



MÍSTO STAVBY

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE UL. IVANA OLBRACHTA, ŽIŽKOVA, SMETANOVA D.R. HOŘICE			STUPEŇ STUDIE
ČÁST: A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA			FORMÁT 4x A4
B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM KVĚTEN 2021
			ČÍSLO ZAKÁZKY 210503
			MĚŘITKO: - A.1

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: rekonstrukce ul. Ivana Olbrachta, Žižkova, Smetanova a dr. Hořice

Katastrální území: Mnichovo Hradiště [697575]

Místo stavby: ul. Ivana Olbrachta, Žižkova, Smetanova a dr. Hořice, ĚSTO
Mnichovo hradiště

Předmět dokumentace: studie

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor: Město Mnichovo Hradiště
Masarykovo náměstí 1
295 21 Mnichovo Hradiště
IČ: 00238309
tel : 326 776 611
fax : 326 772 209
oddělení přípravy projektů – vedoucí Ing. Pavel Král
e-mail : pavel.kral@mnhradiste.cz

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: Projekce dopravních staveb - Ing. Jiří Šklíba s.r.o.
Zastoupený: Ing. Jiří Šklíba – jednatel
se sídlem: Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou
tel: 776 058 380
e-mail: skliba@jiriskliba.cz
datová schránka: e9p7gtm
IČ: 07033621
DIČ: CZ 07033621
bankovní spojení: FIO banka
číslo účtu: 2901432475 / 2010
autorizace ČKAIT: 0501201

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Umístění:

Rekonstrukce se nachází v jihovýchodní části města Mnichovo Hradiště poblíž železničního nádraží a navazujícího autobusového terminálu. Zástavba je tvořena cihlovými obytnými domy se zahradami, jejichž obvodové zdi a navazující oplocení vytváří souvislou uliční čáru.

Technické řešení:

Při návrhu technického řešení byl upřednostněn požadavek maximálního počtu parkovacích stání. Dále byly dodrženy požadavky na zachování oboustranných chodníků pro pěší a zpomalení dopravy v lokalitě. Navržené řešení respektuje stávající, budoucí i další požadované sjezdy, odvodnění je navrženo tak, aby zasakování nebylo v blízkosti podsklepených domů. Jednosměrné komunikace umožňují pohyb cyklistů v protisměru, mají šířku 4,5 m. Křižovatky jednosměrných komunikací budou ze zvýšené betonové dlažby, která bude fungovat jako zpomalovací práh i jako místa pro přecházení. Chodníky budou od vozovky odděleny silničním obrubníkem 150/250/1000 s nášlapem 100 mm, snížené vstupy na vozovku a vjezdy budou osazeny obrubníkem 150/150/1000 s nášlapem 20 mm.

Navržené šířky jednotlivých prvků komunikací jsou v souladu s ČSN 73 6110 a jsou projednány s dopravním inspektorátem Policie ČR. Povrch vozovek je navržen jako asfaltový, parkovací místa dlážděná ze žulové dlažby, chodníky jsou navrženy z betonové dlažby.

Ul. Ivana Olbrachta:

V této ulici zůstane zachován obousměrný provoz na vozovce š. 6 m. Parkovací pásy jsou navrženy střídavě po levé a pravé straně, čímž dojde ke zpomalovacímu efektu jízdy vlivem směrového vyosení vozovky. Parkovací pásy mají šíři 2 m, šířka chodníků se pohybuje mezi 1,8 – 2,2 m.

Ul. Dr. Hořice:

Na základě požadavků maximálního počtu parkovacích stání byl v ulici navržen jednosměrný provoz ve směru ulic Jiráskova - Jana Švermy. Šířka jednosměrné vozovky s možností pohybu cyklistů v protisměru je navržena 4,5 m. Parkovací pásy jsou navrženy po pravé straně ve směru jízdy, aby bylo umožněno komfortnější parkování a výjezd z parkoviště do ulice. Parkovací pásy mají šíři 2 m, šířka chodníků se pohybuje mezi 1,5 – 1,9 m. Před objektem polikliniky na parcele 1818/2 je navrženo 6 kolmých parkovacích stání a nový chodník do objektu polikliniky.

Ul. Smetanova:

Na základě požadavků maximálního počtu parkovacích stání byl v ulici navržen jednosměrný provoz ve směru ulic Ivana Olbrachta - Dvořákova. Šířka jednosměrné vozovky s možností pohybu cyklistů v protisměru je navržena 4,5 m. Parkovací pásy jsou navrženy po pravé

straně ve směru jízdy, aby bylo umožněno komfortnější parkování a výjezd z parkoviště do ulice. Parkovací pásy mají šíři 2 m, šířka chodníků se pohybuje mezi 1,5 – 1,8 m.

Ul. Žižkova:

Na základě požadavků maximálního počtu parkovacích stání byl v ulici navržen jednosměrný provoz ve směru ulic Dvořákova - Ivana Olbrachta. Šířka jednosměrné vozovky s možností pohybu cyklistů v protisměru je navržena 4,5 m. Parkovací pásy jsou navrženy po pravé straně ve směru jízdy, aby bylo umožněno komfortnější parkování a výjezd z parkoviště do ulice. Parkovací pásy mají šíři 2 m, šířka chodníků se pohybuje mezi 1,5 – 1,9 m.

Bezpečnost :

Stavba vyhovuje bezpečnostním požadavkům, rozhledové poměry budou splněny, popřípadě budou doplněna dopravní zrcadla (upřesní se v dalších stupních PD). Místa pro přecházení a snížené vstupy a vjezdy na vozovku budou osazeny varovnými a signálními pásy, popř. budou doplněny umělé vodící linie v souladu s vyhl. 398.