum 03/2026
ZHOTOVITEL: ING. PETR KADLEC projektová a dopravní stavba Nová Ves 25, 463 31 Chrástava IČ: 01562720	název akce: NÁVRH ÚPRAVY DOPRAVNÍHO REŽIMU UL. STUDENTSKÁ, MACHOVA MNICHOVO HRADÍŠTĚ	stupeň DS
příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	měřítko 1:500	c.přílohy paré

1.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

O B J E D N A T E L : Město Mnichovo Hradiště Masarykovo nám.1. Mnichovo Hradiště 295 21 IČ: 00 23 83 09 	vypracoval	ING.P.KADLEC	zakázka č.	2026-004
	technická kontrola	ING.P.KADLEC	datum	03/2026
	název akce:		stupeň	DS
	NÁVRH ÚPRAVY DOPRAVNÍHO REŽIMU UL. STUDENTSKÁ, MÁCHOVA MNICHOVO HRADIŠTĚ		měřítko	
Z H O T O V I T E L : ING.PETR KADLEC <i>projektování dopravních staveb</i> Nová Ves 25, 463 31 Chrastava IČ: 01562720	příloha:		č.přílohy	paré
	TECHNICKÁ ZPRÁVA		2.	

Seznam příloh:

- | | |
|---------------------|---------|
| 1. Situace | M 1:500 |
| 2. Technická zpráva | |
| 3. Vzorové řezy | M 1:50 |

1.TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	NÁVRH ÚPRAVY DOPRAVNÍHO REŽIMU UL. STUDENTSKÁ, MÁCHOVA, POŘÍČSKÁ MNICHOVO HRADIŠTĚ
Území stavby:	kraj Středočeský
Investor:	Město Mnichovo Hradiště Masarykovo náměstí 295 21 Mnichovo Hradiště
Objednatel:	Město Mnichovo Hradiště Masarykovo náměstí 295 21 Mnichovo Hradiště
Zpracovatel:	Ing. Petr Kadlec
Účel dokumentace:	Dopravní studie

2. Základní údaje

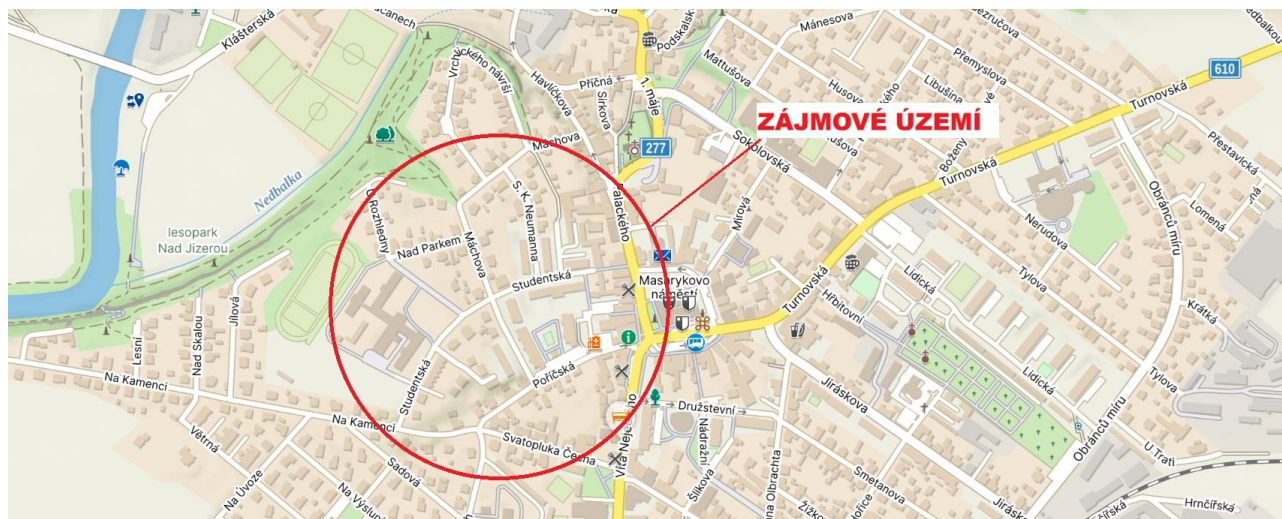
Oblast vymezená ulicemi Studentská, Máchova, S.K. Neumanna a Poříčská v Mnichově Hradišti je převážně rezidenční čtvrtí s významným zastoupením veřejné infrastruktury, zejména školských zařízení. Z hlediska územního plánování a dopravního režimu je tato lokalita podrobně řešena v několika strategických dokumentech města. Podle úplného znění Územního plánu Mnichovo Hradiště po vydání Změny č. 2, účinného od 30. ledna 2026, je oblast vymezená ulicemi Studentská, Máchova, S.K. Neumanna a Poříčská určena převážně pro obytnou zástavbu s doplňkovými funkcemi veřejné vybavenosti.

Popis jednotlivých ulic:

- **Studentská ulice:** Tato ulice je významná díky přítomnosti Základní školy Studentská a gymnázia. V jejím okolí se nachází sportovní areál a další veřejné prostory. Jedná se o hlavní přístup do celé oblasti
- **Máchova ulice:** Jedná se o klidnější rezidenční ulici s rodinnými domy a menšími bytovými objekty. Jedná se o rezidenční obslužnou komunikaci navazující na bytovou a rodinnou zástavbu. Ulice plní především místní dopravní obsluhu a současně vytváří jednu z hran řešeného území.
- **Poříčská ulice:** Tato ulice představuje významnou obslužnou komunikaci navazující na sídlištní zástavbu, parkovací plochy a veřejná prostranství. Celá oblast je charakterizována kombinací obytné zástavby, školské vybavenosti a souvisejících veřejných prostor; dopravní řešení proto musí zohlednit pěší vazby, parkování i potřebu zklidnění dopravy.

Celá oblast je charakterizována kombinací obytné zástavby a veřejných služeb. Všechny zájmové komunikace jsou vybaveny chodníky.

Přehledná situace M 1:5 000



Letecký snímek M 1:5 000



3. Popis stávajícího stavu

Ulice Studentská

Jedná o dvoupruhovou obousměrnou místní komunikaci cca š. 8,0 m s oboustrannými chodníky. Dopravní režim zde není nijak omezen (tzn., vychází se z obecné právní úpravy povolené rychlosti 50km/h), je zde absence vodorovného dopravního značení, nejsou vymezeny parkovací stání, chybí přechody pro chodce/místa pro přecházení. Do ulice Studentské jsou napojeny tři účelové komunikace a několik samostatných sjezdů. Realizaci navržené úpravy dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a převedení chodců.

Foto.č.1 – ul. Studentská



Foto.č.2 – ul. Studentská



Ulice Máchova

Jedná o dvoupruhovou obousměrnou místní komunikaci cca š.6,0 m s oboustrannými chodníky. Dopravní režim zde není nijak omezen (tzn., vychází se z obecné právní úpravy povolené rychlosti 50km/h), je zde absence vodorovného dopravního značení, nejsou vymezeny parkovací stání, chybí přechody pro chodce, nejsou vyznačena místa pro přecházení. Na komunikaci jsou napojeny samostatné sjezdy z okolních nemovitostí. Realizací navržené úpravy dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a převedení chodců. Tato opatření lze vnímat jako provizorní opatření do doby realizace rozsáhlejší úpravy komunikace.

Foto.č.3 – ul. Máchova



Foto.č.4 – ul. Máchova



Ulice Poříčská

Jedná o dvoupruhovou obousměrnou místní komunikaci cca š.6,0 m s oboustrannými chodníky. Dopravní režim zde není nijak omezen (tzn., vychází se z obecné právní úpravy povolené rychlosti 50km/h), je zde absence vodorovného dopravního značení, nejsou vymezeny parkovací stání, chybí přechody pro chodce/místa pro přecházení. Na komunikaci jsou napojeny samostatné sjezdy z okolních nemovitostí.

Foto.č.5 – ul. Poříčská



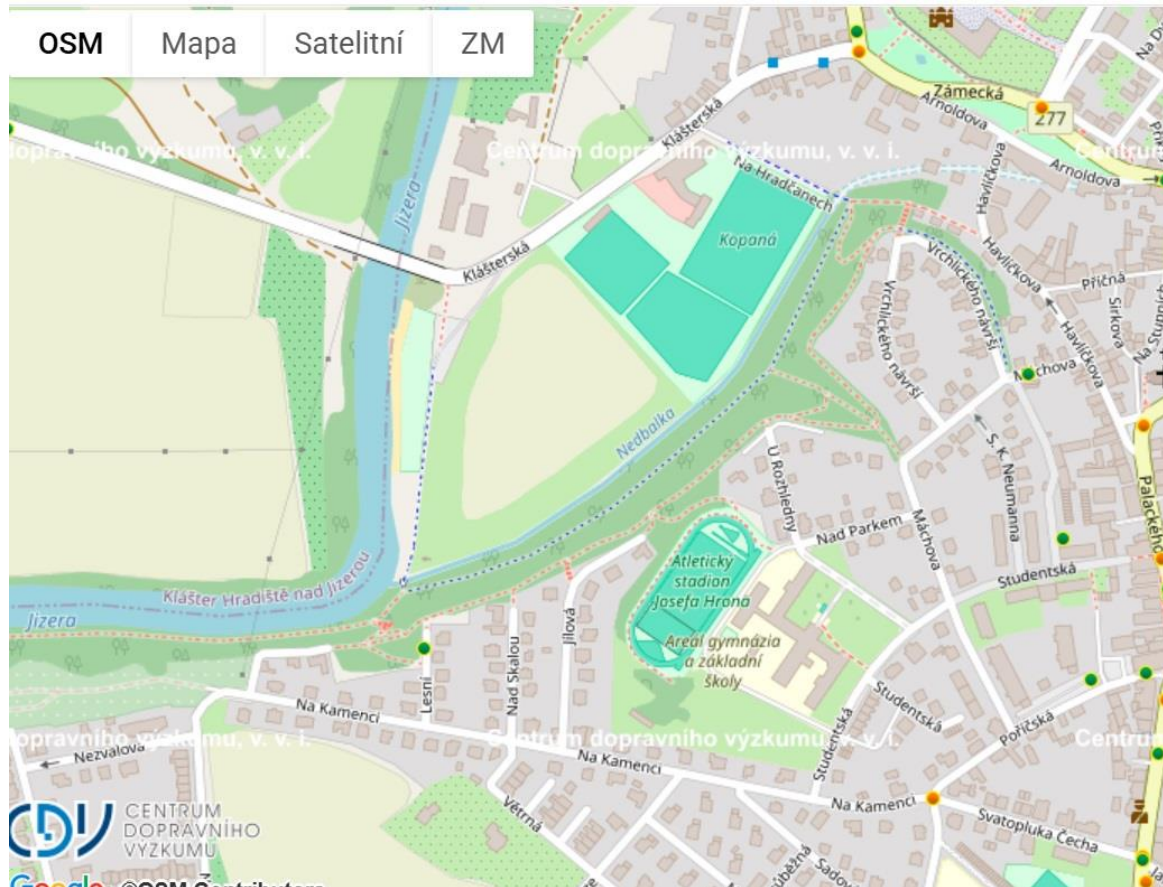
Foto.č.6 – ul. Poříčská



3.1 Statistika nehodovosti

Podle databáze JVDM Policie ČR došlo v širší lokalitě během 3 let (1. 2. 2023 – 28. 2. 2026) ke čtyřem dopravním nehodám. V ulici Studentská došlo ke srážce s pevnou překážkou bez zranění, v křížení ulic Poříčská x Na Kamenci došlo ke srážce vozidel s lehkým zraněním, v ulici Poříčská ke srážce se zaparkovaným vozidlem, v ul. Máchova ke srážce se zaparkovaným vozidlem.

Obr.1 – Statistika nehodovosti od 1.2.2023 – 28.2.2026



4. Podklady

Prohlídka lokality
Platné normy ČSN, TP
Veřejně přístupné mapové zdroje – ČÚZK,
oficiální dokumenty města Mnichovo Hradiště

5. Stávající dopravní značení

Řešené komunikace (ulice Studentská, Máchova, Poříčská) jsou vyznačeny stávajícím svislým dopravním značením vyobrazeným v situaci (příloha č.1). Na komunikacích je absence vodorovného dopravního značení vymezující jednotlivé druhy doprav (doprava v klidu/pojížděné plochy). Stávající svislé a vodorovné dopravní značení je v situacích vykresleno šedou barvou, nově navržené VDZ barvou modrou.

6. Technické řešení

Ul. Studentská

Od křížení ulic Na Kamenci x Studentská po vjezd do areálu školských zařízení je ponechán obousměrný provoz. Navrženo je doplnění SDZ typu B28 (zákaz zastavení) po levé straně. Dopravní značení stávající parkovací plochy v areálu školy bude zachováno. Od napojení účelové komunikace (vjezd do areálu školy) jsou navrženy v každém jízdním pruhu zpomalovací polštáře a celá oblast je označena IZ8a/b „Zóna 30“. V ulici je navržen v trase do školy dlouhý zpomalovací práh s místem pro přecházení. Komunikace je v tomto místě zúžena na 6,5m rozšířením pravostranného chodníku (vysazená chodníková plocha). Zúžení komunikace je vymezeno vodorovným DZ V13a. Před/za místem pro přecházení je navržen vodorovný DZ žlutá čára V12c (z důvodu zajištění volného rozhledového pole na čekací plochy místa pro přecházení). Po levé straně je navržen osazení svislého DZ B28 zákaz zastavení.

Z ulice Studentská je vedena účelová komunikace (propojka) do ulice Nad Parkem, do které je stávajícím SDZ omezen oboustranně vjezd motorovým vozidlům (značení B11). Navrženo je doplnění svislého DZ typu B11 ze směru ul. Studentské o dodatkovou tabulku E13 (PO-PA 6-16h) a umožnění průjezdu/odstavení vozidel ve stanoveném čase při respektování pravidel silničního provozu a to ponechání pruhu min. š.3m.

Maximální povolenou rychlost je navržen snížit a to vyznačením oblasti zónovou značkou IZ8a,b na 30 km/h. Důvodem návrhu plošného omezení rychlosti v oblasti je vysoká frekvence pohybu dětí. V západní části ulice Studentská je navržena dvojice zpomalovacích polštářů dle TP 85. V prostoru přístupového chodníku ke školnímu zařízení je navržen zvýšený dlouhý příčný práh s místem pro přecházení. Práh je navržen s bočními rampami ve sklonu 1:10 (dlažba červená); součástí úpravy je i oboustranný ACO drain pro převedení povrchové vody z komunikace a doplnění taktilních prvků na obou stranách chodníku. Technické řešení zpomalovacích prvků je doloženo ve vzorových řezech.

Konstrukce zpomalovacího polštáře (+8cm)

(vybourání konstrukce komunikace tl.0,21m)

Žulová kostka	DL 120 mm, ČSN 736131-1, ČSN EN 1342
Lože (cementová malta)	L 40 mm ČSN EN 998-2
Cementová stabilizace	SC C5/6 130 mm ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-1až5
<u>Štěrkoдр ŠD (stávající podkladní vrstvy komunikace)</u>	
Min. tloušťka nových vrstev celkem	290mm

Konstrukce dlouhého zpomalovacího prahu s místem pro přecházení (+10cm)

(vybourání konstrukce komunikace tl.0,32m)

Bet. zámková dlažba	100 mm (šedá) ČSN 73 6131-1, ČSN EN 1342
lože drť 4/8	40 mm, ČSN EN 13242+A1
SC C5/6	130 mm, ČSN EN 138 77-1, ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1 až 5
<u>Podkladní vrstva ŠDA (0/32)GE</u>	<u>150 mm</u> , ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
Konstrukce vozovky celkem	420 mm 45 MPa

(nájezdové rampy ve sklonu 1:10, dlažba barvy červené)

Ul. Máchova

Ulice Máchova je od křížení s ulicí Studentská po křížení s ulicí Poříčská navržena jako jednosměrná. Maximální povolená rychlost je navrženým dopravním značením IZ8a snížena na 30 km/h, a to s ohledem na vysokou frekvenci pohybu chodců. Na základě požadavku města, je navrženo zřízení místa pro přecházení (VDZ typu V7b) na zvýšeném dlouhém podélném prahu. Nájezdové rampy jsou ve sklonu 1:10 (dlažba červená), odvodnění (převedení povrchové vody) komunikace pomocí oboustranného žlabu ACO drain. Vyvolané úpravy taktických prvků budou splňovat normové požadavky (ČSN 73 6110). V situaci je navržena úprava svislého dopravního značení.

Konstrukce dlouhého zpomalovacího prahu s místem pro přecházení (+10cm)

(vybourání konstrukce komunikace tl.0,32m)

Bet. zámková dlažba	100 mm (šedá) ČSN 73 6131-1, ČSN EN 1342
lože drť 4/8	40 mm, ČSN EN 13242+A1
SC C5/6	130 mm, ČSN EN 138 77-1, ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1 až 5
<u>Podkladní vrstva ŠDA (0/32)GE</u>	<u>150 mm</u> , ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
Konstrukce vozovky celkem	420 mm 45 MPa

(nájezdové rampy ve sklonu 1:10, dlažba barvy červené)

Ul. Poříčská

V ulici Poříčská je stávající dopravní režim ponechán tzn. v dotčeném úseku je obousměrný provoz. Navrženo je doplnění svislého dopravního značení typu P2 a v prostoru napojení parkovací plochy a dopravní zařízení Z11g (směrové červené sloupky). V místě křižovatky s ulicí Na Kamenci/Svatopluka Čecha je navrženo nakolmení křížení pomocí vodorovného dopravního značení. V polovině ul. Poříčská je navržen lichoběžníkový zpomalovací polštář přes oba jízdní pruhy dle TP85 který doplňuje zklidnění dopravy v celé „Zóně 30“.

Konstrukce zpomalovacího polštáře (+8cm)

(vybourání konstrukce komunikace tl.0,21m)

Žulová kostka	DL 120 mm, ČSN 736131-1, ČSN EN 1342
Lože (cementová malta)	L 40 mm ČSN EN 998-2
Cementová stabilizace	SC C5/6 130 mm ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-1 až 5
<u>Štěrkoдрť ŠD (stávající podkladní vrstvy komunikace)</u>	
Min. tloušťka nových vrstev celkem	290mm

Dopravní značení

Značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích a Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65, TP 100, TP 133 a TP 169. Provedení

značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899–1. Dopravní značky na pozemních komunikacích a vzorovým listům VL6 a TP 100.

Svislé dopravní značky základní – 2 velikosti budou opatřeny optickou účinností činné plochy – vlastnosti min. třídy 1 (RA1).

Značky budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích kruhového profilu DN 60 nebo DN 70 z pozinkované oceli v bet. patce dle TKP kap. 19, případně na sloupy VO. Všechny nové sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18.

Navrženo je VDZ typ II (TP 70) – strukturální dvousložkový nezvučící plast s dodatečným posypem balotinou (velikost zrna 1000-2000 μ m) Vodorovné dopravní značení bude provedeno v předepsaných tloušťkách a rozměrech v barvě bílé (žluté), materiál musí splňovat příslušná nařízení a předpisy, zejména ČSN EN 1436 +A1, ČSN EN 182.

Výměry úprav SDZ a VDZ:

Svislé dopravní značení bude provedeno s optickou účinností činné plochy RA1, velikosti základní-2.

Nové VDZ – ulice Studentská

V17	- 8 m ²
V12c	- 5 m ²
V7b	- 2 m ²
V13a	- 3 m ²
Celkem	- 28,75 m²

Zpomalovací polštář – ul. Studentská

Žulová dlažba	- 15 m ²
---------------	---------------------

Zpomalovací práh – ul. Studentská

Bet. dlažba šedá	- 20m ²
Bet. dlažba červená	- 14m ²
Úprava chodníku	- 10m ²
Taktilní dlažba	- 4m ²

Nové VDZ – ulice Máchova

V2b (1,5/1,5/0,25)	- 2,7 m ²
V10f	- 4,25m ²
V7b	- 2 m ²
Celkem	- 8,95 m²

Zpomalovací práh – ul. Máchova

Bet. dlažba šedá	- 18m ²
Bet. dlažba červená	- 13m ²
Taktilní dlažba	- 4m ²

Nové VDZ – ulice Poříčská

V2b (1,5/1,5/0,25)	- 2,5 m ²
V17	- 8 m ²
V13a	- 44,2 m ²
Celkem	- 54,7 m²

Zpomalovací polštář – ul. Poříčská
Žulová dlažba - 13 m²

Demontované svislé DZ

B29 - 1 ks
IZ5a,b - 6ks demontáž+přesun

Nové svislé DZ

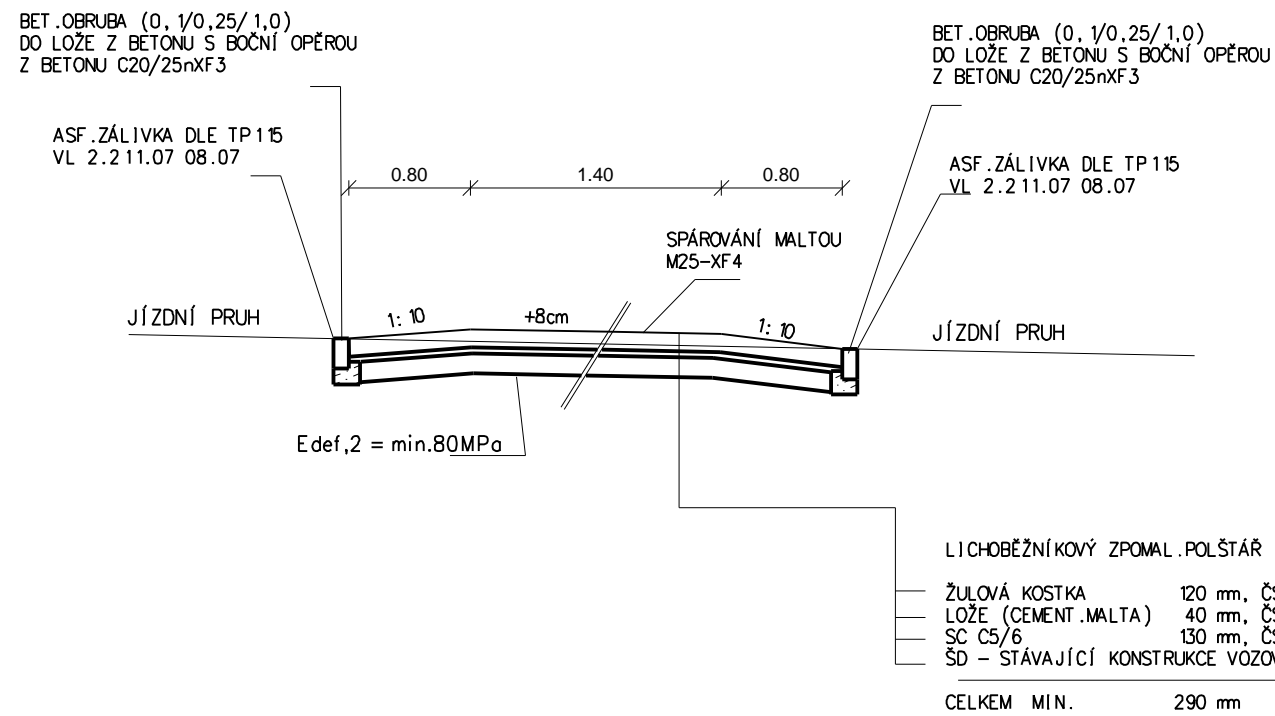
P4 - 1ks velikost 2, (RA1)
P2 - 1ks velikost 2, (RA1)
B2 - 1ks velikost 2, (RA1)
B28 - 3ks velikost 2, (RA1)
IP2 - 4ks velikost 2, (RA1)
IP4b - 1ks velikost 2, (RA1)
IZ8a,b - 10ks velikost 2, (RA1)
E13 - 1ks, velikost 2, (RA1)

Směrové červené sloupky Z11g - 2ks
Celkem SDZ velikosti 2 - 22ks
Celkem sloupky - 21ks

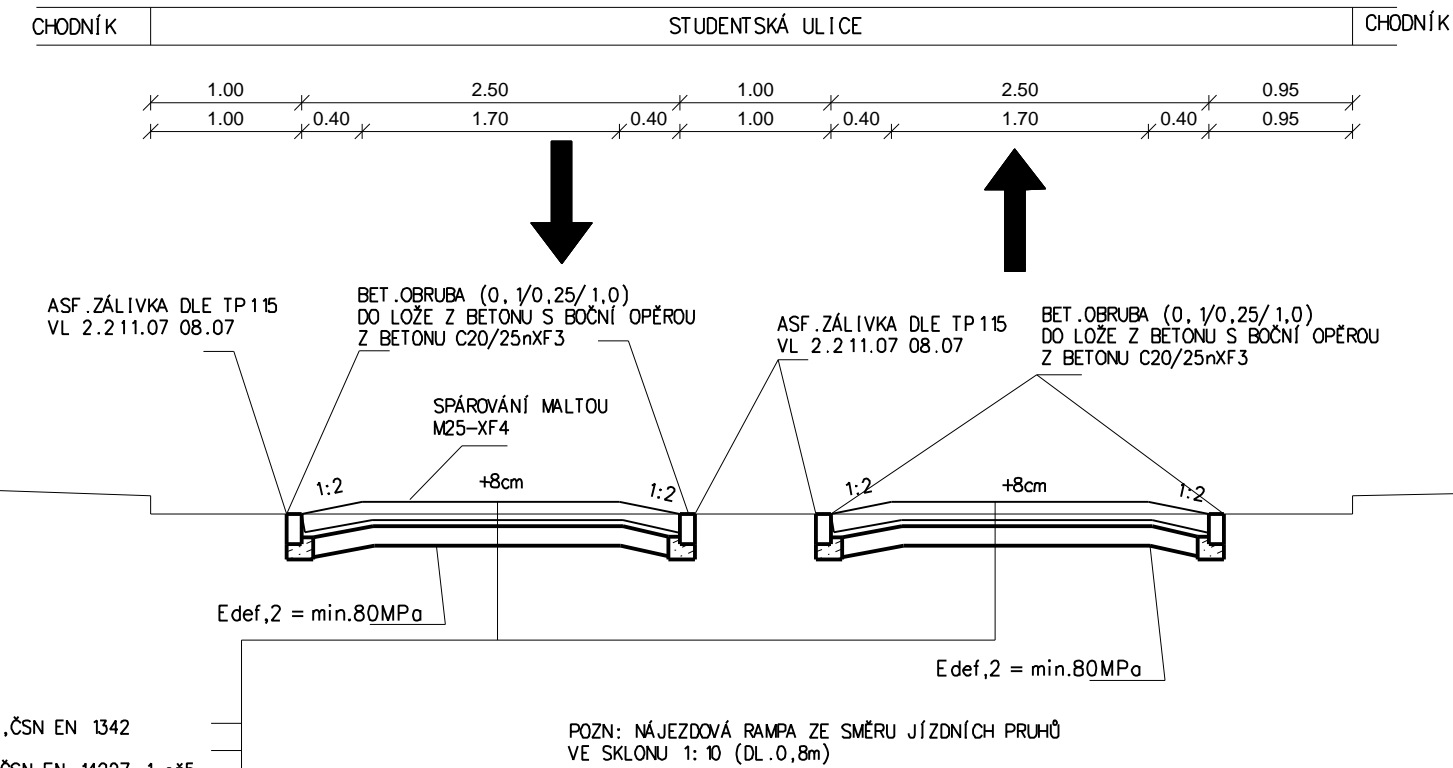
V Liberci 03/2026

Vypracoval: Ing. P.Kadlec

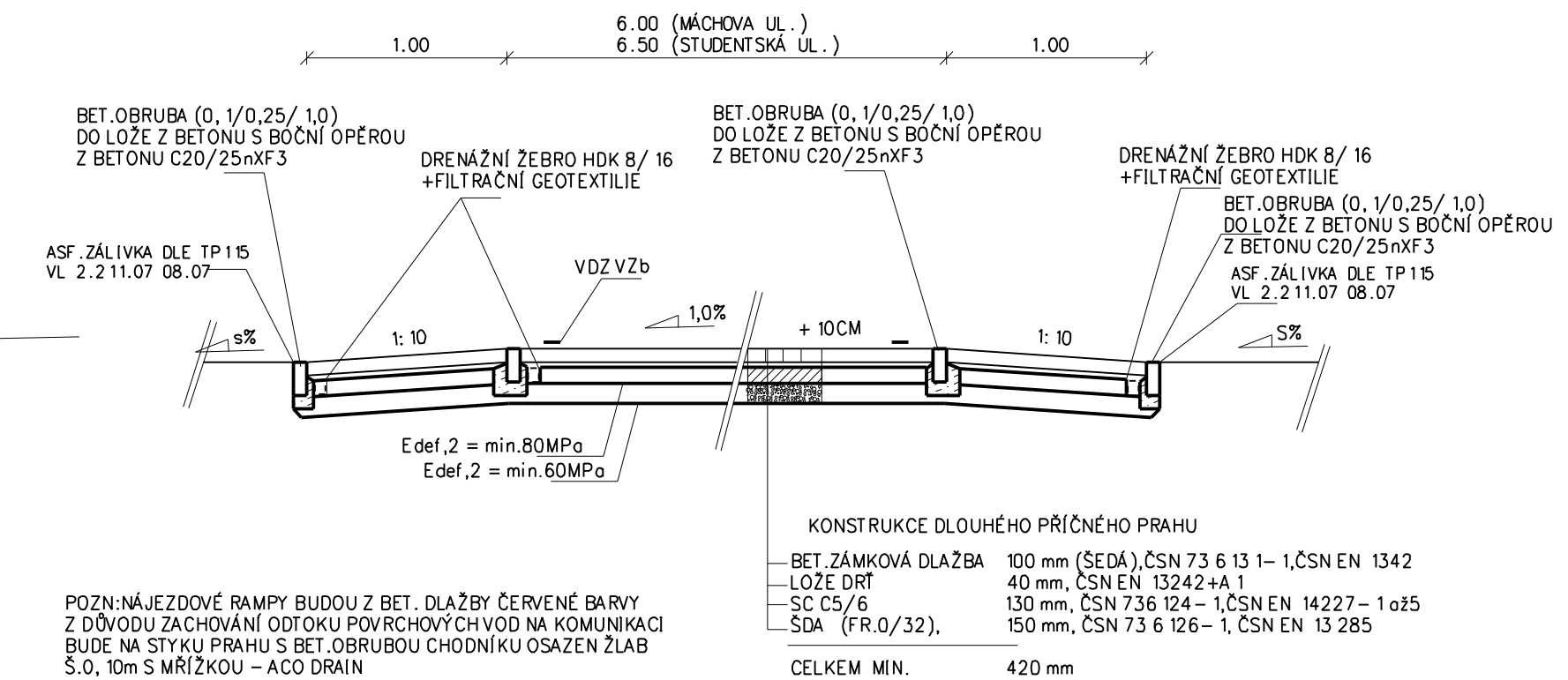
PODÉLNÝ ŘEZ ZPOMAL.POLŠTÁŘEM M 1:50
UL. POŘÍČSKÁ



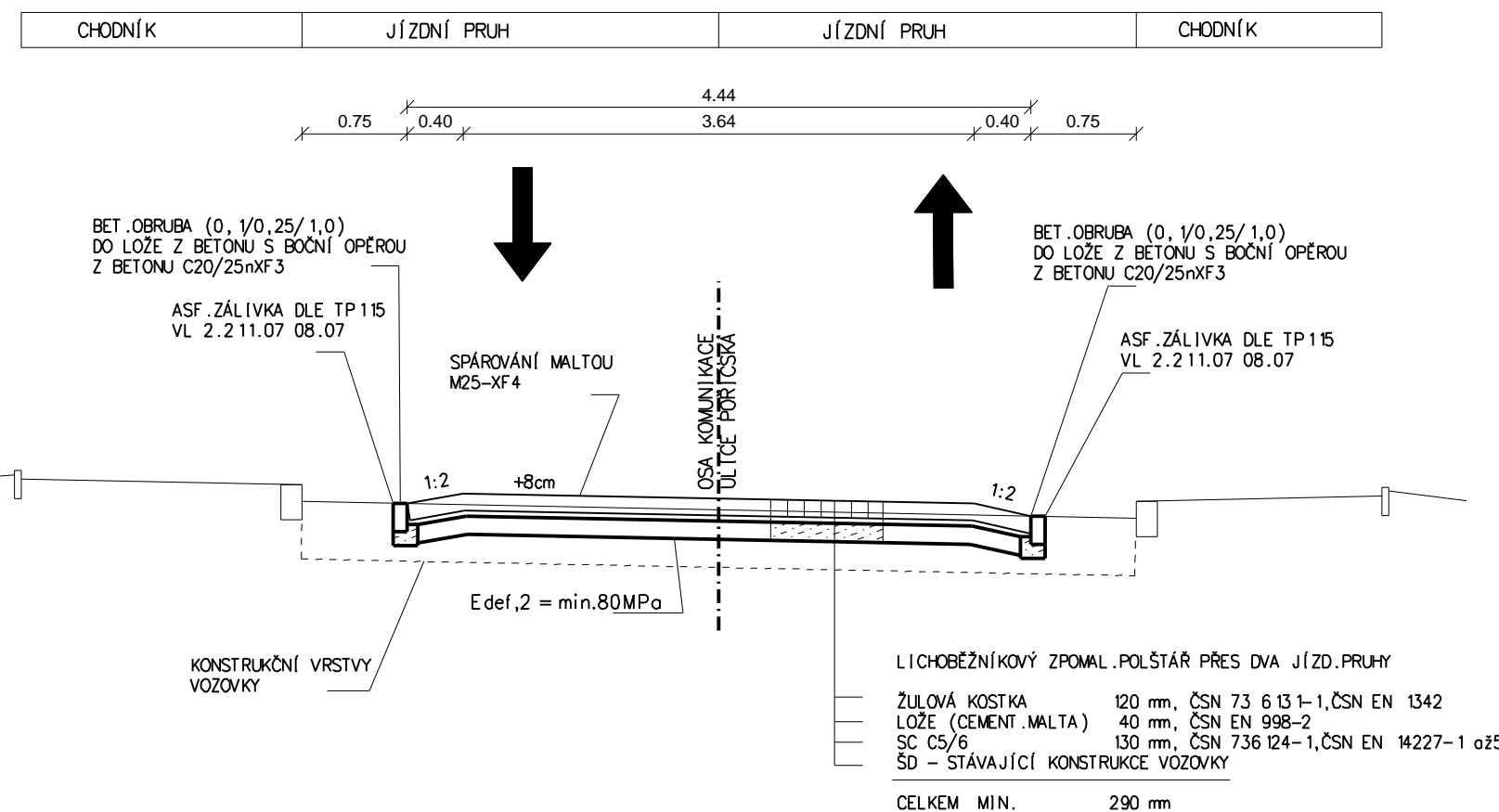
PŘÍČNÝ ŘEZ ZPOMAL.POLŠTÁŘI - UL. STUDENTSKÁ M 1:50



VZOROVÝ ŘEZ ZPOMAL.DLOUHÝM PRAHEM S MÍSTEM PRO PŘECHÁZENÍ
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ ZPOMAL.POLŠTÁŘEM M 1:50
UL. POŘÍČSKÁ



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

OBJEDNATEL: Město Mnichovo Hradiště Masarykovo nám.1, Mnichovo Hradiště 295 21 IČ: 00 23 83 09 	vypracoval	ING.P.KADLEC	zakázka č.	2026-004
	technická kontrola	ING.P.KADLEC	datum	03/2026
ZHOTOVITEL: ING.PETR KADLEC projektování dopravních staveb Nová Ves 25, 463 31 Chrástava IČ: 01562720	název akce:		stupeň	DS
	NÁVRH ÚPRAVY DOPRAVNÍHO REŽIMU UL. STUDENTSKÁ, MÁCHOVA MNICHOVO HRADIŠTĚ		měřítka	50
příloha:			č.přílohy	paré
VZOROVÉ ŘEZY				3.