

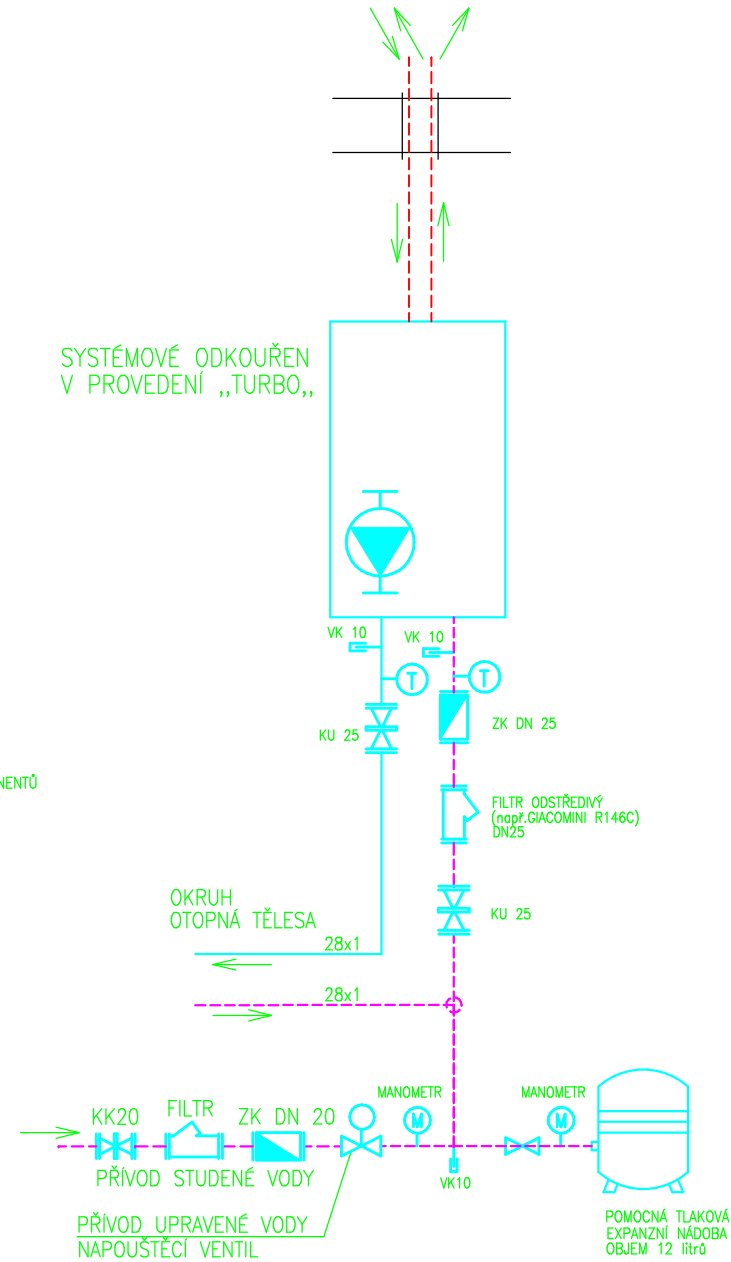
(PK)

PLYNOVÝ KONDENZAČNÍ ZÁVĚSNÝ KOTEL
VÝKON cca 10–12 kW, s.p. 1,4 m³/hod
ODKOUŘENÍ NAD STŘECHU (ø80/110 dle typu kotle)
EKOLOGICKÉ ZATŘÍDĚNÍ NOx6
V PROVEDENÍ „TURBO“,
UZAVŘENÝ SPOTŘEBÍČ „C“, DLE TPG 70401
SOUČÁSTI KOTLE POJISTNÉ A BEZPEČNOSTNÍ PRVKY
VČETNĚ SYSTÉMU MoR
NÁPOJENÍ NA OS VYTÁPĚNÍ PROVEDENO DLE
MONÁŽNÍHO NÁVODU PLYNOVÉHO KOTLE
ZTI ZAJISTÍ ODVOD KONDENZÁTU (ODKOUŘENÍ, PK)
TRASA ODKOUŘENÍ ZAMĚŘENA PŘI REALIZACI DLE STAV. PROSTUPU
(BEZ NÁPOJENÍ NA OHŘEV TUV)

NA OTOPNÁ TĚLESA OSADIT TERMOSTATICKÉ HLAVICE (PŘÍMÉ NEBO ROHOVÉ DLE POTŘEBY)
OVLÁDÁNÍ OKRUHŮ VYTÁPĚNÍ POMOCÍ SYSTÉMU MoR
PŘED ZAKRYTÍM ROZVODŮ PROVÉST TLAKOVOU ZKOUŠKU, DOPORUČENÍ 48 hod
PŘI TOPNÉ ZKOUŠCE DOREGULOVAT PŘEDNASTAVENÍ VENTILŮ A ŠROUBENÍ DLE TOPNÉ ZKOUŠKY
MONTÁŽ ROZVODŮ Z MĚDI (PLASTU) PROVÁDĚNA LISOVÁNÍM SE ZARUČENOU TĚSNOSTÍ A PEVNOSTÍ
ROZVODY VYTÁPĚNÍ VEDENÉ V PODLAŽE NEBO VE STĚNĚ TEPELNĚ IZOLOVAT
MoR PRO ZAPOJENÍ OTOPNÉ SOUSTAVY PROVEDENO DLE DOPORUČENÍ VÝROBCE JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTŮ
PŘI PRŮCHODU ROZVODŮ VYTÁPĚNÍ POD (PŘES) STAVEBNÍ KONSTUKCE POUŽÍT CHRÁNICÍKY
SOUČÁST OTOPNÉ SOUSTAVY BEZPEČNOSTNÍ A POJISTNÉ PRVKY DLE DOPORUČENÍ VÝROBCE

LEGENDA ČAR

- TOPNÁ VODA PŘÍVOD
- TOPNÁ VODA ODVOD
- DESKOVÉ OTOPNÉ TĚLESO, PROVEDENÍ VK „KOMPAKT“,
ŠROUBENÍ PŘIPOJENÍ DN15 (S REGULACÍ, VYPOUŠTĚNÍM, PŘEPOUŠTĚNÍM, UZAVÍRÁNÍM)
TERMOSTATICKÁ HLAVICE
TERMOSTATICKÁ HLAVICE S POJISTKOU PROTI NEOPRAVNĚNÉ MANIPULACI
- 20°C ZIMNÍ NÁVRHOVÁ TEPLOTA



<div>anitas</div> <div>projekční atelier</div>		STAVEBNÍ ÚPRAVY BYTOVÉHO PROSTORU VE 2.NP BUDOVY PRO POTŘEBY MĚSTSKÉ KNIHOVNY			
		VYTÁPĚNÍ - PŮDORYS 2.NP			
ANITAS s.r.o. IČO:257 55 668 DIČ:CZ 257 55 668	Turnovská 21 295 01 Mnichovo Hradiště tel./fax.: 326 774 215	MÍSTO STAVBY: par.č.1631 v KU Mnichovo Hradiště	MĚŘÍTKO	1:75	ZAK.ČÍSLO
		STAVEBNÍ ÚŘAD: Mnichovo Hradiště Sředočeský	FORMÁT		ČÍSLO PARÉ
INVESTOR: Město Mnichovo Hradiště Masrykovo náměstí 1 295 01 Mnichovo Hradiště	ÚČEL		DSP		
	DATUM	11/24			
	ČÁST	D.1.4.c			
zodpovědný projektant: Ing. E.Kadlec			Č.VÝKRESU	UT-02	
dokumentaci vypracoval: Ing. E.Kadlec					