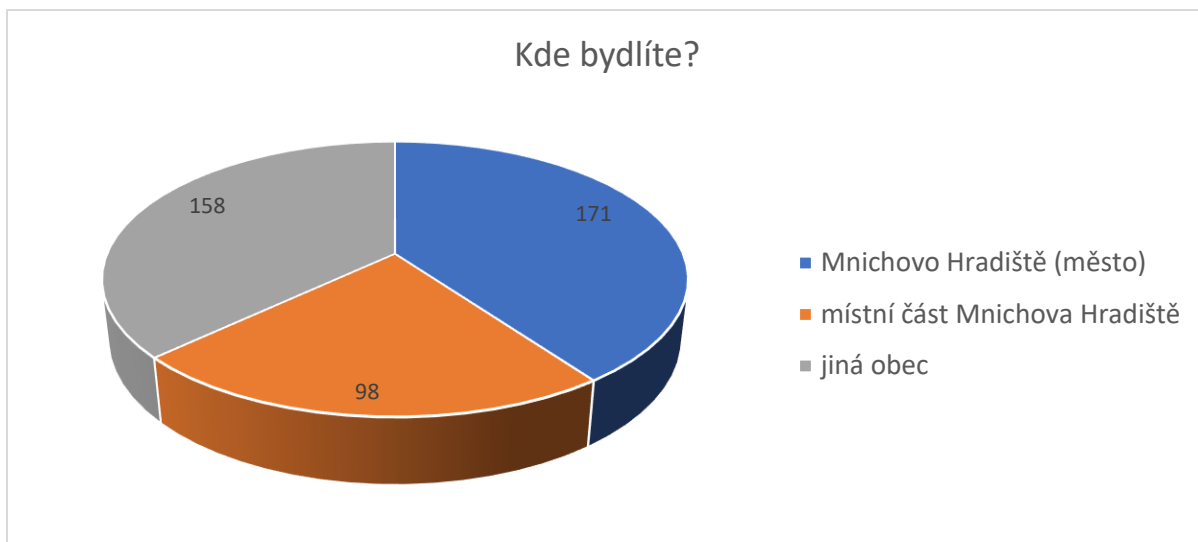


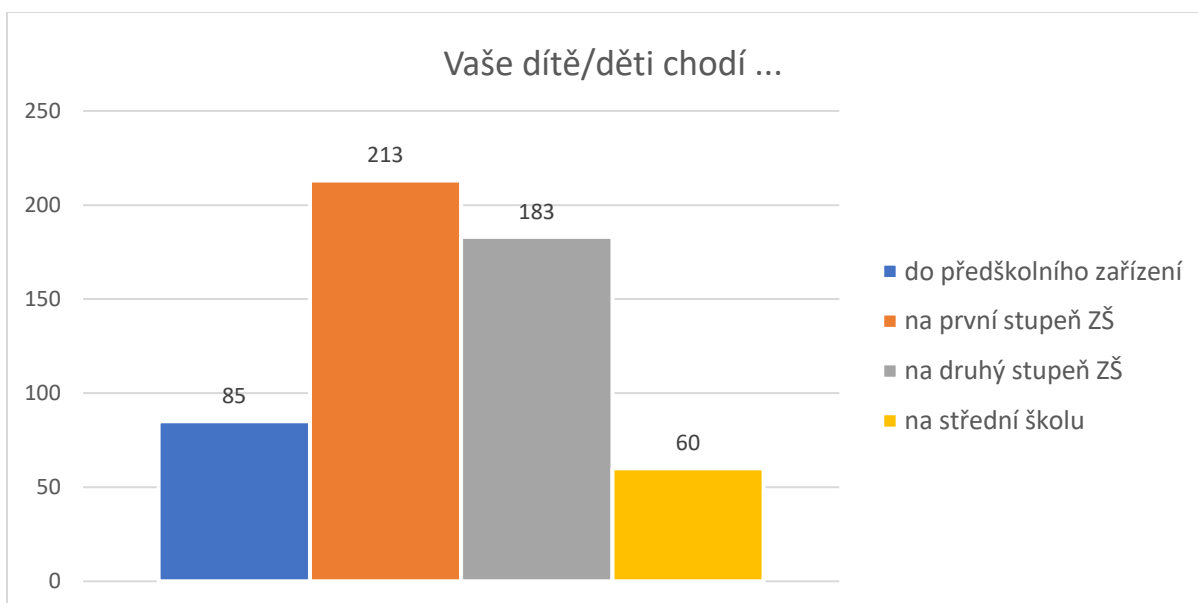
ANKETA K VÝZVĚ PĚŠKY DO ŠKOLY MEZI RODIČI (434 ODPOVĚDÍ)

Základní informace o respondentech a jejich dětech

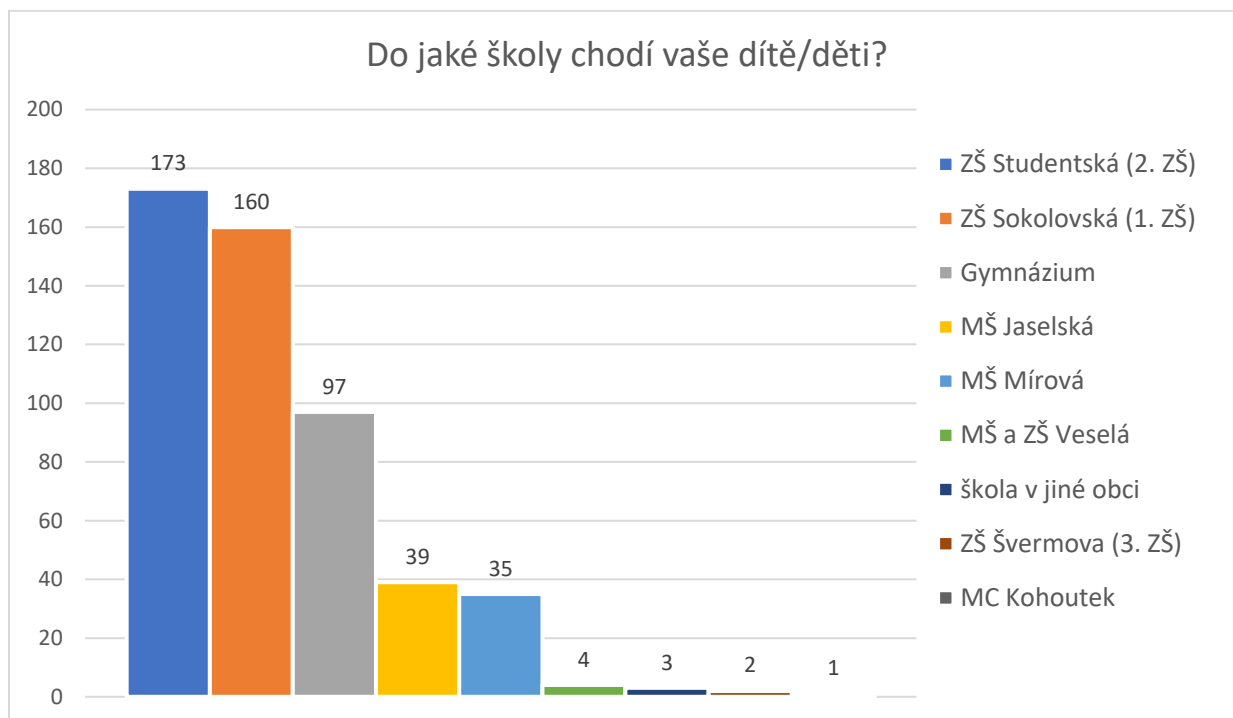
Dotazovaní bydlí jak ve městě a jeho místních částech (63 %), tak v okolních obcích a městech (37 %). Z místních částí jsou nejhojněji zastoupené Hněvousice (42 respondentů) až s velkým odstupem Veselá (16 resp.) a Dneboh (11 resp.). Nejvíce respondentů z jiných obcí bylo z Kláštera Hradiště n. J. (23), Bakova n. J. (13), Kněžmostu a Žďáru (po 11).



Děti respondentů chodí nejčastěji na první a druhý stupeň ZŠ. Zastoupení mají ale i rodiče předškoláků a středoškoláků.

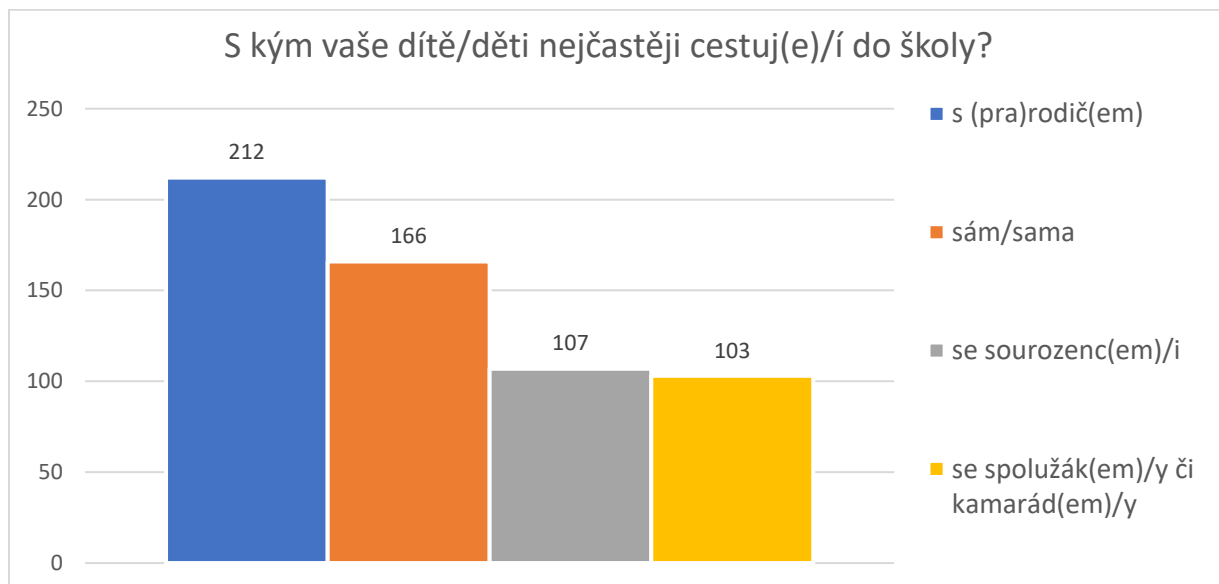


Ze škol jsou nejvíce zastoupené ZŠ Studentská a ZŠ Sokolovská a s odstupem gymnázium a mateřská škola.

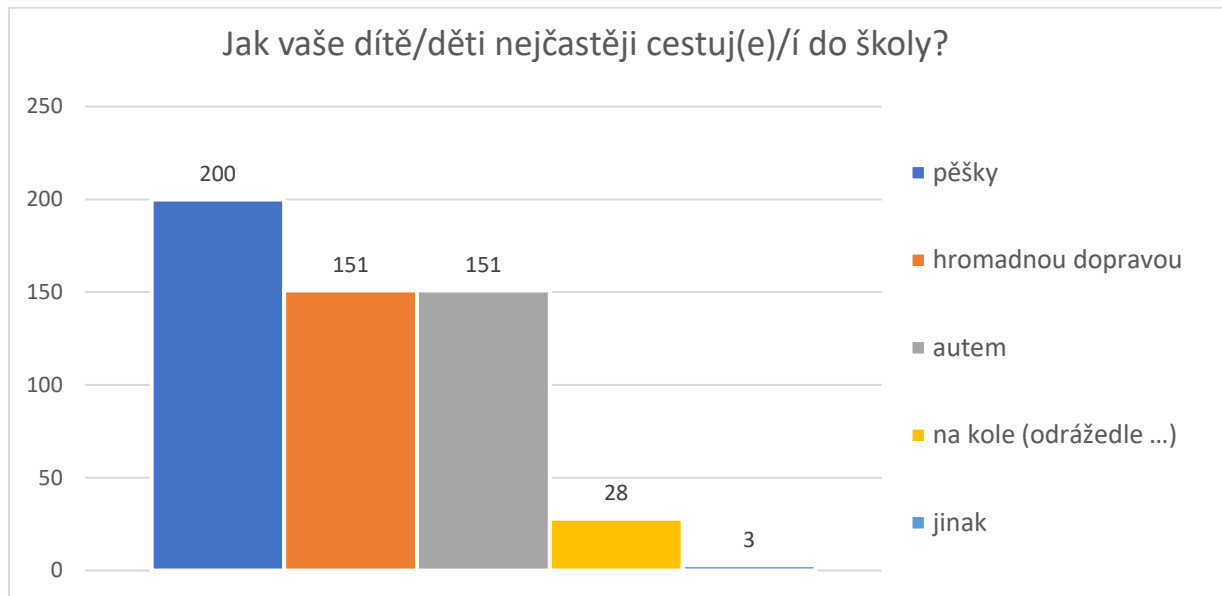


Informace o cestách do školy

Děti nejčastěji cestují do školy s rodiči či prarodiči, často ale cestují i samy nebo se sourozenci či spolužáky a kamarády.

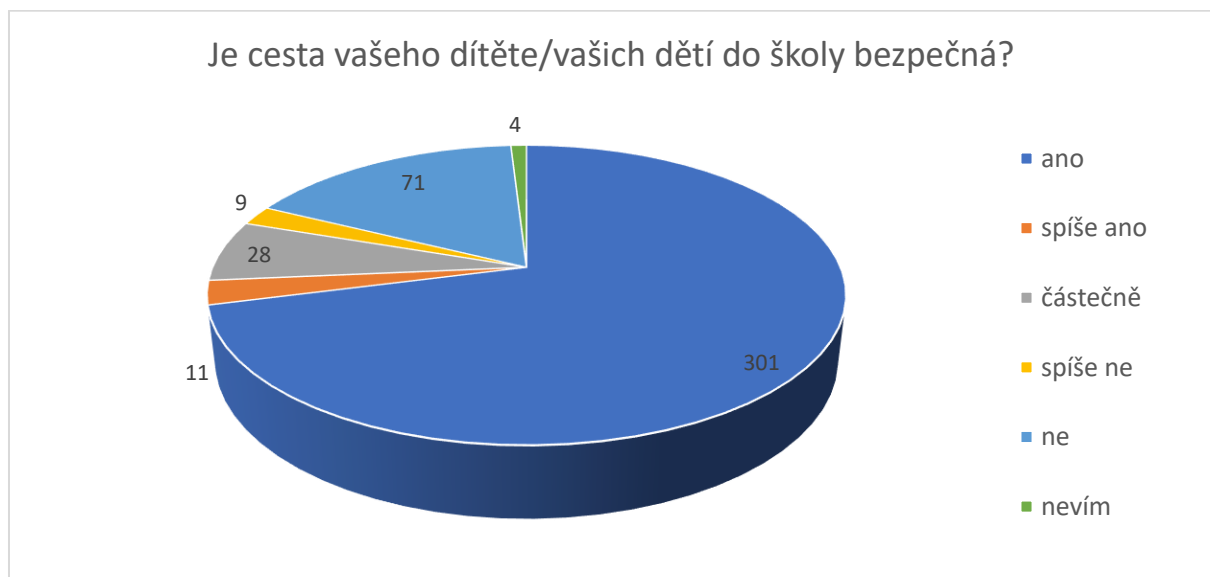


Nejčastěji děti chodí pěšky, významná část ale cestuje hromadnou dopravou nebo autem. Na kole (koloběžce či odrážedle cestuje jen 28 dětí z daného vzorku)

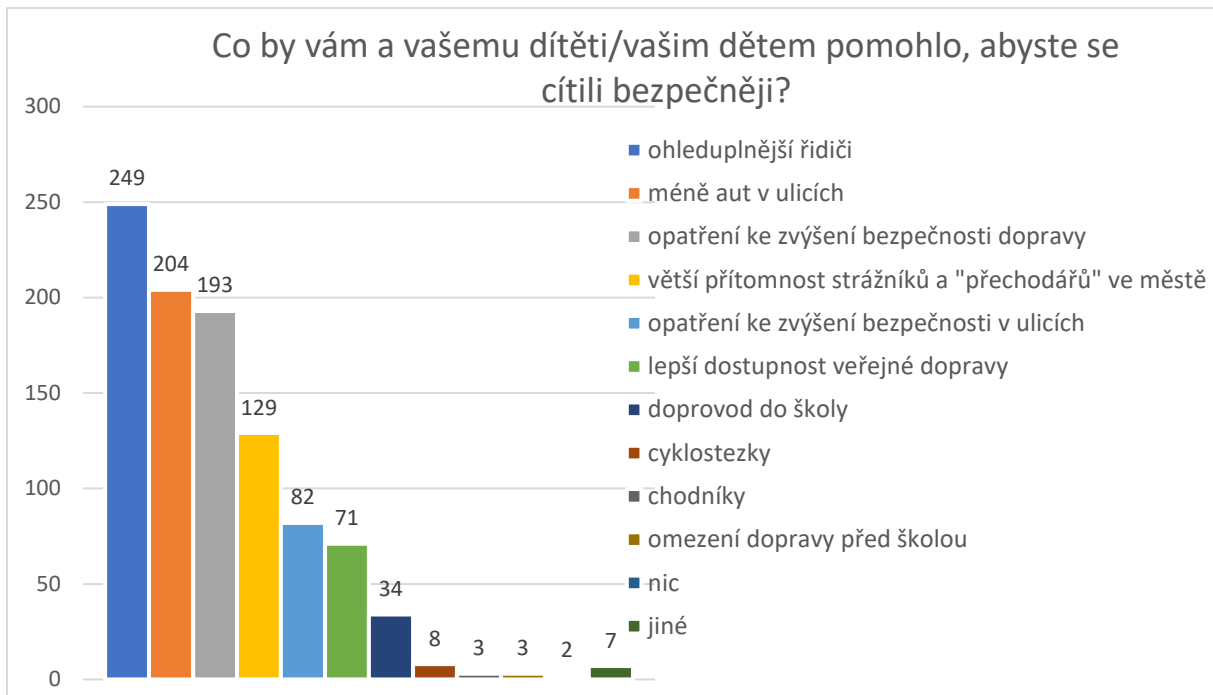


Očekávání a hodnoty rodičů ve vztahu k cestám do školy

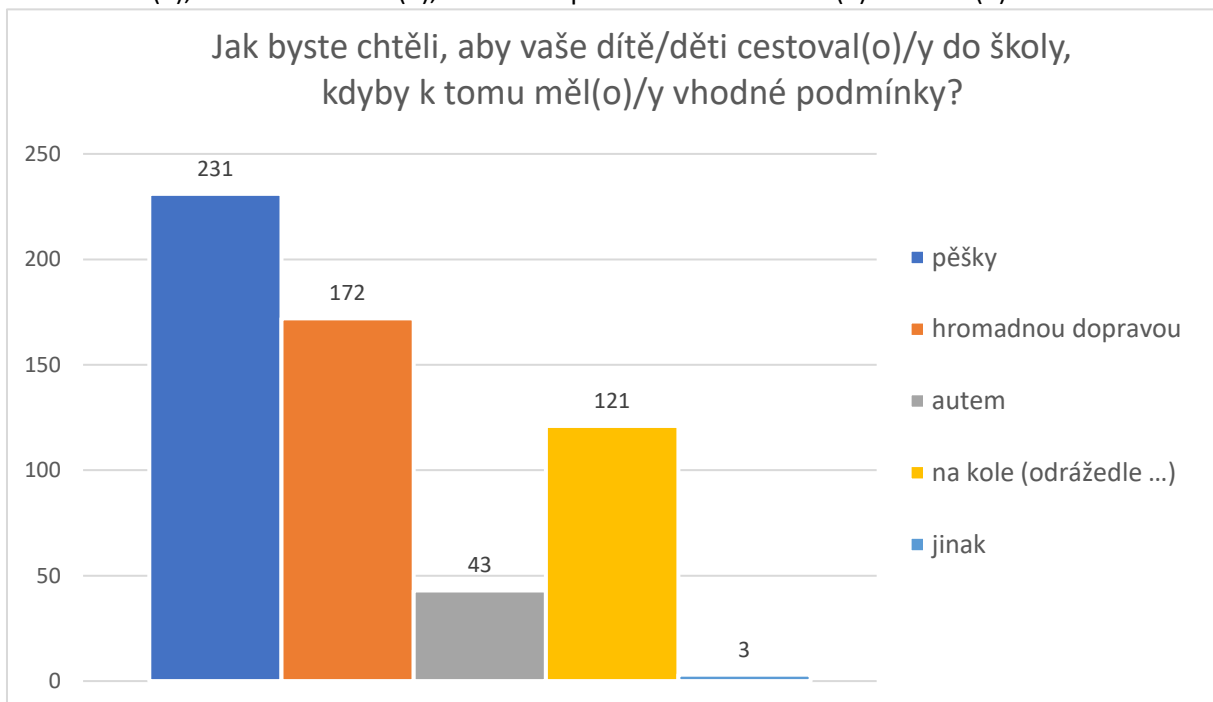
Více než dvě třetiny rodičů považuje cestu svých dětí do školy za bezpečnou. Pokud ji za zcela bezpečnou nepovažují, zmiňují nejčastěji hustý, rychlý a nebezpečný provoz na silnicích (59 případů) a chybějící, nedostatečnou či nekvalitní dopravní infrastrukturu, jako jsou přechody, chodníky, cyklostezky, křižovatky apod. (45). V několika případech považují rodiče za nebezpečnou vzdálenost do školy (5), lokalitu, kterou děti procházejí (5) nebo nedostatečný dohled na přechodech (4).



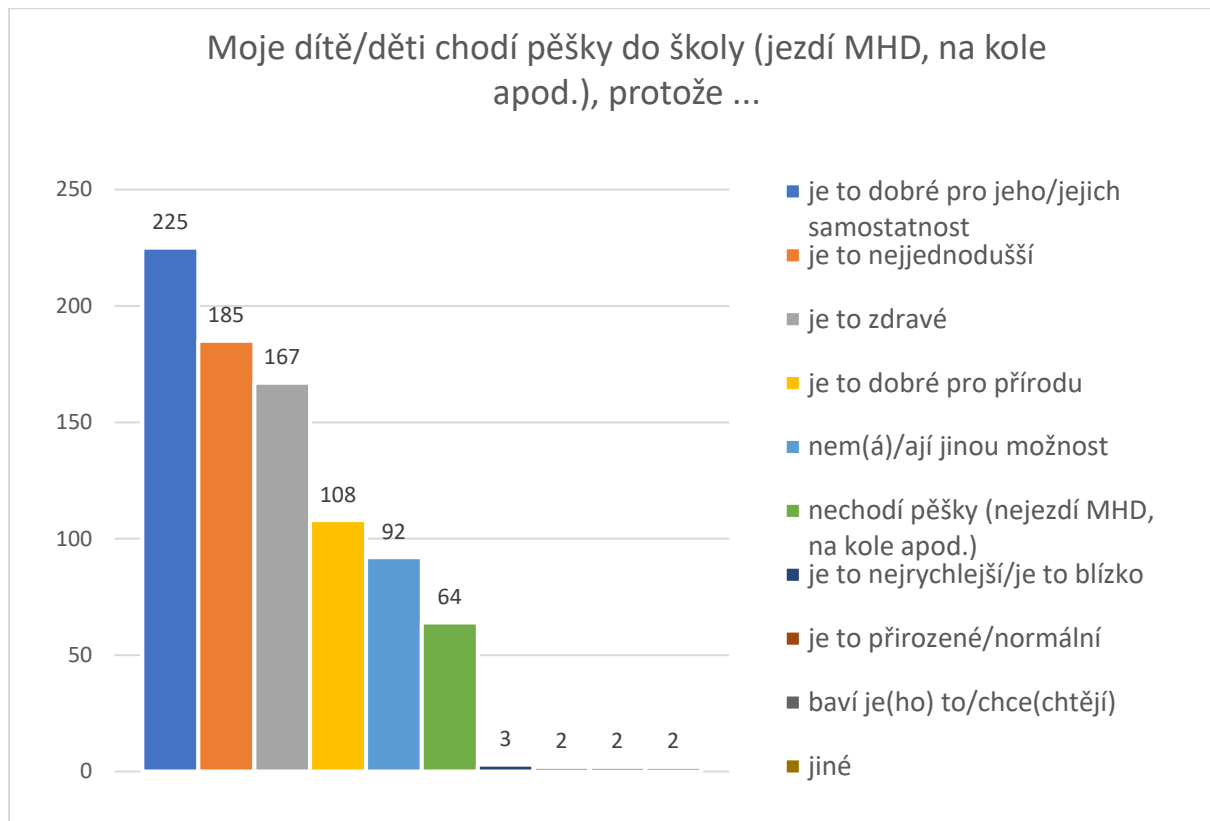
Pokud měli rodiče vybírat z možností, co by pomohlo ke zvýšení pocitu bezpečí jejich dětí, zmiňovali nejčastěji ohleduplné řidiče (249 případů), méně aut v ulicích (204) a opatření ke zvýšení bezpečnosti dopravy (193).



Rodičů jsme se také zeptali, jak by chtěli, aby jejich děti cestovaly do školy, kdyby k tomu měly vhodné podmínky. Jen ve 43 případech zvolili cestu autem, což je markantní pokles oproti reálné situaci (151 případů). Naopak narostl počet dětí, které by v ideálním případě cestovaly pěšky, hromadnou dopravou, ale především na kole, koloběžce či odrážedle (zde byl nárůst několikanásobný z 28 dětí na kole apod. skutečně cestujících na 121 dětí v ideálním stavu). Při zkoumání podrobnějších příčin, proč děti necestují nejvhodnějším možným způsobem, byl nejčastěji zmiňován hustý a nebezpečný provoz na silnicích (27 případů) a špatné spojení hromadnou dopravou (27), dále nevyhovující či chybějící dopravní infrastruktura (23), vzdálenost (23), věk (19), souběh s cestou rodiče do práce (9), chybějící úschova kol (8), nedostatek času (5), nevhodné počasí či roční období (4) a strach (4).

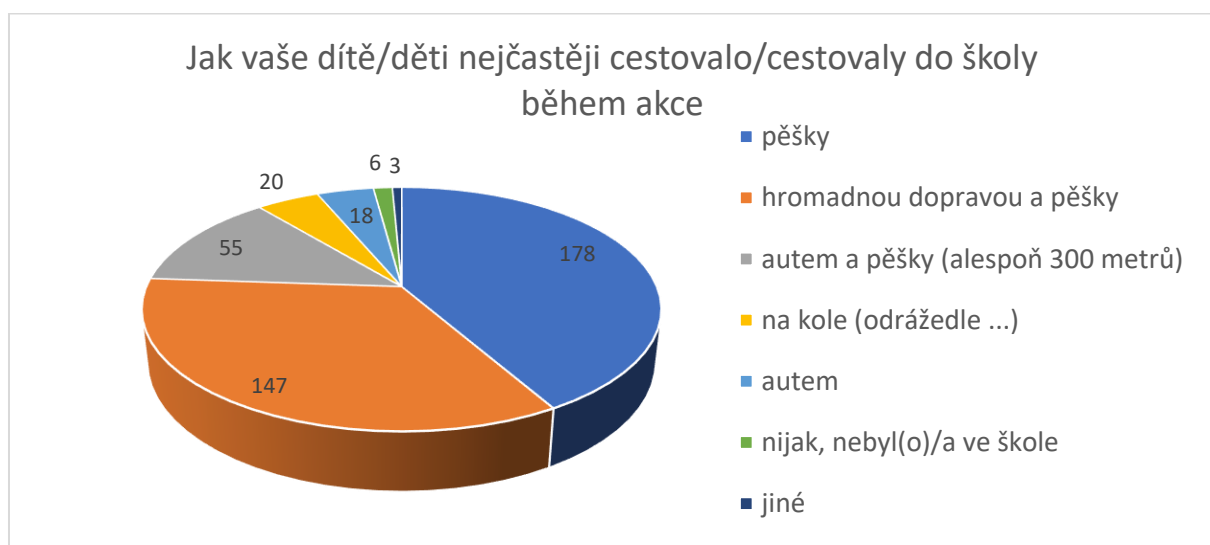


Když rodiče volili důvody, proč jejich děti do školy chodí pěšky (případně jezdí hromadnou dopravou, na kole apod.) odpovídali nejčastěji, že je to dobré pro jejich samostatnost (225 případů), je to nejjednodušší (185), nebo je to zdravé (167)



Hodnocení výzvy Pěšky do školy

Většina, přes tři čtvrtiny rodičů, uvedla, že děti během výzvy chodily do školy pěšky nebo využívali veřejnou dopravu. Pouze 4 % rodičů uvedlo, že děti nejčastěji cestovaly autem až ke škole.



Přes osmdesát procent rodičů hodnotilo akci jedničkou nebo dvojkou na škále od 1 (skvělá) do 5 (hrozná). Jen pět procent respondentů udělilo čtyřku nebo pětku. Průměrná známka byla 1,6.



Když jsme se zeptali, zda stojí o zopakování akce příští rok, bylo přes 90 % rodičů pro. Více než polovina rodičů preferovala delší trvání výzvy, její častější opakování nebo kombinaci obojího.

