

**Zápis z jednání komise pro dopravu a bezpečnost**  
**konaného dne 9. 12. 2020 ve velké zasedací místnosti budovy Městského úřadu**  
**Mnichovo Hradiště od 18:00 hodin**

**Upozornění:**

Následující text je určen pouze pro členy Komise pro dopravu a bezpečnost, členy obecních orgánů, příslušné zaměstnance městského úřadu a popř. pro přizvané odborníky. Po projednání zápisu na jednání Rady města a schválení jeho zveřejnění bude zápis zveřejněn na webových stránkách města Mnichovo Hradiště.

---

**Prezence**

**Členové**

přítomni: Bígl Martin, Brzobohatý Stanislav, JUDr. Forst Josef, Havel Jiří, Bc. Kožený Petr, Ing. Semler Jaroslav, Bc. Spolek Vojtěch (předseda komise), Vrkoslav Daniel

omluveni: Petr Havel

nedostavili se: Ondřej Knobloch, Milan Šumera

**Hosté:**

## **Program**

1. Představení, doplnění a schválení programu
2. Zpráva velitele MěP
3. Arriva – dopravní obslužnost
4. Ulice K ořechu – obytná zóna
5. K Haškovskému jezu – retardér apod.
6. Veselá – parkování rybářů
7. Parkoviště Družba – část zdarma?
8. Úsekové měření MH + další obce. ( možnost plánování - přípravy )
9. Prevence kriminality v MH ( plánované akce na rok 2021 + návrhy )
10. Kamerový systém MKDS ( rozšíření – návrhy na umístění nových KB )
11. Přetížené zastávky na náměstí cca v 15:00 – blokování provozu
12. Ulice 1. máje zatáčka pod kostelem

## **1. Představení, doplnění a schválení programu**

Předseda seznámil přítomné členy s navrženým programem. Program jednání byl schválen.

## **2. Zpráva velitele MěP MH**

Velitel MP pan Bc. Kožený informoval členy komise ohledně činnosti MP za rok 2020 a výhledem na rok 2021. Dva příslušníci přešli do MP Kosmonosy, díky lepšímu finančnímu ohodnocení. Jeden přešel do služeb státní policie. Nahrazeno novými náborů.

## **3. Arriva – dopravní obslužnost**

Komise vzala na vědomí informaci o zvýšení nákladů na dopravní obslužnost. Dále řeší starosta Ondřej Lochman.

## **4. Ulice K ořechu**

Komise se zabývala stížností občanů ohledně průjezdu vozidel v ulici K Ořechu. Komise vzala na vědomí, že situace bude řešena komplexně na základě studie dopravy ve veřejném prostoru.

## **5. Ulice Víta Nejedlého – úsek od II/268 směrem k čističce**

Komise se zabývala v minulosti stížností pana Maděry ohledně průjezdu vozidel v ulici Víta Nejedlého v úseku od silnice II/268 směrem k čističce odpadních vod a k ubytovnám v areálu bývalého Liazu. Situace řešena s provozovatelem ubytoven. Vozidla monitorována GPS – snížení rychlosti. V současné době nejsou hlášeny další stížnosti.

## 6. Veselá parkování rybářů

Dle informací MP situace vyřešena. Dále pravidelně kontrolováno dodržování pravidel.

## 7. Parkoviště Družba

Na základě stížnosti obyvatel ulic Lidická a Hřbitovní, komise zvažovala návrh na osvobození části parkoviště od poplatku a vyhradit pro rezidenty. Na základě diskuze doporučujeme zachovat současný stav.

**K bodu č. 7 bylo přijato usnesení č. 1**

**Komise doporučuje ponechat současný režim placeného stání.**

## 8. Úsekové měření

Velitel MP pan Kožený informoval členy komise o možnostech úsekového měření. V současné době nerealizovatelné vzhledem k nedostatečné kapacitě odboru dopravy.

## 9. Prevence kriminality

Informace velitele MP pana Koženého o plánovaných preventivních aktivitách pro rok 2021. Komise vzala na vědomí.

## 10. Kamerový systém MKDS

Velitel MP policie navrhuje rozšíření o dva kamerové body. 1 pevný ( křižovatka ulic Máchova a Studentská ) + 1 mobilní.

**K bodu č. 10 bylo přijato usnesení č. 2**

**Komise doporučuje rozšířit kamerový systém o 1 pevný a 1 mobilní bod dle návrhu MP. Dále komise navrhuje podniknout nutné kroky pro zřízení stálého kamerového dohledu. Například využitím osob se sníženou pracovní schopností.**

## 11. Přetížené zastávky MHD na náměstí

Panem Vrkoslavem ověřena stížnost občanů na problém se zastavením autobusů. Na zastávce směr Mladá Boleslav v pracovní dny cca v 15:00 dochází k blokování komunikace. Zastávky jsou vytížené již zaparkovanými autobusy, další autobusy musí čekat v komunikaci a blokují tím provoz a navíc zvyšují nebezpečí dopravních nehod. Situaci výrazně zhoršují kloubové autobusy používané dopravci.

**K bodu č. 11 bylo přijato usnesení č. 3**

**Komise doporučuje kontaktovat dopravce, zda by bylo možné upravit jízdní řády některých linek tak, aby se zde, v kritickou dobu, potkal pouze omezený počet autobusů neohrožující bezpečnosti provozu.**

## 12. Ulice 1. máje

Zatáčka „pod kostelem“ – nebezpečné místo pro míjející se automobily. Autobusy a případně nákladní vozy směřující směrem Klášter musí vzhledem k šířce vozovky zasáhnout do protisměru. Došlo zde k nehodě autobusu s osobním vozem.

**K bodu č. 12 bylo přijato usnesení č. 4**

**Komise doporučuje zvětšit nevyhovující stávající zrcadlo a nově umístit značku přednost protijedoucím vozidlům – P7 s předností pro jedoucí směrem od náměstí směr zámek.**

## PŘEHLED USNESENÍ

**K bodu č. 7 bylo přijato usnesení č. 1**

**Komise doporučuje ponechat současný režim placeného stání.**

**pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0**

**K bodu č. 10 bylo přijato usnesení č. 2**

**Komise doporučuje rozšířit kamerový systém o 1 pevný a 1 mobilní bod dle návrhu MP. Dále komise navrhuje podniknout nutné kroky pro zřízení stálého kamerového dohledu. Například využitím osob se sníženou pracovní schopností.**

**pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0**

**K bodu č. 11 bylo přijato usnesení č. 3**

Komise doporučuje kontaktovat dopravce, zda by bylo možné upravit jízdní řady některých linek tak, aby v danou dobu zde mohl zastavit počet autobusů neohrožující bezpečnosti provozu.

pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

---

**K bodu č. 12 bylo přijato usnesení č. 4**

Komise doporučuje zvětšit nevyhovující stávající zrcadlo a nově umístit značku přednost protijedoucím vozidlům – P7 s předností pro jedoucí směrem od náměstí směr zámek.

pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

---

---

**Zapsal: Bc. Vojtěch Spolek**

Ověřovatel zápisu



Bc. Petr Kožený

**Rozdělovník**

členové komise pro dopravu a bezpečnost (e-mail)  
asistentka kanceláře vedoucího úřadu (e-mail)