

Zodpovědný projektant: Vypracoval:		Ing. Zdeněk Fiedler Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L. Tel. 603 829 220 E-mail: z.fiedler@centrum.cz IČ. 67615988 ČKAIT: 0010168 dat. schr.: my84da	Paré:
Ing. Z.Fiedler Ing. Z.Fiedler			
Investor: Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště			
Místo: Mnichovo Hradiště, okres Mladá Boleslav, Středočeský kraj		Datum: 01/2021	
Stavba: REKONSTRUKCE ULIC LOKALITY NA HABEŠI		Měřítko:	
Část: 1. ETAPA - ULICE HUSOVA		Stupeň: RDS	
		Číslo zakázky: 1912	
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Č.přílohy: A	

Zpracováno podle Přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Obsah

1. Identifikační údaje	1
2. Základní údaje o stavbě	1
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	2
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	3
5. Podmínky realizace stavby	3
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	3
7. Předávání částí stavby do užívání	3
8. Souhrnný technický popis stavby	3
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	5
10. Dotčená ochranná pásma,	5
11. Zásah stavby do území	6
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	6
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	7
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	7
15. Další požadavky	8

1. Identifikační údaje

a) označení stavby,

REKONSTRUKCE ULIC LOKALITY NA HABEŠI

1. ETAPA - ULICE HUSOVA

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště

IČ: 00238309 DIČ: CZ00238309

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Ing. Zdeněk Fiedler

Ostrá 210, 289 22 Lysá nad Labem

IČ. 67615988

Číslo autorizace ČKAIT 10168

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Umístění: Mnichovo Hradiště, okres Mladá Boleslav, Středočeský kraj

Parcely Katastrální území: Mnichovo Hradiště

Parcela	Vlastnické právo	Druh pozemku	Pozn.
2392	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	ostatní plocha	
2393	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	ostatní plocha	
2395	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	ostatní plocha	
2396	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	ostatní plocha	

Důvodem stavby je nutnost opravy povrchu po provedení rekonstrukce inženýrských sítí, oprava nevyhovujících chodníků, které mají nerovný povrch a nevhodnou šířku, snaha o zklidnění provozu, zlepšení možnosti parkování, snížení množství odváděné dešťové vody díky jejímu částečnému zasakování a zkvalitnění životního prostředí umístěním zeleně v uličním prostoru.

Projekt navrhuje:

Rekonstrukci ulice Husova v délce 346m. Jedná se o dvoupruhovou místní obslužnou komunikaci sloužící k obsluze přilehlých nemovitostí a parkování. V uličním prostoru je umístěna asfaltová vozovka a oboustranné chodníky špatné kvality a nevyhovující šířky. Stávající chodníky mají šířku 1,2 - 1,5m. Šířka vozovky je 7,0m.

Projekt navrhuje:

Upravit šířku vozovky na 5,5m.

Zvětšit šířku severního chodníku na 1,8m.

Jižní chodník nahradit pásem šířky 2,5m, ve kterém budou umístěny vjezdy, zeleň, vsakovací pás a podélná stání.

Křižovatky s ulicemi Mánesova a Komenského řešit pomocí zvýšených křižovatkových ploch.

Dopravním značením označit blok přilehlých ulic jako zónu 30.

Jako samostatný objekt je navržena úprava polohy veřejného osvětlení.

Úprava spočívá ve změně polohy svítidel veřejného osvětlení. Počet svítidel: 8. Svítidla jsou umístěna podél jihozápadní hrany komunikace ve vzdálenosti cca 1,25 od přilehlé hranice. Předmětem úpravy je jejich posunutí o vzdálenost cca 1,0m. Nově tak budou umístěna ve vzdálenosti cca 0,25m od hranice. Svítidla a stožáry se demontují a osadí na nový betonový základ. Stávající základ se vybourá. Stožáry se napojí na stávající podzemní vedení NN. Před instalací se světelným výpočtem ověří intenzita osvětlení.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení,

2020

- etapizace a uvádění do provozu,

Stavba je navržena jako jedna etapa

- dokončení stavby,

2020

c) vazby na RP, ÚP, ÚR,ÚS včetně plnění podmínek

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

Stavba je v souladu s územním plánem.

Podle územního plánu města se jedná o zastavěné území což odpovídá i skutečnému stavu v místě.

Místo stavby se nachází ve funkční ploše: **Místní komunikace**

Stavba je místní komunikací, splňuje podmínku hlavního využití.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, využití se nemění.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Provedením stavby se výrazně nezmění vliv na krajinu. Vliv na zdraví a životní prostředí bude pozitivní v tom smyslu, že se zvýší bezpečnost silničního provozu.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území,

Dosavadní využití území se nemění

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,

V zájmovém území nejsou plánovány jiné stavby.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Návrh nevyžaduje změny jiných staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podklad slouží:

Geodetické zaměření staveniště

Podklady od správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy.

Katastrální mapa

Průzkum místa stavby a fotodokumentace

Územní studie veřejných prostranství města Mnichovo Hradiště

Koncepce povrchů a prvků veřejných prostranství města Mnichovo Hradiště

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, která nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Projekt je v souladu s platným územním plánem.

Projekt je v souladu s dokumenty:

Územní studie veřejných prostranství města Mnichovo Hradiště

Koncepce povrchů a prvků veřejných prostranství města Mnichovo Hradiště

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Pro projekt bylo použito geodetické zaměření staveniště

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Nebyl prováděn průzkum

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Průzkum nebyl prováděn. Konstrukce zpevněných ploch je navržena na předpokládané parametry únosnosti zemní pláně. Pokud budou během stavby zjištěny odlišné podmínky, bude provedena výměna aktivní zóny zemní pláně nebo její stabilizace.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Nebyl prováděn

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Projekt neřeší

h) klimatologické údaje

(převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),
Klimatologické podmínky nemají vliv na návrh stavby. S ohledem na charakter stavby a její umístění nebyly podrobné údaje zjišťovány.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové zóně nebo rezervaci.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Jedná se o první etapu stavby. V budoucnu se předpokládá obdobné řešení v sousedních ulicích Boženy Němcové, Komenského, Mánesova a Přemyslova. Jako samostatný objekt této etapy je navržena úprava polohy veřejného osvětlení.

5. Podmínky realizace stavby**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,**

nejsou žádné návaznosti na jiné stavby

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Řeší část E - Zásady organizace výstavby.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na staveniště je po stávajících místních komunikacích

d) dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy.

Pro provedení stavby bude vypracován v rámci POV projekt dopravně inženýrských opatření.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců**a) seznam budoucích správců a vlastníků**

Vlastníkem i provozovatelem stavby bude investor.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Komunikace budou veřejně přístupné. Způsob užívání komunikací se řídí pravidly silničního provozu.

7. Předávání částí stavby do užívání**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,**

Nepředpokládá se postupné předávání

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Neřeší se

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

(celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území...)

Projekt navrhuje:

Rekonstrukci komunikace v délce 346 m.

Zpevněné plochy v celkové ploše 3420 m².

Bourací práce - odstranění stávajících zpevněných ploch.

Svislé dopravní značení.

Sadové úpravy v ploše 177 m².

Jako samostatný objekt je navržena úprava polohy veřejného osvětlení.

Úprava spočívá ve změně polohy svítidel veřejného osvětlení. Počet svítidel: 8. Svítidla jsou umístěna podél jihozápadní hrany komunikace ve vzdálenosti cca 1,25 od přilehlé hranice. Předmětem úpravy je jejich posunutí o vzdálenost cca 1,0m. Nově tak budou umístěna ve vzdálenosti cca 0,25m od hranice. Svítidla a stožáry se demontují a osadí na nový betonový základ. Stávající základ se vybourá. Stožáry se napojí na stávající podzemní vedení NN. Před instalací se světelným výpočtem ověří intenzita osvětlení.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavba je navržena jako jeden objekt.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Uliční prostor má šířku 9,8 m, obsahuje vozovku, chodník a pás pro zeleň, vsakování parkování a vjezdy.

Zatřídění podle zákona 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích a vyhlášky 104/1997 Sb. :

Místní komunikace III. třídy

Zatřídění do funkčních skupin podle ČSN 73 6110 :

Obslužná komunikace skupina C

- parametry a zdůvodnění trasy,

Jedná se o rekonstrukci, trasa se nemění.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Zpevněné plochy budou v úrovni stávajícího terénu, zemní těleso se nenavrhuje. Terén bude do úrovně zemní pláň dorovnán pomocí zemních prací provedených podle ČSN 73 6133.

Použití druhotných materiálů se nepředpokládá.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Vozovka je stávající, pouze bude opatřena novým krytem. Konstrukce křižovatkových ploch je dimenzována pro třídu dopravního zatížení V.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Chodník bude odvodněn příčným sklonem do vozovky.

Vozovka bude mít střechovitý sklon. Severní polovina je odvodněna k obrubě chodníku a podél obruby do vpustí dešťové kanalizace. Jižní polovina bude odvodněna do vsakovacího pásu. Vsakovací pás bude obsahovat drenáž napojenou do vpustí dešťové kanalizace. Stávající dešťové svody z okolních budov budou v severní části odvedeny liniovým žlabem přes chodník do vozovky a v jižní části napojeny přes lapač splavenin do vsaku a drenáže.

Stávající způsob odvodnění se nemění až na část vody, která se vsákne do vsaku. Odváděné množství dešťových vod se mírně sníží, odhadem o 25%.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou součástí tohoto projektu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Projekt navrhuje nové svislé značení. Podrobnosti viz výkres „Dopravní značení“.

c) veřejné osvětlení,

Veřejné osvětlení je stávající. Jako samostatný objekt je navržena úprava polohy veřejného osvětlení.

Úprava spočívá ve změně polohy svítidel veřejného osvětlení. Počet svítidel: 8. Svítidla jsou umístěna podél jihozápadní hrany komunikace ve vzdálenosti cca 1,25 od přilehlé hranice. Předmětem úpravy je jejich posunutí o vzdálenost cca 1,0m. Nově tak budou umístěna ve vzdálenosti cca 0,25m od hranice. Svítidla a stožáry se demontují a osadí na nový betonový základ. Stávající základ se vybourá. Stožáry se napojí na stávající podzemní vedení NN. Před instalací se světelným výpočtem ověří intenzita osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou součástí tohoto projektu.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí tohoto projektu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Pro stavbu nebyly prováděny průzkumy a měření.

10. Dotčená ochranná pásma,

chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení,

Stavba neleží v chráněném území, zátopovém území a není kulturní památkou.

Stavba se nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě a jejich ochranná pásma.

b) podmínky pro zásah,

Podmínky pro práce v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí stanoví správci sítí ve svých vyjádřeních.

c) způsob ochrany nebo úprav,

Kabely pod parkovacím pásem budou uloženy do chrániček.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Ochranná pásma nemají vliv na technické řešení stavby

11. Zásah stavby do území

(Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou)

a) bourací práce,

Stávající zpevněné plochy v místě stavby budou odstraněny

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Neřeší se

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce budou provedeny v rozsahu budoucích zpevněných ploch. Nezpevněné plochy budou zatravněny.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Nezastavěné plochy budou sadově upraveny. Navrhuje se zatravnění lučním kvítím a výsadba travin, keřů či polokeřů. Podrobnosti viz výkres C6 – Sadové úpravy.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Neřeší se

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Neřeší se

g) zásah do jiných pozemků,

Neřeší se

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Neřeší se

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**Určení a zdůvodnění nároků stavby na****a) všechny druhy energií,**

Stavba nevyžaduje napojení na energetické sítě.

b) telekomunikace,

Stavba komunikace nemá nároky.

c) vodní hospodářství,

Stavba nevyžaduje zdroj vody

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Připojení na okolní komunikace se nemění.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Neřeší se.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

(Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona 100/2001Sb..

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Výstavba bude prováděna tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení dopravní obslužnosti území a negativním vlivům na životní prostředí. Při stavbě je třeba dbát maximální ohleduplnosti a omezení hlučnosti a prašnosti. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchové a spodní vody ropnými produkty a jinými nebezpečnými látkami z provozu stavebních strojů. Při stavbě budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

Ochrana stávajících dřevin během stavby bude provedena podle ČSN 839061.

b) hluk,

Stavba bude prováděna v blízkosti stávající zástavby. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Stavební činnost v noční době (21.00 – 7.00 hod) se nebude provádět.

c) emise z dopravy,

Emise během stavby a provozu nepřekročí dovozené limity.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Neřeší se

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Ochranu zdraví a bezpečnost během stavby řeší příloha E - Zásady organizace výstavby

Bezpečnost během užívání stavby je zaručena návrhem stavby, který je v souladu s technickými normami a technickými podmínkami pro navrhování pozemních komunikací.

Pravidla silničního provozu jsou upravena zejména zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

f) nakládání s odpady.

Odpady vzniklé stavbou budou klasifikovány podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. a budou shromažďovány odděleně podle druhů. Odpady musí být vytríděny a přednostně využity k jiné stavební činnosti nebo předány k recyklaci. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 93/2016 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů o odstranění nebo využití odpadů. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů. Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady bude informován o průběhu kolaudačního řízení.

Součástí stavby bude skrývka ornice a její další využití k rekultivaci v rámci stavby. Termín a rozsah skrývky oznámí zhotovitel 14 dnů před zahájením prací orgánu ochrany ZPF. Zhotovitelem bude veden protokol o nakládání s ornici podle §10, odst. 2 vyhlášky MŽP 13/94.

Recyklovatelný odpad bude předán k recyklaci. Ornice a výkopová zemina bude využita v rámci stavby. Přebytek zeminy bude předán na skládku k tomu určenou. Přebytek ornice bude použit k rekultivaci na jiné stavbě nebo převezen na dočasnou deponii. Odpad bude pravidelně likvidován autorizovanou firmou. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí. Odpady není možné spalovat na otevřeném ohništi.

Na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 3 zákona o odpadech).

Součástí projektu je odstranění konstrukce z asfaltového betonu. Projekt předpokládá, že se jedná materiál, který bude odpadem č. 170302. Pokud bude konstrukce znovu využita jako konstrukční materiál (recyklát) nebude odpadem ale vedlejším produktem. V takovém případě se postupuje podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Získaná směs může být použita pouze v souladu s vyhl. č. 130/2019 Sb. Směs musí splňovat kritérium na množství polyaromatických uhlovodíků, které se ověřuje vzorkováním podle ČSN EN 14899 Charakterizace odpadů - Vzorkování odpadů.

Předpokládané druhy odpadů podle vyhlášky 93/2016 Sb.

17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

(Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:)

a) mechanická odolnost a stabilita,

Konstrukce zpevněných ploch je navržena podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Stavba nebude mít negativní vliv na požární bezpečnost. Realizací stavby nedojde k omezení průjezdu na stávající komunikaci ani k zásahu do únikových cest z okolních objektů. Okolní zástavba se nemění a nejedná se o objekty které by vyžadovaly zřízení nástupních ploch. Projekt komunikace respektuje ČSN 73 6110, konstrukce vozovky je navržena podle TP 170. Vozovka má šířkové parametry i únosnost vyhovující zásahovým vozidlům HZS. Vozovka nebude sloužit k odstavování vozidel.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Stavba je navržena tak, aby během provozu nedocházelo k nebezpečí pro zdraví či narušování životních podmínek a životního prostředí.

Organizaci během stavby řeší souhrnná část E - Zásady organizace Výstavby.

d) ochrana proti hluku,

Po provedení stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž ani ke zvýšení stávající hlukové zátěže.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby nových komunikací v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování pozemních komunikací.

f) úspora energie a ochrana tepla

(hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Neřeší se

15. Další požadavky

(Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení)

a) užitných vlastností stavby

(dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost ...)

Stavba je navržena z výrobků a materiálů, které odolají předpokládaným klimatickým podmínkám. Konstrukce zpevněných ploch bude mít životnost danou TP 170. Komunikace má dostatečnou kapacitu a je navržena tak, aby se dala udržovat běžnými postupy.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podrobné řešení viz příloha B6.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

(povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Není navržena ochrana. V místě se nenachází agresivní podzemní voda, která by měla vliv na konstrukci, stavba není v záplavovém ani poddolovaném území.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Jedná se o návrh projektu. Případné požadavky budou do projektu zapracovány.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Fiedler