

Zodpovědný projektant: Vypracoval:		Ing. Zdeněk Fiedler Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L. Tel. 603 829 220 E-mail: z.fiedler@centrum.cz IČ. 67615988 ČKAIT: 0010168 dat. schr.: my84da	Paré:
Ing. Z.Fiedler	Ing. Z.Fiedler		
Investor: Město Mnichovo Hradiště		Datum: 06/2023	
Místo: Mnichovo Hradiště		Revize:	
Stavba: REKONSTRUKCE ULIC LOKALITY NA HABEŠI ETAPA 2a		Měřítko:	
		Stupeň: DVZ	
		Číslo zakázky: 1912	
Příloha: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č.přílohy: B	

Obsah

B. 1 Popis území stavby	1
B. 2 Celkový popis stavby	2
B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby	2
B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby	4
B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby	5
B. 2.6 Základní charakteristika objektů	5
1. Pozemní komunikace	5
2. Mostní objekty a zdi	6
3. Odvodnění pozemní komunikace	6
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	6
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	6
6. Vybavení pozemní komunikace	6
7. Objekty ostatních skupin objektů	7
B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	7
B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	7
B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	7
B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu	8
B. 4 Dopravní řešení	8
B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	8
B. 7 Ochrana obyvatelstva	9
B. 8 Zásady organizace výstavby	9
B. 9 Celkové vodo hospodářské řešení	9

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území

Jedná se o zastavěné území.

Stavba je v souladu s charakterem území.

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, využití se nemění.

Územím stavby je uliční prostor stávající místní komunikace.

b) údaje o souladu s ÚPD

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

Stavba je v souladu s územním plánem.

Podle územního plánu města se jedná o zastavěné území, což odpovídá i skutečnému stavu v místě.

Místo stavby se nachází ve funkční ploše: **Místní komunikace**

Stavba je místní komunikací, splňuje podmínku hlavního využití.

c) hydrogeologická charakteristika

Jedná se o stavbu v prostoru stávající místní komunikace. Podrobné hydrogeologické údaje o území nebyly zjišťovány, neboť nebudou mít vliv na stavbu a její provoz.

d) závěry z provedených průzkumů

Průzkum nebyl prováděn. Konstrukce zpevněných ploch je navržena na předpokládané parametry únosnosti zemní pláně. Pokud budou během stavby zjištěny odlišné podmínky, bude provedena výměna aktivní zóny zemní pláně nebo její stabilizace.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba neleží v chráněném území.

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně.

f) poloha vzhledem k záplavovému či poddolovanému území.

Stavba neleží v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Neřeší se

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba slouží pro bezbariérové užívání a je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V řešeném území je plánována pokládka optických kabelů firmy Comfeel. Pokládka bude provedena před nebo během stavby zpevněných ploch.

l) seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí.

Parcela	Vlastnické právo	Druh pozemku	Výměra	Pozn.
2394	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	Ostatní plocha	2066	
2392	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	Ostatní plocha	4166	
2395	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	Ostatní plocha	1340	
2397/1	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	Ostatní plocha	581	
1034	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	Ostatní plocha	439	
2399	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	Ostatní plocha	3633	
2390/1	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	Ostatní plocha	3965	
2393	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	Ostatní plocha	1432	
2396	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	Ostatní plocha	1401	
2391/9	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	Ostatní plocha	308	
2391/12	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	Ostatní plocha	275	
1144	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	Ostatní plocha	509	
2401	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	Ostatní plocha	1392	
2400	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	Ostatní plocha	1012	
2391/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Ostatní plocha	18485	Zábor 169,3 m2 (120,3+49,0)

m) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou ochranná či bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoring

Žádné požadavky stavba mít nebude.

o) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí stávající dopravní infrastruktury, nové napojení nevzniká.

B. 2 Celkový popis stavby**B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Změna dokončené stavby

b) účel užívání stavby

Dopravní stavba

Stavba slouží k pohybu vozidel a osob v prostoru veřejného prostranství. Parkovací plochy slouží k zastavování, parkování a odstavování vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimky nejsou požadovány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré požadavky dotčených orgánů a správců jsou do projektu zapracovány.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Důvodem stavby je nutnost opravy povrchu po provedení rekonstrukce inženýrských sítí, oprava nevyhovujících chodníků, které mají nerovný povrch a nevhodnou šířku, snaha o zklidnění provozu, zlepšení možnosti parkování, snížení množství odváděné dešťové vody díky jejímu částečnému zasakování a z kvalitnějšího životního prostředí umístěním zeleně v uličním prostoru.

V předchozí etapě byla provedena rekonstrukce ulice Husova.

V této etapě se řeší ulice Mánesova, Přemyslova, a Boženy Němcové a úprava napojení ulic Přemyslova a Husova na ulici Turnovská.

Jedná se o stávající místní obslužné komunikace sloužící k obsluze přilehlých nemovitostí a parkování. V uličních prostorech je umístěna asfaltová vozovka a oboustranné chodníky špatné kvality a často nevyhovující šířky. Stávající chodníky mají šířku 1,2 - 1,9m.

Projekt navrhuje obnovu krytu vozovek, zúžení vozovek na šířku 5,5-6,0m. Rekonstrukci chodníků a úpravu jejich šířek. Vybudování jednostranných pásů meze vozovkou a chodníkem. Pásky budou sloužit k parkování v kombinaci s umístěním zeleně. Křižovatky řešených ulic jsou navrženy se zvýšenou křižovatkovou plochou. Vozovky budou dvoupruhové, obousměrné.

Ulice Komenského – úsek mezi Sokolovskou a Mattušovou

Uliční prostor 12,3m, délka úpravy 61m

Trávník a chodník podél základní školy se ponechá, obnoví se kryt vozovky šířky 8,7m bez šířkových úprav, rekonstrukce chodníku šířky 1,8m.

Ulice Komenského – úsek mezi Mattušovou a Přemyslovou

Uliční prostor 11,8m, délka úpravy 168m

Chodník 1,5m, parkovací pás se zelení 2,5m, vozovka 6,0m, chodník 1,8m

Ulice Boženy Němcové

Uliční prostor 11,8m, délka úpravy 114m

Chodník 1,5m, vozovka 6,0m, parkovací pás se zelení 2,5m, chodník 1,8m

Úprava napojení na Turnovskou

Napojení Přemyslovky se upraví změnou úhlu napojení a zmenšením nárožních oblouků na 7m.

Napojení Husovy se upraví změnou úhlu napojení a zmenšením nárožních oblouků na 7m.

Zruší se napojení ulice Boženy Němcové na Turnovskou, vozovka se odstraní a nahradí zelení – ponechá se pouze chodník podél čp 451 a 524.

Podél Turnovské se propojí stávající chodníky.

Původně projektovaná etapa 2 byla v průběhu projednávání se správcem kanalizace rozdělena na etapy 2a a 2b. Důvodem je snaha investora provádět etapu 2a co nejdříve a zároveň získání času na návrh dešťové kanalizace v etapě 2b. Z toho důvodu bude žádáno o stavební povolení samostatně na etapy 2a a 2b.

Etapa 2a obsahuje:

Ulice Komenského a Boženy Němcové

Etapa 2b obsahuje

Ulice Mánesova a Přemyslova

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

h) základní bilance stavby

- potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o stavbu o ploše 20000 m².

Stavba spotřebuje cca 3000 m³ materiálů.

Provozem stavby nebudou vznikat odpady.

Předpokládané druhy odpadů podle vyhlášky 93/2016 Sb., které vzniknou během výstavby.					
číslo	druh		(t.)	Zp. nakládání	
17 01 01	O	Beton		recyklace	
17 02 03	O	Plasty		recyklace	
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01		recyklace	
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		opětovné využití	
17 05 06	O	Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05		opětovné využití	
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		recyklace	
15 01 02	O	Plastové obaly		recyklace	
15 01 03	O	Dřevěné obaly		recyklace	
15 01 06	O	Směsné obaly		recyklace	

Nakládání s odpady

Odpady vzniklé stavbou budou klasifikovány podle vyhlášky č. 8/2021 Sb. a budou shromažďovány odděleně podle druhů. Odpady musí být vytríděny a přednostně využity k jiné stavební činnosti nebo předány k recyklaci. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 8/2021 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů o odstranění nebo využití odpadů. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů. Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady bude informován o průběhu kolaudačního řízení.

Způsoby nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací stanovují Technické podmínky 105 Ministerstva dopravy.

Recyklovatelný odpad bude předán k recyklaci. Ornice a výkopová zemina bude využita v rámci stavby. Přebytek zeminy bude předán na skládku k tomu určenou. Přebytek ornice bude použit k rekultivaci na jiné stavbě nebo převezen na dočasnou deponii. Odpad bude pravidelně likvidován autorizovanou firmou. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí. Odpady není možné spalovat na otevřeném ohništi.

Na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech.

Součástí projektu je odstranění konstrukce z asfaltového betonu.

Před odstraněním asfaltových vrstev se provede rozbor asfaltu za účelem stanovení množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU).

Projekt předpokládá, že se jedná materiál, který bude odpadem č. 170302. Pokud bude konstrukce znovu využita jako konstrukční materiál (recyklát) nebude odpadem ale vedlejším produktem. Získaná směs musí splňovat kritérium na množství polyaromatických uhlovodíků, které se ověřuje vzorkováním podle ČSN EN 14899 Charakterizace odpadů - Vzorkování odpadů.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba může být provedena jako po jednotlivých ulicích. Očekávaná doba trvání stavby 6 měsíců.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Předčasné užívání ani postupné předávání se nepředpokládá.

k) orientační náklady stavby

25 milionů Kč.

Etapa 2a 13 mil, etapa 2b 12 mil.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Pro stavbu komunikace nestanovuje ÚPD žádné regulativy. Komunikace je navržena podle ČSN 736110 Projektování místních komunikací.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové a materiálové řešení je obvyklé pro stavby veřejných komunikací.

B. 2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby náhrnové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Viz A11c

Statické výpočty nebyly prováděny. Konstrukce vozovky je navržena podle Katalogu vozovek TP 170.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

(podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky.

c) celková spotřeba vody

Stavba nespotřebovává vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozem stavby nebudou vznikat odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Žádné požadavky

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Pěší trasy budou bezbariérové.

Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný, protiskluzný. Příčný sklon bude maximálně 2,0%. Navržený podélný sklon vyhovuje požadavkům vyhlášky 398/2009.

Místa pro přecházení budou řešena bezbariérově. V trase pro pěší budou sníženy obruby na výšku 2 cm. V místě snížených obrub budou rampové části chodníku ve sklonu maximálně 12,5%.

Součástí projektu jsou parkovací stání pro invalidy. Stání bude podélné, délky 7,0m. Stání splňuje podmínky na maximální dovolený podélný sklon 2,0%, příčný 2,5%. Stání bude vyznačeno svislým a vodorovným dopravním značením.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Trasy pro pěší budou opatřeny vodíci liniemi pro nevidomé a slabozraké. Tyto linie budou tvořeny okolními budovami, oplocením a obrubami výšky minimálně 6cm.

V pochozí ploše podél vodíci linie, v pásu širokém 1,5m nelze umístit žádné překážky s výjimkou technického vybavení komunikace. V pásu širokém 0,9m podél vodíci linie nelze umístit žádné překážky. Technické vybavení komunikace jako dopravní značení a stožáry osvětlení lze umístit buď za vodíci linii, nebo do plochy chodníku 0,5m od okraje vozovky při zachování průchodu 0,9m podél vodíci linie.

Místa pro přecházení budou opatřena varovnými a signálními pásy z reliéfní dlažby.

V místě vjezdů napříč chodníkem bude snížena obruba (nižší než 8cm) na rozhraní chodníku a komunikace lemována varovným pásem z reliéfní dlažby a odlišné barvy. Šířka varovného pásu bude 400mm.

Místa pro přecházení budou opatřena odsazenými signálními pásy.

Místa pro přecházení nebudou opatřena odsazenými signálními pásy v místech, která nelze považovat za bezpečná. Viz ČSN 736110 10.1.3.1.14.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

dle Vyhlášky 398/2009 nejsou žádné technické požadavky zabezpečující užívání pozemních komunikací a veřejných prostranství osobami se sluchovým postižením

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky pro vytvoření varovných a signálních pásů a umělých vodících linií nelze na stavbě použít k jinému účelu.

Reliéfní dlažba musí mít barvu kontrastní k barvě okolí.

Použitá dlažba musí splňovat požadavky NV. 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Na stavbě budou použity následující výrobky:

Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené. TN TZÚS 12.03.04

Technické návody TN TZÚS viz: <http://www.tzus.cz/certifikace-vyrobu/technicke-navody>

Informační systémy

Nejsou součástí stavby.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby nových komunikací v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování pozemních komunikací.

Pro organizaci dopravy bude sloužit svislé a vodorovné dopravní značení.

K ochraně chodců slouží zvýšené obruby mezi vozovkou a chodníkem.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o místní obslužné komunikace sloužící k obsluze přilehlých nemovitostí a parkování. V uličních prostorech je umístěna asfaltová vozovka a oboustranné chodníky špatné kvality a často nevyhovující šířky. Stávající chodníky mají šířku 1,2 - 1,9m.

Šířky uličních prostorů jsou následující.

Boženy Němcové 11,8m

Komenského 11,9m

Mánesova 7,7-11,7m

Přemyslova 11,5-11,9m

V ulicích se nenachází veřejná zeleň, vozovka je odvodněna dešťovou kanalizací.

b) popis navrženého řešení

Projekt navrhuje obnovu krytu vozovek, zúžení vozovek na šířku 5,5-6,0m. Rekonstrukci chodníků a úpravu jejich šířek. Vybudování jednostranných pásů meze vozovkou a chodníkem. Pásky budou sloužit k parkování v kombinaci s umístěním zeleně. Křižovatky řešených ulic jsou navrženy se zvýšenou křižovatkovou plochou. Vozovky budou dvoupruhové, obousměrné.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Ulice Komenského – úsek mezi Sokolovskou a Mattušovou

Uliční prostor 12,3m, délka úpravy 61m

Trávník a chodník podél základní školy se ponechá, obnoví se kryt vozovky šířky 8,7m bez šířkových úprav, rekonstrukce chodníku šířky 1,8m.

Ulice Komenského – úsek mezi Mattušovou a Přemyslovou

Uliční prostor 11,8m, délka úpravy 168m

Chodník 1,5m, parkovací pás se zelení 2,5m, vozovka 6,0m, chodník 1,8m

Ulice Boženy Němcové

Uliční prostor 11,8m, délka úpravy 114m

Chodník 1,5m, vozovka 6,0m, parkovací pás se zelení 2,5m, chodník 1,8m

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání**

Zatřídění podle zákona 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích a vyhlášky 104/1997 Sb.:

Místní komunikace III. třídy

Zatřídění do funkčních skupin podle ČSN 73 6110 :

Obslužná komunikace skupina C

- parametry a zdůvodnění trasy

Jedná se o stávající komunikace, trasa se nemění.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Zpevněné plochy budou v úrovni stávajícího terénu, zemní těleso se nenavrhuje. Terén bude do úrovně zemní pláně dorovnán pomocí zemních prací provedených podle ČSN 73 6133.

Bilance zemních prací: Výkop stávajících zpevněných ploch a zeminy v objemu cca 3000 m³.

Použití druhotných materiálů se nepředpokládá.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektu

3. Odvodnění pozemní komunikace**- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah**

Původně projektovaná etapa 2 byla v průběhu projednávání se správcem kanalizace rozdělena na etapy 2a a 2b. Důvodem je snaha investora provádět etapu 2a co nejdříve a zároveň získání času na návrh dešťové kanalizace v etapě 2b. Z toho důvodu bude žádáno o stavební povolení samostatně na etapy 2a a 2b.

Etapa 2a obsahuje:

Ulice Komenského a Boženy Němcové

Etapa 2b obsahuje

Ulice Mánesova a Přemyslova

Odvodnění je podrobně navrženo pro etapu 2a. Etapa 2b bude podrobně řešena samostatným projektem dešťové kanalizace a o stavební povolení pro etapu 2b bude žádáno samostatně v budoucnu.

Odvodnění etapy 2a:

Stávající dešťové svody ze sousedních budov svedené na chodník budou napojeny do vsakovacích drenáží pod parkovacím pruhem. Vsakovací objekt bude tvořen rýhou se štěrkem obaleným geotextilií a drenážní troubou DN 100.

Chodníky budou odvodněny příčným sklonem do zeleně, parkovacích stání nebo vozovky.

Parkovací stání budou mít propustný povrch ze zatravněvací dlažby s vyštěrkovanými spárami. Vozovka bude odvodněna příčným sklonem k obrubě chodníku nebo k parkovacím stáním. V místech kde je to možné budou zpevněné plochy spádovány do zeleně, buď přímo z povrchu nebo mezerami mezi obrubníky.

Voda kterou nelze vsakovat bude odvodněna do stávajících vpustí napojených na jednotnou kanalizaci, které se doplní dvěma novými vpustmi 5b a 9b. Vpusti 9a, 9b, 10, 16 a 17 se v další etapě napojí na plánovanou dešťovou kanalizaci v ulici Přemyslova

Podrobné řešení odvodnění viz výkres D3.

Odvodňovaná plocha je 4742 m², redukována plocha 3160m²

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí projektu

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení**

Nejsou součástí projektu

6. Vybavení pozemní komunikace**a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou součástí projektu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení bylo provedeno v předchozí etapě a nyní se nemění. Oblast byla označena jako zóna s omezenou rychlostí 30km/h.

c) veřejné osvětlení

Je stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navržena

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou součástí projektu.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí projektu.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí projektu.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**Související technické a právní předpisy**

133/1985	Zákon o požární ochraně
23/2008 Sb.	Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb
246/2001 Sb.	Vyhláška Min. vnitra o stanovení podmínek požární bezp. a výkonu státního požárního dozoru (vyhl. o požární prevenci)
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích Sb.
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
TP 103	Navrhování obytných a pěších zón
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171	Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

Požárně bezpečnostní řešení stavby

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení stanovuje vyhláška 246/2001 Sb. § 41.

Tato část projektu se zabývá stavbou místní komunikace. Neřeší zásobování vodou ani stavby sousedních domů. Stavba komunikace je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Vlastní komunikace není posuzována z hlediska požárního rizika, neboť nemůže hořet ani nebude při požáru okolních budov ohrožena její pevnost nebo stabilita. Komunikace ale může sloužit k požárnímu zásahu nebo k evakuaci.

Projekt komunikace respektuje ČSN 73 6110, konstrukce vozovky je navržena podle TP 170. Vozovka je dimenzována pro provoz těžkých nákladních vozidel. Největší povolenou hmotnost vozidel určuje vyhláška 341/2002 MD v závislosti na konstrukci vozidla, maximální povolené zatížení na nápravu je 11,5t. Vozovka je navržena pro vozidla se zatížením na nápravu 11,5t. Vozovka zajišťuje přístup k hranici každé parcely pro rodinné domy. Průjezd nákladních automobilů byl posouzen pomocí obalových křivek. Návrhové prvky komunikací, šířky jízdních pruhů, poloměry oblouků a poloměry v nárožích křižovatek vyhovují průjezdu návrhových vozidel. Vozovka nebude sloužit k odstavování vozidel. Pravidla pro zastavení a stání vozidla stanovuje zákon č. 361/2000, § 25. Řidič smí na obousměrné vozovce šířky 6m zastavit, ale nikoli stát. Pro stání vozidel jsou určena odstavná stání mimo vozovku.

Stavba nebude mít negativní vliv na požární bezpečnost.

Podmínky během provádění stavby

Jedná se o stavbu ve stávající zástavbě. Během stavby musí být zajištěn přístup hasičské techniky k sousedním budovám. Stávající hydranty v ploše staveniště musí být během stavby přístupné.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neřeší se.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření

Neřeší se.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

Neřeší se.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Neřeší se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B. 4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podrobnosti viz B. 2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Je stávající, nemění se.

Úprava napojení na Turnovskou

Napojení Přemyslovy se upraví změnou úhlu napojení a zmenšením nárožních oblouků na 7m.

Napojení Husovy se upraví změnou úhlu napojení a zmenšením nárožních oblouků na 7m.

Zruší se napojení ulice Boženy Němcové na Turnovskou, vozovka se odstraní a nahradí zelení – ponechá se pouze chodník podél čp 451 a 524.

Podél Turnovské se propojí stávající chodníky.

c) doprava v klidu

Součástí stavby jsou parkovací stání pro 46 osobních automobilů.

Odstavná stání jsou umístěna na pozemcích jednotlivých rodinných domů.

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nejsou samostatné cyklistické a pěší stezky. Řešený chodník je součástí místní komunikace.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Zemní práce budou provedeny v rozsahu budoucích zpevněných ploch.

b) použité vegetační prvky

Nezastavěné plochy budou upraveny, opatřeny vrstvou ornice a osety trávnikem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona 100/2001 Sb.

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Výstavba bude prováděna tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení dopravní obslužnosti území a negativním vlivům na životní prostředí. Při stavbě je třeba dbát maximální ohleduplnosti a omezení hlučnosti a prašnosti. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchové a spodní vody ropnými produkty a jinými nebezpečnými látkami z provozu stavebních strojů. Při stavbě budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

Ochrana stávajících dřevin během stavby bude provedena podle ČSN 839061.

Stavba bude prováděna v blízkosti stávající zástavby. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů. Stavební činnost v noční době (21.00 – 7.00 hod) se nebude provádět.

Emise během stavby a provozu nepřekročí dovolené limity.

b) vliv na přírodu a krajinu*ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

Ochrana dřevin ani živočichů během stavby se neřeší, neboť v místě stavby se nenacházejí rostliny či živočichové, kteří by ochranu vyžadovali.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřeší se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B. 8 Zásady organizace výstavby

Zařízení staveniště:

Zařízení staveniště bude mobilní a bude umístěno v prostoru stavby, stejně jako stavební mechanismy. V prostoru stavby budou umístěny také deponie materiálů. Příjezd na staveniště bude po veřejných komunikacích. Staveniště bude označeno dopravním značením a zábranami.

Bezpečnost práce:

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele stavby.

Při provádění a užívání staveb ohrožena bezpečnost na pozemních komunikacích. Při stavbě dojde k napojení na stávající komunikaci. Pro vlastní stavbu bude zpracován projekt dopravně inženýrských opatření, který bude řešit bezpečnost na pozemní komunikaci během stavby.

Z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy. Bezpečnost práce řeší mimo jiné zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu a době trvání stavebních prací se předpokládá, že se nebude jednat o stavbu, která by vyžadovala zřízení funkce koordinátora bezpečnosti, zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a oznámení o zahájení prací oblastním inspektorátu bezpečnosti práce.

Plán kontrolních prohlídek:

Investor navrhuje následující plán kontrolních prohlídek:

1. Kontrolní prohlídka – kontrola hutnění pláně

Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k přejímce pláně. Bez ověření únosnosti zemní pláně nelze provádět další konstrukční vrstvy.

2. Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.

3. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude dokončena včetně všech objektů.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

Poznámky:

Před zahájením stavby předloží zhotovitel stavby aktualizovaný Projekt organizace výstavby, který zohlední aktuální situaci v místě stavby, použitou technologii a harmonogram prací.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Původně projektovaná etapa 2 byla v průběhu projednávání se správcem kanalizace rozdělena na etapy 2a a 2b. Důvodem je snaha investora provádět etapu 2a co nejdříve a zároveň získání času na návrh dešťové kanalizace v etapě 2b. Z toho důvodu bude žádáno o stavební povolení samostatně na etapy 2a a 2b.

Etapa 2a obsahuje:

Ulice Komenského a Boženy Němcové

Etapa 2b obsahuje

Ulice Mánesova a Přemyslova

Odvodnění je podrobně navrženo pro etapu 2a. Etapa 2b bude podrobně řešena samostatným projektem dešťové kanalizace a o stavební povolení pro etapu 2b bude žádáno samostatně v budoucnu.

Odvodnění etapy 2a:

Stávající dešťové svody ze sousedních budov svedené na chodník budou napojeny do vsakovacích drenáží pod parkovacím pruhem. Vsakovací objekt bude tvořen rýhou se štěrkem obaleným geotextilií a drenážní troubou DN 100.

Chodníky budou odvodněny příčným sklonem do zeleně, parkovacích stání nebo vozovky.

Parkovací stání budou mít propustný povrch ze zatravnovací dlažby s vyštěrkovanými spárami. Vozovka bude odvodněna příčným sklonem k obrubě chodníku nebo k parkovacím stáním. V místech kde je to možné budou zpevněné plochy spádovány do zeleně, buď přímo z povrchu nebo mezerami mezi obrubníky.

Voda kterou nelze vsakovat bude odvodněna do stávajících vpustí napojených na jednotnou kanalizaci, které se doplní dvěma novými vpustmi 5b a 9b. Vpustí 9a, 9b, 10, 16 a 17 se v další etapě napojí na plánovanou dešťovou kanalizaci v ulici Přemyslova

Podrobné řešení odvodnění viz výkres D3.

Odvodňovaná plocha je 4742 m², redukována plocha 3160m²