

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Bukovina 75, 511 01 Turnov tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: OPRAVA UL. PŘEMYSLOVA, MNICHOVO HRADIŠTĚ			STUPEŇ	DPS
A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT	7x A4
			DATUM	LEDEN 2025
			ČÍSLO ZAKÁZKY	250101
			MĚŘITKO: —	Č. VÝKRESU: A,B

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: oprava ul. Přemyslova, Mánesova
Katastrální území: Mnichovo Hradiště [697575]
Místo stavby: ul. Přemyslova, Mánesova,
město Mnichovo hradiště
Předmět dokumentace: dokumentace pro provedení stavby

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor: Město Mnichovo Hradiště
Masarykovo náměstí 1
295 21 Mnichovo Hradiště
IČ: 00238309
tel : 326 776 611
fax : 326 772 209
oddělení přípravy projektů – vedoucí Ing. Pavel Král
e-mail : pavel.kral@mnhradiste.cz

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: Ing. Jiří Šklíba
se sídlem: Bukovina 75, 511 01 Turnov
tel: 776 058 380
e-mail: skliba@jiriskliba.cz
IČ: 03513602
DIČ: CZ 7701012539
bankovní spojení: Mbank
číslo účtu: 670100-2214364415/6210

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 101 – ul. Přemyslova

SO 102 – ul. Mánesova

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Jako podklady pro zpracování návrhu stavby byly využity:

- Geodetické zaměření řešeného území
- Studie čtvrti Habeš

B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.2.1 Základní technický popis stavby

SO 101 – ul. Přemyslova

Oprava komunikace v ul. Přemyslova je navržena ve formě opravy chodníku, opravy podélných parkovacích stání a opravy asfaltového krytu přilehlého jízdního pruhu vozovky.

Chodník:

Stávající dlažba chodníku bude rozebrána a odvezena na skládku, stávající dožilé betonové obrubníky budou odstraněny rovněž. Podkladní vrstva chodníku bude v případě její vhodnosti (po provedení zatěžovacích zkoušek na chodnících $E_{\text{def}} = 60$ MPa a u vjezdů $E_{\text{def}} = 70$ MPa) možno ponechat a využít jako podkladní vrstvu pro nový chodník (konstrukce č. 2). Podél stávajících objektů dojde k odkopu stávajících vrstev a podél zdí bude rozvinuta nopová folie (výška nopy 2 cm) do hl. 30 cm – umístění fólie bude projednáno s jednotlivými majiteli objektů. Niveleta nového chodníku bude podél zdí kopírovat niveletu stávajících chodníku (nikde nesmí dojít k jejímu navýšení), a od ní bude ve sklonu 1-2% směrem v vozovce položena betonová dlažba 100x200x60 do lože z drceného kameniva 4/8 na srovnanou a zhutněnou podkladní vrstvu šterkodrti. U vjezdů bude použita zesílená betonová dlažba červené barvy 100x200x80 se zesílenou podkladní vrstvou (konstrukce č. 3).

Obrubníky budou silniční o rozměrech 150x250x1000 s nášlapem 100 mm, v místech vjezdů a vstupů do vozovky budou použity přejízdné obrubníky 150x150x1000 s nášlapem 20 mm, mezi nimi budou osazeny přechodové obrubníky 150x150/250x1000. Oblouky ze silničních obrub o poloměrech 0,5 m a 1 m budou zhotoveny z obloukových obrub uvedených poloměrů – tj. nesmí být provedeno nařezáním z rovných obrubníků. Podél ploch zeleně bude osazena sadová zapuštěná obruba 80x250x1000 tak, aby byl umožněn odtok srážkových vod z chodníku do zeleně. Podél sjezdů a vstupů do vozovky (tj u všech snížených přejízdných obrub) budou osazeny varovné a vodící pásy z černé reliéfní dlažby, s lemem z dlaždic 200x200x80 bez skosených okrajů.

Parkovací stání:

Parkovací stání budou navazovat na obrubu chodníku, která bude mezi parkovacím pruhem a chodníkem mít nášlap 100 mm, v místech vjezdů a vstupu na vozovku 20 mm. V místech parkovacích stání dojde k frézování vozovky (bude provedeno společně s frézováním v rozsahu opravy krytu vozovky) a odkopu podkladních vrstev. Pod plání bude provedena rýha pro drenáž a následně položena drenáž se zásypy a separační geotextilií (konstrukce č. 4). Drenáž bude zaústěna do přípojek uličních vpustí. Na zhutněnou pláň na 45 MPa bude položena separační geotextilie a na ní podkladní vrstvy šterkodrti o postupně se zvyšujících frakcích 8/16 a 16/32. Po zhutnění vrchní podkladní vrstvy na 90 MPa bude položeno lože

z drceného kameniva 4/8 tl. 50 mm a na něj bude položen kryt ze zatravnovací dlažby 150x300x80 šedé barvy (konstrukce č. 1). Od vozovky bude parkovací pruh oddělen zapuštěnou sadovou obrubou 80x250x1000. U vjezdů bude položena červená dlažba stejného typu a se stejnou konstrukcí, jako u přejezdů přes chodník (konstrukce č. 3). Dlažba vjezdů bude od zatravnovací dlažby oddělena stejnou zapuštěnou obrubou, jako od asfaltové vozovky.

Oprava krytu vozovky:

Ve vyznačené rozsahu dojde k frézování přilehlého jízdního pruhu v š. 3 m v tl. 40 mm a pokládce nového asfaltového krytu v tl. 40 mm (konstrukce č. 5). pokládka nového krytu bude provedena na spojovací postřik 0,3-0,5 kg/m², napojení na stávající asfaltový kryt bude provedeno pomocí pružné asfaltové zálivky

Odvodnění:

V rámci opravy dojde k odstranění stávajících uličních vpustí a jejich nahrazení novými, umístěnými do podobné polohy. Přípojky těchto vpustí budou napojeny na přípojky původně odstraněných vpustí.

Zpomalovací polštáře:

V rámci zklidnění dopravy budou na křižovatkách s ulicemi Komenského a B. Němcové umístěny zpomalovací polštáře o rozměrech 2x3 m výšky 5 cm. Povrch bude ze zámkové dlažby šedé barvy 100x200x80 (konstrukce č. 6). Detail zpomalovacích polštářů viz výkres D.1.3.

Jámy pro výsadbu:

Ve vyznačených místech budou provedeny jámy pro výsadbu zeleně. Jámy budou čtvercového půdorysu o rozměrech 140x140 cm hl. 80 mm. Po obvodu budou osazeny zapuštěnými sadovými obrubami 80x250x1000 s výplní strukturálního substrátu v tl. 40 cm. Samotná výsadba stromů, zatravnění a veškeré sadové úpravy nejsou součástí této opravy.

SO 102 – ul. Mánesova

Oprava komunikace v ul. Přemyslova je navržena ve formě opravy chodníků a opravy podélných parkovacích stání.

Chodník:

Stávající mozaiková dlažba chodníku bude rozebrána a odvezena na skládku investora, stávající žulové obrubníky budou na skládku investora odvezeny rovněž. Stávající žulová přídlažba podél obrub bude rozebrána a po osazení nových betonových obrub bude osazena zpět. Nové betonové obruby budou osazeny do stejné polohy, jako původně odebrané obrubníky. Konstrukce, povrch i vyhotovení bude stejné, jako v ul. Přemyslova.

Parkovací stání:

Parkovací stání budou provedeny v úseku mezi ulicemi Mattušova a Husova a před domem č.p. 478. Povedení bude shodné s ul. Přemyslova.

Odvodnění:

Uliční vpusti ve vozovce budou zachovány, dojde k osazení jedné uliční vpusti – UV07, do které bude zaústěna drenáž, stejně jako v ul. Přemyslova.

Jámy pro výsadbu:

Budou stejné, jako v ul. Přemyslova.

B.2.2 Konstrukční vrstvy opravy

KONSTRUKCE Č. 1 - PARKOVACÍ STÁNÍ

DLAŽBA ZE ZATRAVŇOVACÍCH DLAŽDIC

150x300x80	ČSN 73 61311-1	80 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 8-16	ČSN 73 6126	150 mm	(90 Mpa)
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 16-32	ČSN 73 6126	150 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		430 mm	(Pláň 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 2 - DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK

DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC OBDÉLNÍK

100x200x60, BARVA PŘÍRODNÍ	ČSN 73 61311-1	60 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	40 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		250 mm	(Pláň 30 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 3 - PŘEJEZD PŘES CHODNÍK

DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC OBDÉLNÍK

100x200x80, BARVA ČERVENÁ	ČSN 73 61311-1	80 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	250 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		380 mm	(Pláň 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 4 - DRENÁŽ

GEOTEXTILIE TYP A

Štěrkodrt' frakce 0-32	Šda	ČSN 73 6126	100 mm
Obsyp drceným kamenivem 8-32	HDK	ČSN 73 6126	200 mm
Drenáž DN 100 -PVC děrovaná			
Lože z písku nebo Štěrkodrti 0-22	Šda	ČSN 73 6126	100 mm
Celkem			400 mm

KONSTRUKCE Č. 5 - OPRAVA KRYTU ASFALTOVÉ VOZOVKY

ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
SPOJOVACÍ POTŘÍK EMULZNÍ	ČSN EN 12271	0 mm	
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		40 mm	(Pláň 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 6 - ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘE DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC OBDÉLNÍK

100x200x80, BARVA ŠEDÁ	ČSN 73 61311-1	80 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(90 Mpa)
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		430 mm	(Pláň 45 Mpa)

B.2.3 Dopravně inženýrská opatření

Po dobu výstavby dojde k omezení provozu, dopravní značení bude dle schématu B/1 v ul. Přemyslova a B/3 v ul. Mánesova. Vybraný dodavatel si projedná DIO s PČR dle svého harmonogramu a postupu prací.