

B

PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATELÉ				
Město Mnichovo Hradiště Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště				
Obec Klášter Hradiště nad Jizerou Klášter Hradiště nad Jizerou 2, 294 15				
ZHOTOVITEL				
LINK PROJEKT s.r.o. Makovského nám. 2, 616 00 Brno			LINK PROJEKT Makovského nám. 2, 616 00 Brno	
HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Stanislav DANĚK		 LINK PROJEKT Makovského nám. 2, 616 00 Brno	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Stanislav DANĚK			
VYPRACOVAL	Ing. Stanislav DANĚK			
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš KULHAVÝ, Ph.D.			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OKRES: MLADÁ BOLESLAV			
NÁZEV AKCE:			DATUM	LEDEN 2021
LÁVKA U ČERNÉ SILNICE PŘES JIZERU			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19 003
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

Lávka u Černé silnice přes Jizeru

Dokumentace pro provádění stavby

Souhrnná technická zpráva



OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	5
1.2. SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	5
1.3. SOULAD S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM A STAVEBNÍM POVOLENÍM	6
1.4. GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	7
1.5. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ	7
1.6. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	8
1.7. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU A PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	9
1.8. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ, OCHRANA OKOLÍ	9
1.9. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	10
1.10. POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	10
1.11. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU	11
1.12. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	11
1.13. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	11
1.14. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.	12
1.15. POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	12
1.16. MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	14
2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	14
2.1.1. <i>Nová stavba</i>	14
2.1.2. <i>Účel užívání stavby</i>	14
2.1.3. <i>Trvalá nebo dočasná stavba</i>	14
2.1.4. <i>Informace o povolených výjimkách z technických požadavků</i>	14
2.1.5. <i>Zohlednění podmínek stanovisek dotčených orgánů</i>	14
2.1.6. <i>Navrhované parametry stavby</i>	16
2.1.7. <i>Změna stávající stavby</i>	16
2.1.8. <i>Ochrana stavby podle jiných právních předpisů</i>	16
2.1.9. <i>Základní bilance stavby</i>	16
2.1.10. <i>Základní předpoklady výstavby</i>	17
2.1.11. <i>Požadavky na předčasné užívání</i>	17
2.1.12. <i>Orientační náklady stavby</i>	17
2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	17
2.2.1. <i>Urbanismus</i>	17
2.2.2. <i>Architektonické řešení</i>	17
2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ	18
2.3.1. <i>Popis koncepce technického řešení</i>	18
2.3.2. <i>Bilance nároků na energie</i>	18
2.3.3. <i>Celková spotřeba vody</i>	18
2.3.4. <i>Celkové produkované druhy odpadů a emise</i>	19
2.3.5. <i>Požadavky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení</i>	19
2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	21
2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	21
2.6.1. <i>Popis stávajícího stavu</i>	21
2.6.2. <i>Popis navrženého řešení</i>	21
2.7. ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	24
2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	24
2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	24
2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	24
2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	25
2.11.1. <i>Ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	25
2.11.2. <i>Ochrana před bludnými proudy</i>	25



2.11.3.	Ochrana před seizmicitou a technickou seizmicitou.....	25
2.11.4.	Ochrana před hlukem	25
2.11.5.	Protipovodňová opatření	25
2.11.6.	Ochrana před sesuvy půdy.....	25
2.11.7.	Ochrana před vlivy poddolování	25
2.11.8.	Ostatní negativní vlivy	25
3.	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	26
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	26
4.1.	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ.....	26
4.2.	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	26
4.3.	DOPRAVA V KLIDU	26
4.4.	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	26
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	27
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	28
6.1.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	28
6.2.	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ.....	29
6.3.	VLIV STAVBY NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	29
6.4.	NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	29
6.5.	REŽIM INTEGROVANÉ PREVENCE.....	29
6.6.	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	30
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	30
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	30
8.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	30
8.1.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot.....	30
8.1.2.	Odvodnění staveniště	30
8.1.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	30
8.1.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby	31
8.1.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	31
8.1.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro stavbu	31
8.1.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	31
8.1.8.	Maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.....	31
8.1.9.	Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	32
8.1.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	32
8.1.11.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	33
8.1.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	34
8.1.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	34
8.1.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	34
8.1.15.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	35
8.1.16.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	35
8.2.	VÝKRESY ZOV	36
8.3.	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	36
8.4.	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	36
8.5.	BALANCE ZEMNÍCH HMOT.....	36
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	36



1. Popis území stavby

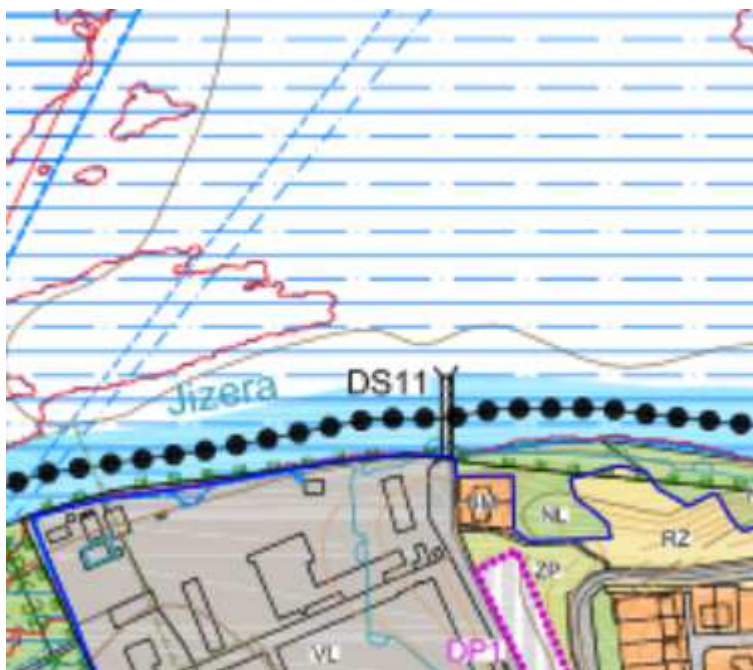
1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v místě vodního toku a na zemědělsky využívaném území v údolní nivě řeky Jizery. Na levém břehu řeky se v blízkosti stavby nachází areál podniku Kofola a.s. a soukromé nemovitosti (objekty k bydlení č.p. 83 a 84 Mnichovo Hradiště [402770]). Na pravém břehu řeky se nachází zemědělsky využívané parcely v soukromém vlastnictví. Stavba se realizuje v místě, kde se nacházel historický most v současné době zaniklý. Pro uložení nové nosné konstrukce se využije stávající krajní opěra zaniklého mostu na levém břehu řeky. Okolní terén je rovinatý, břehy řeky jsou svažité, přičemž výška pravého břehu je cca 2,0m, výška levého břehu v místě historické krajní opěry je cca 6,0m.

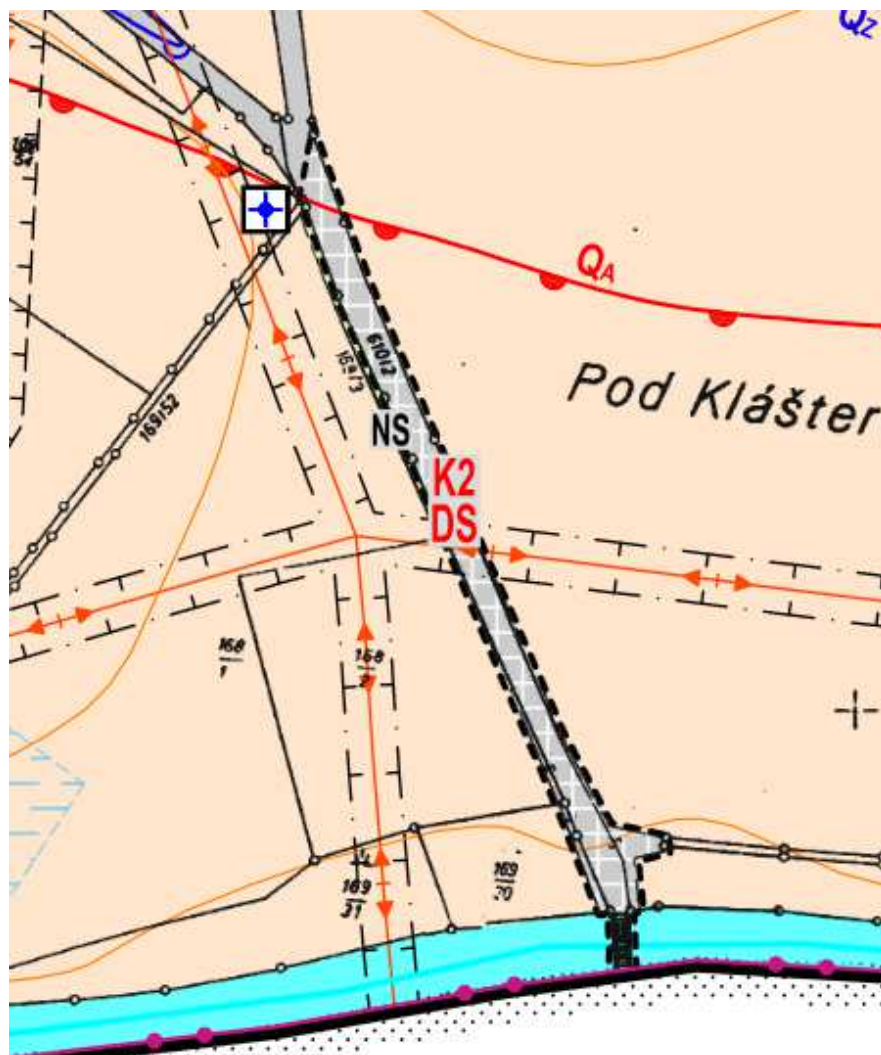
S ohledem na existenci pozůstatku historického mostu se výstavba nového mostu a komunikace (i když budou využívány pouze pro pěší a cyklistický provoz) jeví jako obnovení historického spojení mezi obcemi Mnichovo Hradiště a Klášter Hradiště nad Jizerou.

1.2. Soulad s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s Územními plány města Mnichovo Hradiště i obce Klášter Hradiště nad Jizerou. V územních plánech jsou vyznačeny plochy pro umístění lávky a cyklostezky s označením jako plochy vyhrazené pro dopravní infrastrukturu.



Výtah z výkresové dokumentace ÚP Mnichovo Hradiště



Výtah z výkresové dokumentace ÚP Klášter Hradiště nad Jizerou

1.3. Soulad s Územním rozhodnutím a Stavebním povolením

Tato dokumentace pro provádění stavby (PDPS) je v souladu s těmito již vydanými dokumenty:

- Územní rozhodnutí o umístění stavby (Č.j. MH-VÚP/1955/2020-3MaJ) vydaným dne 14.5.2020.
- Stavební povolení (Č.j. MH-VÚP/18198/2020-4/Št) vydaným dne 30.12.2020.

Oba výše uvedené dokumenty byly vydány MěÚ Mnichovo Hradiště, Odbor výstavby a územního plánování, oddělení stavební úřad.

Při zpracování projektu PDPS nedošlo k žádným významným změnám cyklostezky ani lávky přes řeku Jizeru.



1.4. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologie:

Skalní podloží je překryto kvartérními uloženinami v nichž dominují terasové štěrky a štěrkopísky. Ve fluvialním souvrství jsou přítomny polohy jílovitých a jílovotopísčitých hlín a hlinitých písků.

Geomorfologie:

Zájmové území se nachází v orografickém celku Jičínská pahorkatina, podcelku Turnovská pahorkatina a okrsku Mnichovskohradištská kotlina. Tato kotlina je strukturně denundační sníženinou s rozsáhlými úpatními povrchy navazujícími na středopleistocenní terasy. Dominantou je široká údolní niva řeky Jizery.

Hydrogeologie:

Mělká podzemní voda je vázaná na kvartérní terasové propustné štěrkopísky. Tato podzemní voda je hydraulicky spjata s aktuální úrovní hladiny vody řeky Jizery.

1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů

Geotechnický průzkum:

Pro účely stavby nové lávky byl proveden geotechnický průzkum v místě opěry 1 (levý břeh). Průzkumným vrtem bylo zjištěno, že pod vrstvou navážek a níže naplavených zemin se nachází skalní podloží v hloubce cca 6,0m tvořené pískovcem. Na pravém břehu se průzkumný vrt neprováděl. Ve vzdálenosti cca 45m od pravobřežní opěry se nachází archivní vrt J14 (ozn. geofondu 84327), který je v rámci tohoto IGP zhodnocen a jehož pomocí je interpretovány základové poměry v zájmové lokalitě. Tímto archivním vrtem bylo zastiženo skalní pískovcové podloží v hloubce cca 10,5m.

Závěrem je doporučeno hlubinné založení tak, aby bylo dosaženo únosné skalní podloží. Úroveň hladiny spodní vody koresponduje s úrovní hladiny v řece. Dle chemického působení byla spodní voda vyhodnocena jako neagresivní.

Diagnostický průzkum:

Byl proveden diagnostický průzkum stávající historické opěry bývalého mostu vzhledem k záměru využít tuto stávající historickou opěru jako podpěrnou konstrukci nové lávky.

Průzkumem byly ověřeny rozměry a stav dolní části opěry tvořené pískovcovými bloky a horní betonové části.

Dendrologický průzkum:

Stavba se nachází v oblasti vzrostlé zeleně. Pro vydání povolení ke smýcení některých dřevin byl zpracován Dendrologický průzkum.

Dopravní průzkum:

Průzkum intenzity dopravy nebyl proveden. Podle informací objednatele bude nově vybudované konstrukce využívány místními obyvateli a k rekreačním účelům.



1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Podle platných ÚP města Mnichovo Hradiště a obce Klášter Hradiště nad Jizerou platí následující:

- Zvláště chráněná území, přírodní parky, památné stromy: nejsou v dotčeném území evidovány
- Ochranná pásma vodních zdrojů: nejsou v dotčeném území evidovány
- Evropsky významné lokality NATURA 2000: nejsou v dotčeném území evidovány
- Významné krajinné prvky: Řeka Jizera
- Migrační území: Řekou Jizerou probíhá nadregionální biokoridor NK 32.
- V blízkosti stavby se nenachází žádná nemovitá kulturní památka.
- Ve vzdálenosti cca 20m od stavby poblíž ukončení stavby a napojení cyklostezky na stávající asfaltovou komunikaci se nachází pozorovací vrt ČHMÚ.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Vodohospodářské objekty:

Podle zákona č. 254/2001 Sb. „Zákon o vodách“ jsou stanoveny tyto ochranná pásma:

- 6 m od břehové hrany (pro nutnou údržbu)
- 15 m od břehové hrany situování pevných staveb

Inženýrské sítě:

- v oblasti stavby se nachází:

Stávající nadzemní vedení VN22kV ČEZ Distribuce. V podmínkách stanovených v Souhlasu s umístěním stavby je požadováno:

- Nejmenší dovolená vzdálenost vodičů nadzemního vedení VN22kV od povrchu cyklostezky musí být min. 6m při maximální pravděpodobné teplotě a průhybu vodičů za bezvětří.
- Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet je povinnost požádat o vypnutí předmětného vedení.

Na základě geodetického zaměření a při uvážení průhybu vodiče od maximální pravděpodobné teploty je výškový rozdíl mezi vodičem a povrchem cyklostezky 6,40m. Tedy projektovaná cyklostezka požadavek na minimální výšku splňuje. Při provádění stavby bude zhotovitel dbát na to, aby technologická zařízení používaná během výstavby dodržela požadovanou vzdálenost od vodičů.

- v blízkosti stavby se nachází:

- 1) Podzemní kanalizace ve správě podniku Kofola a.s. do které jsou napojeny kanalizace rodinných domů č.p. 83 a 84 Černá silnice.
- 2) Podzemní NN vedení ČEZ Distribuce k nemovitostem č.p. 83 a 84 Černá silnice.
- 3) Nadzemní sdělovací kabel CETIN k nemovitostem č.p. 83 a 84 Černá silnice.

Veškeré tyto sítě se nachází mimo zábor stavby a nebudou během provádění stavby nijak dotčeny.



1.7. Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Jizery.

Stavba se nenachází v oblasti poddolovaného území.

1.8. Vliv stavby na okolní pozemky a na odtokové poměry v území, ochrana okolí

Stavba bude situována na pozemcích, kde se historicky nacházela komunikace a most. Výčet konkrétních pozemků viz kap. 1.14. Využití okolních pozemků zůstane po realizaci stavby nezměněno. Zemědělsky využívané pozemky na pravém břehu řeky nebudou stavbou dotčeny. Přístup na okolní zemědělsky využívané pozemky během výstavby zůstává zachován.

Na levém břehu řeky bude provedena úprava stávající historické opěry pro uložení nového mostu. Půdorysný rozměr stávající opěry se nezmění. Celá tato konstrukce se nachází na pozemku ve správě Povodí Labe s.p.. Mezi Povodím Labe a.s. a městem Mnichovo Hradiště bude vyřešen majetkoprávní vztah s ohledem na polohu stávající historické opěry na pozemku povodí.

Způsob odvodnění předmětného území zůstává zachován. Povrchová voda odtéká po terénu směrem k řece Jizeře.

Oblast stavby se nachází v záplavovém území. Na pravém břehu bude vytvořeno násypové těleso cyklostezky, které se směrem od mostu postupně snižuje na úroveň stávajícího terénu. Celková délka tělesa vyčnívající nad úroveň hladiny Q100 je cca 41,5m. Součástí tělesa je krajní opěra nové lávky. Cyklostezka je po tomto násypovém tělese svedena do úrovně okolního terénu a dále až na konec trasy je vedena v úrovni terénu. Vzhledem k celkové šířce zaplavované údolní nivy řeky Jizery, se nové násypové těleso cyklostezky jeví jako lokální překážka pro průtok velkých vod, která nemá na průtok a úroveň hladin velkých vod významný vliv. Konstrukce lávky se nachází nad úrovní hladiny Q100 – požadavky ČSN 73 6201 na minimální rezervu nad úrovní hladiny Q100 je splněna.

Před zahájením stavby zpracuje zhotovitel povodňový a havarijný plán a předloží jej příslušnému vodohospodářskému dispečinku ke schválení. Během provádění stavby nesmí být v oblasti záplavového území skladovány odplavitelné materiály a zdravotně závadné materiály. Zařízení staveniště bude situováno mimo záplavové území.

Při realizaci dojde k lokálnímu zvýšení hladiny hluku a prašnosti, způsobené prováděním stavebních prací. Tyto negativní vlivy budou pouze dočasné během výstavby a budou omezeny na minimum. Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ropnými látkami ani jinými nebezpečnými látkami. Strojní zařízení zhotovitele bude zabezpečeno proti úkapům nebo jiným únikům nebezpečných látek.

Popis odtokových poměrů nové lávky a cyklostezky:

Převáděnou komunikací je stezka pro smíšený provoz chodců a cyklistů, využívaná především k rekreačním účelům. V průběhu provozu v zimním období nebude povrch cyklostezky ošetřován posypovými solemi nebo jinými CHRL.

Nová lávka bude odvodněna pomocí odvodňovačů s přímým odtokem volným pádem do řeky Jizery. Cyklostezka vedená po násypovém tělese a následně po stávajícím terénu



bude odvodněna příčným spádem směrem ke krajnici. S ohledem na zaplavovanou plochu cyklostezky bude množství vody odváděné do krajnice velmi malé. Z tohoto důvodu není navržen systém podélných rigolů zachytávajících vodu. Předpokládá se, že srážková voda z cyklostezky bude absorbována okolním terénem, v případě větších srážek bude voda podél cyklostezky po okolním terénu odtékat do řeky Jizery.

Pro zhotovení nosné konstrukce nové lávky se předpokládá použití dočasné montážní podpěry umístěné v korytě řeky. Je nezbytné organizovat postup stavebních prací tak, aby omezení průtočné kapacity koryta násypem s montážní podpěrou bylo na minimální dobu (předpoklad max. 10 dnů) a práce byly realizovány pokud možno v období minimálních průtoků. Tyto skutečnosti budou zohledněny v povodňovém plánu stavby. Instalace montážní podpěry bude nahlášena min 2 dny předem na provozní středisko Mladá Boleslav (paní Bartoňová – 723410 884, nebo Ing. Bechyně – tel 602 494 911.

V oblasti prostoru stavby budou průběhu provádění stavebních prací respektována ochranná opatření stávajících porostů a vegetačních ploch stanovená v ČSN 83 9061.

1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Významné demoliční práce se v průběhu stavby nebudou provádět. Drobné bourání částí stávající historické opěry se provede v rámci úpravy tvaru opěry pro uložení nového mostu. U paty historické opěry se nachází stávající studna pro čerpání vody z řeky Jizery včetně čerpacího potrubí. Zřizovatelem tohoto zařízení je podnik Kofola a.s. Podle vyjádření zřizovatele se jedná o historické nepoužívané zařízení a lze jej bez náhrady zrušit – viz příložené vyjádření v dokladové části.

V prostoru stavby dojde k odstranění vzrostlých stromů v rozsahu stanoveném v Dendrologickém průzkumu – příloha v dokladové části projektu. Zeleň určená ke kácení se nachází na pozemcích ve správě Povodí Labe s.p., SÚS Středočeského kraje a obce Klášter Hradiště nad Jizerou. Všechny tyto subjekty souhlasí s provedením kácení (přílohu v dokladové části projektu).

Dále dojde ke smýcení drobných dřevin a náletových křovin.

Po skončení prací bude terén po výkopech a jiných poškozeních (např. pojezdem stavebních strojů) řádně urovnán, na místech k tomu určených zatravněn a případný zbytkový materiál včetně kamenů odklizen.

1.10. Požadavky na zábory ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nebude umístěna na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu a nevyžaduje trvalé vynětí ze ZPF. Stavbou nejsou dotčeny lesní pozemky a nevyžaduje se zábor lesního půdního fondu.



1.11. Územně technické podmínky – napojení na stávající infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu

Stavba je umístěna v extravilánu mezi obcemi Mnichovo Hradiště a Klášter Hradiště nad Jizerou v prostoru údolní nivy řeky Jizery v blízkosti areálu podniku Kofola a.s.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Nová komunikace cyklostezky bude napojena na stávající síť dopravních komunikací. Na začátku trasy je napojena na parkovací plochu na konci Černé ulice, na konci trasy je napojena na zpevněnou polní cestu. Napojení nové komunikace na komunikace stávající bude bezbariérové. Podrobné řešení a popis bezbariérového přístupu na novou cyklostezku a opatření pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu orientace je uveden v kap. 2.4.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu:

Stavba nebude napojena na žádný prvek technické infrastruktury. Po nové lávce nebudou převáděny žádné inženýrské sítě, s umístěním sítí do násypu nové cyklostezky se nepočítá.

1.12. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující a související investice

Provedení stavby není vázáno na žádné související investice.

1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí

Pozemky na které se stavba umísťuje:

č. parcely	vlastník nebo správce	katastrální území	druh pozemku
2693/2	Povodí Labe a.s.	Mnichovo Hradiště	vodní plocha
672/1	Povodí Labe a.s.	Klášter Hradiště nad Jizerou	vodní plocha
610/2	SÚS Středočeského kraje	Klášter Hradiště nad Jizerou	ostatní plocha
610/3	Klášter Hradiště nad Jizerou	Klášter Hradiště nad Jizerou	ostatní plocha
610/4	Klášter Hradiště nad Jizerou	Klášter Hradiště nad Jizerou	ostatní plocha

Stavba se umísťuje na pozemek 610/2, který je v majetku Středočeského kraje, ve správě SÚS Středočeského kraje. V současné době obec Klášter Hradiště nad Jizerou jedná s vlastníkem o výhledovém převodu tohoto pozemku do svého majetku. Jelikož není specifikován termín provedení převodu byla v rámci zpracování projektu pro vydání ÚR této stavby uzavřena Smlouva o umožnění realizovat stavbu mezi vlastníkem pozemku (KSÚS) a stavebníkem (Klášter Hradiště nad Jizerou).

Z důvodu umístění krajní opěry 1 na pozemku 2693/2 ve správě Povodí Labe a.s. byly v rámci zpracování projektu pro vydání ÚR uzavřeny příslušné Smlouvy o nájmu pozemků a Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene mezi Povodím Labe a.s. a stavebníky.

Další pozemky využívané pro zhotovení stavby (dočasný zábor):



č. parcely	vlastník nebo správce	katastrální území	druh pozemku
2636/1	Kofola a.s.	Mnichovo Hradiště	ostatní plocha
2446/1	Mnichovo Hradiště	Mnichovo Hradiště	ostatní plocha
2625/1	Mnichovo Hradiště	Mnichovo Hradiště	ostatní plocha

Pozemek p.č. 2636/1 je v majetku Kofola a.s. Část tohoto pozemku, který se nachází mimo oplocený areál podniku, bude krátkodobě využit pro výstavbu lávky. Povrch dotčené plochy tohoto pozemku je z větší části zpevněn betonovými panely (plocha pro parkování vozidel) a zbývající povrch je tvořen hlinitým terénem ve svahu směrem k řece, zarostlém náletovými dřevinami. Majitel pozemku požaduje, aby během výstavby lávky byl zajištěn přístup na panely zpevněnou parkovací plochu na jeho pozemku – viz popis v kap. 8.1.13. V době montáže lávky (po dobu 10-ti dnů) majitel pozemku souhlasí s rozšířením dočasného záboru i na přilehlé plochy jeho pozemku v celkové výměře cca 440m² – viz souhlas vlastníka přiložený v dokladové části projektu. Krátkodobé rozšíření dočasného záboru je potřebné pro zajištění dostatečného prostoru pro zapatkování jeřábu a manipulaci s ocelovými nosníky lávky nad korytem řeky při montáži nosníků. Dočasný zábor pro stavbu je tedy dvojího typu:

- dočasný zábor po celou dobu výstavby
- dočasný zábor do 10-ti dnů

Podrobná specifikace pozemků vč. výměr jednotlivých typů záborů a popisu vlastníků je uvedena ve výkrese Katastrální situační výkres – Záborový elaborát.

1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Komunikace cyklostezky nemá dle zákona 13/1997 Sb. „Zákon o pozemních komunikacích“ ochranné pásmo. Žádné nové ochranné pásmo tedy nevzniká.

1.15. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k typu konstrukce a jejího využití se po dokončení stavby nepočítá s dlouhodobým sledováním nově vybudovaných konstrukcí. Zaměřování konstrukce se bude provádět pouze v průběhu výstavby za účelem dodržení geometrické přesnosti díla. S prováděním jiných druhů monitoringu během výstavby nebo po jejím dokončení se nepočítá.

Správce lávky zajistí provádění pravidelných prohlídek konstrukce a jejich evidenci v souladu s platnými předpisy. Na základě pravidelných prohlídek v průběhu životnosti mostu bude rozhodováno o provádění údržby, případně oprav.

1.16. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu je popsáno v kap. 1.11.

S napojením stavby na technickou infrastrukturu se neuvažuje.

ZAK. Č.: 19 003



LINK PROJEKT

LIST Č.:

13

AKCE : **LÁVKA U ČERNÉ SILNICE PŘES JIZERU**
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

PDPS



2. Celkový popis stavby

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1.1. Nová stavba

Jedná se o novou stavbu komunikace pro společný pohyb chodců a cyklistů, která je převáděna po nové lávce přes řeku Jizeru. Stavba je situována v místě, kde v minulosti vedla komunikace spojující obce Mnichovo Hradiště a Klášter Hradiště nad Jizerou. V současné době je toto propojení zaniklé. Historická komunikace zanikla zcela, z historického mostu zůstala zachována jen levobřežní krajní opěra. Tato stávající krajní opěra bude upravena a bude využita pro uložení konstrukce nové lávky přes řeku Jizeru. O využití stávající opěry bylo rozhodnuto po zhodnocení jejího stavu na základě provedeného stavebně technického průzkumu.

Nová komunikace převáděná po lávce a následně po zemním tělese a po terénu je stezka pro společný provoz chodců a cyklistů s volnou šířkou 3,0m.

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 Komunikace - celková délka nové komunikace je 370,66m

SO 201 Lávka přes Jizeru - rozpětí nové lávky je 45,5m.

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba bude používána jako komunikace pro společný provoz chodců a cyklistů. Jedná se o obnovení historického propojení obcí Mnichovo Hradiště a Klášter Hradiště nad Jizerou.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je trvalá.

2.1.4. Informace o povolených výjimkách z technických požadavků

Stavba je v souladu s platnými normami a předpisy. Žádné výjimky nebyly uděleny.

2.1.5. Zohlednění podmínek stanovisek dotčených orgánů

V předcházejících stupních projektu (pro vydání ÚR a pro vydání SP) jsou dotčenými organizacemi stanoveny podmínky podmiňující souhlas se stavbou. Veškeré podmínky a požadavky jsou v projektu PDPS zapracovány.

Povodí Labe s.p.:

- stavba je provedena v souladu s ČSN 75 2130
- stavbou lávky nedojde ke zmenšení průtočného profilu koryta řeky
- do průtočného profilu nebudou umístěny žádné trvalé konstrukce



- násypové těleso je navrženo v nejkratším možném rozměru s ohledem na maximální povolený podélný spád komunikace.
- je navrženo opevnění násypového tělesa do úrovně nad Q100.
- pro montáž bude zřízena provizorní bárka v korytě řeky (předpoklad max 10 dnů) viz popis v kap. 1.8. a 8.1.14. této zprávy.
- cyklostezka v úseku od konce násypového tělesa na pravém břehu až po napojení na stávající komunikace (konec trasy) je vedena v úrovni 0,1m nad stávajícím terénem tak, že nevznikne v daném území bariéra zamezující průtoku velkých vod.
- po konzultaci se specialistou příslušného vodohospodářského dispečinku (Ing. Pavel Jansa) bylo upřesněno, že Havarijní a povodňový plán bude vypracován zhotovitelem stavby a v předstihu před zahájením prací bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Důvodem je skutečnost, že ve stupni projektu DSP není konkrétní zhotovitel znám a proto nelze přesněji specifikovat technologická zařízení, která budou použita pro výstavbu mostu, ani organizaci staveniště, kterou si stanovuje konkrétní zhotovitel podle svých potřeb. Obecné zásady, týkající se např. uskladnění odplavitelných materiálů, zachytávání odkapu ropných látek apod., jsou popsány v příslušných kapitolách této zprávy. Dalším důvodem je, že mezi stavebním řízením a vlastní realizací bývá časová prodleva, a Havarijní a povodňový plán vypracovaný bezprostředně před zahájením realizace lépe odráží aktuální stav stavbou dotčeného území. Havarijní a povodňový plán bude předložen ke schválení v dostatečném předstihu před zahájením prací.
- po provedení kácení břehových porostů na pozemcích ve správě Povodí Labe s.p. bude kontaktován zástupce povodí (Dana Bartoňová 721 410 844) pro předání dřevní hmoty.
- zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, s.p. – provozní středisko Mladá Boleslav (Dana Bartoňová, tel.: 326 324 294).
- zástupce tohoto střediska bude přizván na předání staveniště a dále bude zván na kontrolní dny v průběhu realizace. Po dokončení stavby bude přizván převzetí stavbou dotčeného pozemku a koryta vodního toku.
- majetkoprávní vztahy jsou řešeny smlouvami (Smlouva o nájmu pozemku, Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene). Tyto smlouvy byly uzavřeny v rámci stupně projektu pro vydání ÚR.

Kofola a.s.

- požadavky na zábor pozemku v majetku Kofola a.s. a umožnění přístupu na parkoviště na tomto pozemku – viz popis v kap. 1.13.

ČEZ Distribuce a.s.

- budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu.
- křížení cyklostezky se stávajícím nadzemním vedením VN je v souladu s příslušnými normami (PNE 33 3301 ed.4 + Opr.1.).
- během realizace nedojde k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení a strojů k živým částem stávajícího vedení. Budou dodrženy minimální odstupy.
- místa křížení budou viditelně vyznačena ze všech stran výstražnou cedulí.

Policie ČR:

- před zahájením prací bude předložen dopravnímu inspektorátu aktuální návrh dopravních opatření. Po odsouhlasení DI bude zažádáno o povolení zvláštního užívání komunikací.



Další požadavky stanovené ve Stavebním povolení:

- před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“. Štítek bude udržován v čitelném stavu.
- stavba bude prováděna dodavatelsky stavebním podnikatelem. Kontakty na zhotovitele a termín zahájení stavby bude oznámen příslušnému stavebnímu úřadu.
- před realizací budou informovány všechny složky integrovaného záchranného systému se všemi okolnostmi stavby, které by mohly omezit průjezd v případě zásahu.
- s odpady bude zacházeno podle zákona o odpadech. Při kolaudaci zhotovitel předloží doklady o likvidaci odpadů.
- stavba bude dokončena do 31.12.2023.

2.1.6. Navrhované parametry stavby

Jedná se o liniovou stavbu komunikace pro převedení společného provozu chodců a cyklistů. Komunikace začíná na okraji parkoviště před areálem podniku Kofola a.s., je vedena po lávce přes řeku Jizeru, dále pak přechází na násypové těleso a po něm je svedena do úrovně stávajícího terénu. Po terénu je komunikace dále vedena směrem ke stávající asfaltové komunikaci, na kterou je úrovněv napojena. Maximální podélný spád komunikace je 6%, maximální příčný spád 2%. V místě křížení trasy s řekou Jizerou je trasa vedena po lávce o rozpětí 45,5m.

Základní technické parametry převáděné komunikace odpovídají TP 179. Ve smyslu těchto TP se uvažuje návrhová rychlost cyklistického provozu 20-25km/h v místě klesání 6% se uvažuje až 30km/h. Volná šířka komunikace je 3,0m. Povrch komunikace v trase se uvažuje z asfaltového betonu ohraničeného chodníkovým obrubníkem.

Průzkum intenzity dopravy nebyl proveden, investorem nebyla intenzita dopravy stanovena. Ve smyslu TP 179 se uvažuje s intenzitou menší než 120 cyklistů/h.

V místě křížení komunikace s řekou Jizerou je komunikace vedena po lávce. Šířkové uspořádání komunikace na lávce je shodné s uspořádáním v trase. Lávka přes řeku má rozpětí 45,5m, jedná se o konstrukci ocelobetonovu spřaženou o jednom poli, uloženou na krajních opěrách. Opěra 1 je vytvořena úpravou stávající historické opěry, opěra 2 je nová, klasického uspořádání se zavěšenými rovnoběžnými křídly. Před a za lávkou bude umístěna zábrana zamezující vjezdu veřejné dopravy na lávku. Zábrana bude odemykatelná, sklopná tak, aby umožňovala vjezd vozidel údržby.

2.1.7. Změna stávající stavby

Netýká se této stavby

2.1.8. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nevztahuje se k této stavbě.

2.1.9. Základní bilance stavby

Po zprovoznění nebude stavba produkovat žádné hmoty ani emise a nebude připojena na žádný druh energie. Dešťová voda bude z cyklostezky stékat do prostoru nepevněné



krajnice a bude absorbována okolním terénem. S ohledem na velikost odvodňované plochy se s odvodňovacím zařízením neuvažuje. Z lávky je voda pomocí odvodňovačů vyústěna do řeky.

Během výstavby budou zdrojem emisí stavební stroje. Potřeba energie bude pokryta ze zdrojů zhotovitele. S připojením na jakýkoli druh média (elektřina, voda) se neuvažuje.

Nejvýznamnější přesuny hmot během výstavby budou tyto:

- hospodaření s ornici a potřeba materiálu pro násypové těleso komunikace a ostatní zemní práce viz popis v kap. 8.1.9.
- spotřeba betonu: cca 130m³ (spodní stavba) + 50m³ (nosná konstrukce)
- spotřeba oceli: cca 40t (nosníky), 16t (betonářská výztuž)
- vozovkové vrstvy: cca 420m²
- zpevnění kamennou rovnatinou: cca 97m³

Odvodnění staveniště od srážkových vod bude v průběhu výstavby směrem do řeky.

2.1.10. Základní předpoklady výstavby

Stavba není členěna na etapy. Výstavba cyklostezky a lávky přes řeku budou prováděny souběžně ve vzájemné koordinaci. S ohledem na rozsah stavby se předpokládá, že výstavba lávky i cyklostezky bude realizována jedním zhotovitelem. Z časového hlediska se předpokládá realizace stavby během jedné stavební sezóny 6-7 měsíců.

Pro realizaci lávky se počítá s umístěním dočasné montážní podpěry v korytě řeky, viz. popis v kap. 1.8.

2.1.11. Požadavky na předčasné užívání

Nejsou. Stavba bude předána k užívání jako jeden celek.

2.1.12. Orientační náklady stavby

V rámci projektu PDPS byl vypracován soupis prací podle oborového třídníku ASPE. Celková cena stavby byla stanovena na cca 12,5 mil Kč. (bez DPH, cenová úroveň 2019).

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1. Urbanismus

Stavba se nachází v zemědělsky využívané oblasti a v křížení s přirozenou vodní trasou. Stavba bude využívána chodci a cyklisty převážně k rekreačním účelům. Navržené řešení obnovuje historické spojení obcí Mnichovo Hradiště a Klášter Hradiště nad Jizerou.

2.2.2. Architektonické řešení

Navržené řešení nevytváří v dané lokalitě dominantu. Násypové těleso na pravém břehu řeky je navrženo v minimálním nutném rozsahu pro svedení převáděné komunikace



z mostu na úroveň okolního terénu, takže nevytváří významnou překážku pro průtok velkých vod. Typ konstrukce lávky byl zvolen investorem na základě variantní studie přemostění řeky. Lávka je tvořena spřaženou ocelobetonovou konstrukcí o jednom poli. Betonové části konstrukce (mostovková deska, krajní opěry) budou v barvě šedé, ocelové konstrukce (nosníky, zábradlí) budou v barvě zelené. Konkrétní odstín bude stanoven investorem v rámci zpracování dokumentace pro výběrové řízení.

2.3. Celkové provozní řešení

2.3.1. Popis koncepce technického řešení

Jedná se o novostavbu komunikace pro společný provoz chodců a cyklistů vedené z parkoviště před podnikem Kofola a.s. po lávce přes řeku Jizeru a dále po násypovém tělese a stávajícím terénu směrem ke stávající asfaltové komunikaci, na kterou je nová cyklostezka napojena.

Stavba se skládá ze dvou stavebních objektů:

SO 101 Komunikace – cyklostezka šířky 3,0m se zpevněným asfaltovým povrchem. Návrh trasy (příčný a podélný sklon, poloměry výškového a směrového řešení) zohledňuje požadavky TP 179 - Navrhování komunikací pro cyklisty i požadavky vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Celková délka trasy (vč. úseku na lávce) je 370,456m.

V úseku, kde je cyklostezka vedena v úrovni stávajícího terénu mezi zemědělsky využívanými pozemky, nebude zřízen přejezd cyklostezky pro zemědělskou techniku. Přílehlé zemědělsky využívané pozemky jsou ve vlastnictví různých subjektů a v rámci Územního řízení nebyl vznesen požadavek pro vytvoření přejezdu.

SO 201 Lávka přes Jizeru – nová lávka tvořená ocelobetonovým spřaženým průřezem o jednom poli. Uložení bude na krajních opěrách tvořených železobetonem, z nichž opěra 1 vznikne úpravou stávající historické opěry, opěra 2 bude nová. Statickým výpočtem, který je přiložen v části D této projektové dokumentace, je prokázána odolnost navržené konstrukce na veškerá zatížení dle platných ČSN.

Výšková poloha lávky splňuje požadavky pro průtok velkých vod.

2.3.2. Bilance nároků na energie

V průběhu provozu nevyžaduje stavba napojení na žádný zdroj energie. V době výstavby bude potřeba energií řešena lokálními zdroji energie (energocentrála) v režii zhotovitele stavby.

2.3.3. Celková spotřeba vody

V průběhu provozu nevyžaduje stavba napojení na zdroj vody. V době výstavby bude potřeba vody (např. ošetřování betonu) pokryta ze zdrojů zhotovitele. S využitím vody z řeky Jizery se pro výstavbu neuvažuje.



2.3.4. Celkové produkované druhy odpadů a emise

V průběhu provozu nebude vlastní stavba produkovat žádné odpady ani emise.

Během výstavby budou vznikat stavební odpady. Jedná se o stavební suť z bourání některých betonových částí stávající historické levobřežní opěry. Dále vznikne přebytek zeminy z výkopu stavební jámy pro založení pravobřežní opěry. Dále je potřeba počítat se skrývkou ornice v oblasti záboru stavby v tloušťce cca 0,30m. Po dokončení stavby bude část ornice použita k rekultivaci území dotčeného stavbou. Veškeré přebytky ze stavby budou z místa stavby odvezeny buďto k recyklaci, nebo na řízenou skládku.

Vznik nebezpečného odpadu během výstavby se nepředpokládá.

Během výstavby bude okolí stavby dočasně zatíženo hlukem a emisemi z provozu stavebních strojů. Tyto emise budou zhotovitelem omezovány na nejmenší nutnou míru.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení

V průběhu provozu nebude stavba napojena na žádné veřejné sítě a komunikační vedení. V průběhu výstavby budou potřeby stavby na elektronické komunikace řešeny zhotovitelem stavby.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Cyklostezka se napojuje na začátku a na konci na stávající komunikace, s žádnými přejezdy nebo sjezdy z cyklostezky na okolní pozemky se neuvažuje – viz popis v kap. 2.3.1. Stezka se nachází mimo zastavěné území obcí a není navázána na systém stezek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Veškeré níže uvedené zásady řešení jsou vyznačeny ve výkrese C.4 Speciální koordinační výkres, který obsahuje detaily a podrobné řezy.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Šířka cyklostezky je 3,0m.

Maximální podélný sklon je 6% při maximální délce 81,40m.

Minimální podélný sklon je 0%.

Příčný sklon na lávce je oboustranný 2%, za lávkou se na délce 3,5m (po konec křídel krajní opěry 2) mění na jednostranný 2%, dále je spád až na konec trasy jednostranný 2%. Vlivem překlápění příčného spádu dojde na levé straně cyklostezky v délce 3,5m k lokálnímu zvětšení podélného spádu na 7,71% v linii krajnice.

Nově budovaná komunikace cyklostezky je na stávající komunikace napojena úrovnově. Z důvodu lokálních nerovností stávajících komunikací v místech napojení bude nová komunikace cyklostezky vytvarována tak, aby došlo k plynulému navázání ploch.

b) zásady řešení pro zrakově postižené

Začátek a konec cyklostezky řešené v rámci této stavby je vyznačen výstražným pásem reliéfní dlažby (bublinkový povrch) š. 0,4m kontrastní (červené) barvy.



Vodící linie - od začátku úseku je tvořena betonovým obrubníkem výšky 60mm, na který navazuje zábradlí s průběžným dolním madlem ve výšce 130 – 180mm nad pochůzným povrchem. Dolní madlo zábradlí tvoří průběžnou zarážku pro slepeckou hůl. Toto zábradlí je vedeno po obvodu vyhlídkových plošin u opěry 1 a plynule navazuje na zábradlí na lávce. Zábradlí na lávce vytváří stejným způsobem vodící linii po celé délce lávky až na konec křídel krajní opěry 2. Na konce křídel na obou stranách stezky navazuje obrubník výšky 60mm, který tvoří vodící linii až ke koncům dvoumadlového zábradlí osazeného po obou stranách stezky. Odtud je vodící line na pravé straně stezky tvořena obrubníkem výšky 60mm až na konec řešeného úseku. Vodící linie na levé straně (nižší strana stezky dle příčného spádu) je od konce zábradlí až po konec stezky tvořena rozdílem povrchů – zpevněná stezka/nezpevněná krajnice.

Zábradlí – tvar zábradlí musí být navržen tak, aby konce a hrany půdorysných lomů zábradlí nebyly tvořeny prvky vyčnívajícími do prostoru. Zábradlí bude ukončeno svislým uzavíracím profilem, který bude opatřen nátěrem reflexní barvy a odrazkami barvy červené (vpravo podle směru chůze) a barvy bílé (vlevo podle směru chůze). Tyto reflexní úpravy se provedou na začátku trasy, na začátku lávky v místě napojení zábradlí lávky na zábradlí vyhlídkových plošin, v místech půdorysného zalomení zábradlí u schodiště za opěrou 2 a v místě ukončení zábradlí. Výška zábradlí odpovídá požadavkům na typ provozu na lávce (cyklostezka), zábradlí podél schodiště je v souladu s ČSN 73 4130 navrženo výšky 900mm.

Schodiště – nástupní a výstupní stupně schodiště budou po obou stranách opatřeny reflexními terči. Terče budou nastříkané barvou, nesmí být vytvořeny nalepovacími nebo jinými odstranitelnými prvky. Šířka schodiště je v souladu s požadavky ČSN 73 4130.

- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
Řešení pro osoby se sluchovým postižením není navrhováno
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení
Materiálové specifikace – dle NV č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
Dle TN TZÚS 12.03.04 až 06 – Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Bezbariérové užívání stavby je řešeno pouze v rozsahu (v hranicích trvalého záboru) této stavby. Cyklostezka není navázána na systém stezek pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Doporučení NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s.:

- Před začátkem trasy na asfaltové ploše, která je v současné době využívána jako parkoviště, se doporučuje vytvořit dostatečný volný prostor pro navedení pěší a cyklistické dopravy na začátek cyklostezky – vymezení zákazu parkování vodorovným dopravním značením v rozsahu cca dvou parkovacích míst.
- Na konci trasy se cyklostezka napojuje na stávající polní cestu. Tato polní cesta se na dvou místech napojuje na stávající komunikaci III/26815. Doporučuje se před místem napojení polních cest na silnici III. třídy zřídit na polních cestách příčné výstražné pásy reliéfní dlažby (bublinkový povrch) š. 0,4m kontrastní (červené) barvy.
- Výhledově vytvořit v okolí cyklostezky systém stezek umožňujících bezproblémový přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace tak, aby tato stezka mohla být více využívána těmito osobami.

Tato doporučení se týkají úprav v okolí projektované cyklostezky mimo rozsah trvalého záboru stavby a jejich řešení není předmětem tohoto projektu.



2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost účastníků provozu na cyklostezce z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů. Navržené konstrukce tyto technické požadavky splňují.

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

2.6. Základní charakteristika stavebních objektů

2.6.1. Popis stávajícího stavu

V současné době se v místě stavby na levém břehu řeky nachází krajní opěra historického mostu s rozšířením o vyhlídkové plošiny. Na pravém břehu řeky nebyly zjištěny žádné pozůstatky historického mostu. V trase komunikace za opěrou 2 se nachází zemědělsky využívaná půda. Na obou březích podél vodního toku se nachází pás vzrostlé zeleně.

2.6.2. Popis navrženého řešení

Projekt je rozčleněn na tyto stavební objekty:

SO 101 Komunikace

SO 201 Lávka přes Jizeru

2.6.2.1. SO 101 Komunikace

Jedná se o komunikaci pro společný provoz chodců a cyklistů. Ve smyslu ČSN 73 6110 se jedná o komunikaci třídy IV, funkční skupiny D2. Provoz motorových vozidel je vyloučen, počítá se pouze s provozem vozidel údržby. Komunikace svými parametry splňuje požadavky TP 179.

Začátek trasy je na parkovišti v blízkosti areálu podniku Kofola a.s. na hranici pozemkových parcel 2446/1 a 2693/2. Odtud je trasa vedena po lávce přes řeku Jizeru a dále po násypovém tělese, které svádí trasu do úrovně cca stávajícího terénu. Po terénu je trasa dále vedena ke stávající asfaltové komunikaci, na kterou je navázána a ukončena.

Směrově je osa komunikace vedena v přímé do staničení km 0,057 032, následuje levotočivý oblouk o poloměru 23,5m. Konec směrového oblouku je ve staničení km 0,064 892. Dále je komunikace vedena v přímé délky 305,564m. Staničení konce komunikace je km 0,370 456.

Výškově je niveleta komunikace vedena ve stoupání 2.0%. v km 0,005 682 v místě mostního závěru opěry 1 lávky přechází niveleta do podélného spádu 6% a do výškového oblouku o poloměru 394,875m. Na konci lávky v km 0,052 982 v místě mostního závěru opěry 2 přechází niveleta do konstantního klesání 6%. Ve staničení km 0,112,892 přechází niveleta do podélného spádu 0,30% (stoupání), v km 0,156 332 přechází niveleta do podélného spádu 0%, v km 0,311 070 přechází niveleta do stoupání 1,43%. Na konci trasy v km 0,370 456 se niveleta napojuje na povrch stávající asfaltové komunikace.



Volná šířka navržené cyklostezky je 3,0m. Šířka nezpevněné krajnice po obou stranách je 0,5m. Příčný spád komunikace je 2%. Na lávce je spád oboustranný dostředný s vytvořením úžlabí pro odvodnění mostu, v trati je příčný spád jednostranný levý. Povrch komunikace bude tvořen asfaltovým betonem s ohraničením chodníkovým obrubníkem. Na nižší straně dle příčného spádu budou obrubníky zapuštěny na úroveň povrchu stezky pro odtok srážkové vody do prostoru krajnice. Celková tloušťka konstrukce vozovky se uvažuje 360mm.

Násypové těleso komunikace navazující na opěru 2 nové lávky má sklon svahů 1:1.5. Výška násypu je proměnná. V místě opěry 2 dosahuje výšky cca 4m nad okolní terén. Násyp se postupně snižuje podle podélného spádu převáděné komunikace až na výškovou úroveň stávajícího terénu. Z důvodu z odolnosti násypu proti účinkům velkých vod je navrženo zpevnění povrchu násypu do výškové úrovně 0,5m nad hladinu Q100. Zpevnění se provede z balvanů s vyklínováním. Délka zpevnění v podélném směru násypu bude cca 20m od rubu krajní opěry 2. Veškerá zpevnění svahu budou opřena do patek v patě svahu.

V násypovém tělese vlevo za mostem bude umístěno veřejné schodiště šířky odpovídající požadavkům ČSN 73 4130 s dvoumadlovým zábradlím. Schodiště je umístěno podle požadavku investora a má sloužit výhledově k napojení pěšiny podél řeky na novou komunikaci vedenou na násypu a po lávce. V současné době se pěšina podél řeky nenachází, nicméně po realizaci stavby se počítá se zvýšením atraktivity dané lokality k rekreačním účelům. Zároveň toto schodiště bude sloužit k přístupu pod most pro provádění údržby.

S ohledem na podélný spád cyklostezky na mostě a směrový oblouk cyklostezky navazující na most je navrženo podél cyklostezky silniční zábradlí navazující na zábradlí na mostních křídlech v délce cca 17m, které bude usměrňovat cyklistický provoz z lávky na cyklostezku.

2.6.2.2. SO 201 Lávka přes Jizeru

Lávka přes Jizeru je konstrukce o jednom poli s rozpětím 45,5m. Jedná se o ocelobetonovou konstrukci tvořenou ocelovými nosníky spřaženými s monolitickou betonovou deskou. Na koncích jsou nosníky vetknuty do koncových betonových příčníků. Koncové příčníky jsou pomocí ložisek uloženy na krajních opěrách zhotovených z monolitického betonu. Volná šířka převáděné komunikace je 3,0m.

Levobřežní opěra (opěra 1) se nachází v místě stávající historické opěry zaniklého mostu. Stávající historická opěra bude adaptována pro umístění nového úložného bloku opěry 1. Stávající opěra je tvořena ve spodní části zdivem z pískovcových kvádrů, horní část je tvořena monolitickou nadbetonávkou, uloženou v několika vrstvách pravděpodobně v různých časových obdobích v průběhu existence opěry. Po stranách je opěra rozšířena pomocí betonových prefabrikátů krabicového tvaru, čímž jsou vytvořeny vyhlídkové plošiny na řeku. Horní povrch vyhlídkových plošin v tl. cca 0,6m je tvořen monolitickým betonem. Veškeré části stávající opěry i vyhlídkových plošin tvořené monolitickým betonem budou odstraněny. Na horním povrchu pískovcového zdiva bude vytvořena nová krycí betonová deska a na jejím povrchu bude zhotoven nový úložný blok se závěrnou zídou pro uložení konstrukce lávky. Na horním povrchu vyhlídkových plošin budou vytvořeny nové betonové desky potřebné výšky. Ponechané části historické opěry budou vhodným způsobem sanovány.

Pravobřežní opěra (opěra 2) bude zhotovena nová klasického tvaru se zavěšenými rovnoběžnými křídly.



Založení obou opěr bude hlubinné na mikropilotách opřených o skalní podloží. Průběh skalního podloží je v příčném směru řeky proměnný.

Vozovka na mostě je tvořena přímo pochůznou izolací se zdrsněním křemičitým pískem. Přečtové závěry jsou řešeny překrytím dilatační spáry nerezovým plechem s povrchem upraveným v protiskluzové úpravě.

Zábradlí je navrženo jednoduché z otevřených profilů výšky 1,3m. Zábradlí splňuje požadavky ČSN 73 6201.

Terén přiléhající ke konstrukci krajních opěr je okolo opěr zpevněn v šířce 0,5 m lomovým kamenem do betonu. Zpevnění násypových kuželů kolem opěry 2 – viz kap. 2.6.2.1.

2.6.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění cyklostezky na lávce je zajištěné kombinací příčného a podélného spádu, kterými je srážková voda z povrchu vedena k odvodňovačům zabudovaným v nosné konstrukci. Odvodňovači je voda volným pádem vyústěna do řeky.

Odvodnění cyklostezky v trase je zajištěno příčným spádem. S ohledem na velikost odvodňované plochy není pro cyklostezku navržen odvodňovací systém. Voda bude z cyklostezky volně odtékat na nepevněný okolní terén, kde bude absorbována.

2.6.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se této stavby.

2.6.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Netýká se této stavby.

2.6.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Jako záchytné bezpečnostní zařízení je navrženo zábradlí, které musí splňovat požadavky ČSN 73 6201 a ČSN 73 6110. Tvar zábradlí musí vyhovovat vyhlášce 398/2009 Sb.

Nová komunikace bude osazena dopravními značkami. Podrobný popis použitých značek a jejich umístění je uvedeno v kap. 4.4 a graficky znázorněno ve výkrese C.3.

Nová komunikace nebude mít veřejné osvětlení.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů a umožnění jejich migrace ani opatření proti oslnění nejsou z důvodu charakteru stavby řešeny.

2.6.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.



2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Jedná se o novostavbu cyklostezky, která je vedena v úrovni stávajícího terénu a částečně po násypovém tělese a po nové lávce přes řeku Jizeru. Jedná se o stavební objekty. Technické ani technologické objekty se v rámci této stavby neřeší.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nově budované konstrukce nevytváří uzavřené objekty. V případě vzniku požáru je umožněn únik na přilehlé území.

Přístup vozidel HZS je zajištěn po stávajících místních komunikacích.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Navržené konstrukce nejsou napojeny na žádné zdroje energií.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po dokončení stavby v průběhu užívání nově vybudovaných konstrukcí nevykazují tyto konstrukce žádný vliv na ohrožení zdraví a životního prostředí.

Realizace stavby bude prováděna na venkovním volném prostranství.

Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- při provádění je nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru staveniště vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt plachtami
- určí se místa pro soustředění odpadu roztříděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č. 178/2001 a č. 523/2002, zákon č. 258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).



Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje ochranu před pronikáním radonu z podloží.

2.11.2. Ochrana před bludnými proudy

Podrobný průzkum nebyl zpracován. Předpokládáme opatření podle 3. stupně ochrany proti bludným proudům (TP 124).

2.11.3. Ochrana před seizmicitou a technickou seizmicitou

Budované konstrukce jsou v souvislosti se seismickými účinky řešeny v souladu s ČSN EN 1998 Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení. Na budovaných konstrukcích nebudou umístěna žádná zařízení způsobující vibrace.

2.11.4. Ochrana před hlukem

Vybudované konstrukce nejsou zdrojem vibrací a hluku. Ochrana před hlukem se neřeší.

2.11.5. Protipovodňová opatření

Před zahájením prací musí vybraný zhotovitel vypracovat povodňový a havarijný plán, který předloží příslušnému vodohospodářskému dispečinku ke schválení. Nosná konstrukce lávky splňuje požadavky pro převedení velkých vod pod mostem ve smyslu ČSN 73 6201. Svahy násypového tělesa za opěrou 2 budou proti účinkům velkých vod řádně opevněny – viz popis v kap. 2.6.2.1.

2.11.6. Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v prostoru sesuvného nebo poddolovaného území.

2.11.7. Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v prostoru sesuvného nebo poddolovaného území.

2.11.8. Ostatní negativní vlivy

Nejsou známy.



3. Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na žádné inženýrské sítě.

4. Dopravní řešení

4.1. Popis dopravního řešení

Realizací stavby dojde k obnovení historického propojení obcí Mnichovo Hradiště a Klášter Hradiště nad Jizerou. Komunikace začíná poblíž parkoviště před areálem podniku Kofola a.s. a je vedena přes řeku Jizeru směrem ke stávající zpevněné komunikaci, na kterou se napojuje. Napojení na začátku i na konci trasy bude bezbariérové.

4.2. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Realizací stavby dojde ke vzniku nového dopravního propojení cyklostezkou. V současné době není daná oblast chodci a cyklisty využívána. Stávající obslužnost území motorovými vozidly zůstane po realizaci stavby beze změny.

4.3. Doprava v klidu

Parkováním ani zřizováním nových ploch pro odstavení vozidel se projekt nezabývá. V průběhu užívání nebude mít stavba vliv na stávající stav parkovacích a odstavných ploch.

V průběhu výstavby se počítá s využitím stávajícího parkoviště před areálem podniku Kofola a.s. pro dočasný zábor stavby.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Navržená komunikace bude využívána pro společný provoz chodců a cyklistů. Před a za lávkou přes řeku Jizeru bude umístěna trvalá zábrana zamezující vjezdu motorových vozidel na most. Zábrana bude sklopná uzamykatelná pro umožnění vjezdu vozidel údržby. S využíváním komunikace pro vozidla IZS se neuvažuje. Na začátku a na konci trasy budou trvale osazeny svislé dopravní značky C09a a C09b. Cyklostezka se napojuje na místní komunikace, které jsou ve správě obce Klášter Hradiště nad Jizerou. V místě napojení těchto místních komunikací na silnici III/26815 budou osazeny trvalé svislé dopravní značky P14.



5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V oblasti staveniště se nachází zatravněné plochy s výskytem vzrostlých stromů a náletových křovin a dřevin. Před zahájením stavby budou vybrané vzrostlé stromy smýceny v souladu s doporučeními Dendrologického průzkumu. Skácení stromů se provede z těchto důvodů:

- 1) Některé stromy jsou kolizi s nově navrženou pravobřežní opěrou (opěra 2) nové lávky.
- 2) Zajištění dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací v prostoru staveniště.
- 3) Obnovení výhledu na řeku z vyhlídkových plošin, které jsou součástí levobřežní opěry (opěry 1).

Stromy, které se nachází v oblasti staveniště, ale nebudou skáceny, budou po celou dobu výstavby ochráněny proti poškození (např. dřevěným bedněním, nebo jiným vhodným způsobem).

Dle stanoviska MěÚ Mnichovo Hradiště – OŽP musí být při kácení dodrženy tyto podmínky:

- kácení dřevin bude provedeno v minimálním nutném rozsahu v období vegetačního klidu (tj. od 1. listopadu do 31. března).
- bude dodržována ČSN 83 9061 – vzhledem k tomu, že se v blízkosti dřevin určených ke kácení nachází další dřeviny, které budou zachovány, bude zajištěna ochrana těchto dřevin včetně jejich kořenového prostoru vhodným způsobem tak, aby nedošlo k jejich poškození např. při výkopových pracích, nebo při pojezdu stavebních strojů.
- během výstavby nesmí dojít ke kontaminaci zeminy např. vlivem úkapů ropných látek ze stavebních strojů. Budou používány stavební stroje vhodné velikosti a hmotnosti, které nezpůsobí nepřiměřené lokální zhutnění zeminy, nebo jiné poškození dotčených pozemků.

V případě, že některé ponechané stromy, resp. jejich koruny, budou bránit provádění stavby (např. manipulaci se stavebními dílci), lze provést odborné prořezání stromů. Tyto práce však musí provádět jen specializovaná firma.

Po dokončení stavby budou veškeré terény v oblasti staveniště uvedeny do původního stavu. Výkopy pro zhotovení krajní opěry 2 budou zasypány se zhutněním. V oblasti opěry 1 se s žádnými významnými výkopy nepočítá. Případný násyp v korytě řeky zhotovený pro provizorní montážní podpěru bude odtěžen a bude obnoveno původní koryto řeky.

Před zahájením stavby se v oblasti staveniště provede skrývka ornice v tl. cca 0,30m. Po dokončení stavby se část této ornice použije pro zpětné ohumusování ploch dotčených stavbou i svahů nově vytvořeného násypového tělesa cyklostezky. Přebytečná zemina bude odvezena na řízenou skládku.

Ohumusované plochy se opatří travním výsevem.

Podle informací investora se výhledově plánuje výsadba zeleně podél cyklostezky na pravém břehu řeky. Nová výsadba bude řešena po dokončení stavby. Touto výhledovou výsadbou se tento projekt nezabývá.

Z důvodu omezení účinků velkých vod na násypové těleso na pravém břehu řeky je navrženo opevnění násypového tělesa do úrovně nad Q100 balvanitým záhozem s vyklínováním.



6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po dokončení stavby:

Stavba v průběhu životnosti nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

V průběhu realizace:

Po dobu realizace stavby dodavatel stavby zajistí důsledné dodržování technologické kázně výstavby tak, aby nedošlo k negativnímu vlivu na životní prostředí. Je potřeba dodržovat zásady popsané v kap 2.10.

Při realizaci stavby dojde k lokální zvýšené hladině hluku a prašnosti, způsobené prováděním prací. Tyto negativní vlivy bude zhotovitel stavby vhodným způsobem omezovat na minimum.

Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily. Zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude pouze dočasné.

Veškerá případná manipulace se závadnými látkami v době realizace musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami nebo vodami vodoteče.

Při stavebních pracích se předpokládá vznik níže uvedených odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a jeho novel 275/2002 Sb., 184/2004 Sb., 317/2004 Sb. Druhy jednotlivých odpadů jsou specifikovány v souladu s vyhláškou č.93/2016 Sb.

Při stavebních pracích se předpokládá výskyt těchto odpadů:

kód druhu odpadu	název druhu odpadu
15	ODPADNÍ OBALY
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY
17 01	Beton, cihly, taška, keramika
17 01 01	Beton
17 02	Dřevo, sklo, plasty
17 02 01	Dřevo (náletové dřeviny, stromy)
17 03	Asfaltové směsi
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 05	Železo a ocel
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503



17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	Směsné stavební odpady neuvedené pod čísly 170901, 170901 a 170903

Demoliční odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a shromažďovány do připravených kontejnerů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy k dalšímu využití, respektive k odstranění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich likvidaci. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Původce předá odpady oprávněným osobám dle §12, odst.3, zákona 185/2001 Sb. Průběžně bude vedena zákonná evidence. S nebezpečnými odpady, které budou vznikat při stavební činnosti, lze nakládat jen se souhlasem příslušného správního úřadu.

Ochrana přírody a krajiny se řídí zákonem č.114/1992 Sb. ve znění platných předpisů.

Stavba se nerealizuje v blízkosti vodních zdrojů ani léčebných pramenů.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Před realizací stavby dojde ke smýcení vybraných dřevin. Ostatní vzrostlé dřeviny, které se nachází v oblasti stavby, budou ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Podrobný popis viz kap. 5.

V průběhu provozu nebude stavba vytvářet žádné negativní vlivy na okolní přírodu a krajinu.

6.3. Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na chráněném území Natura 2000 ani nemá na tato území vliv.

6.4. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba svým charakterem nevyžaduje zjišťovací řízení nebo stanovisko EIA.

6.5. Režim integrované prevence

Netýká se této stavby.



6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné pásmo.

7. Ochrana obyvatelstva

Uvedením stavby do provozu nevzniknou oproti původnímu stavu žádná nová rizika ohrožující obyvatelstvo.

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot

- viz kap. 2.1.9.

8.1.2. Odvodnění staveniště

V blízkosti řeky bude srážková voda ze staveniště odváděna do říčního toku. V trase budované cyklostezky bude srážková voda volně odtékat na okolní terén. S ohledem na charakter stavby se se zřízením odvodňovacího systému stavby neuvažuje.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Prostor staveniště bude přístupný ze stávajících veřejných komunikací. Provoz stavebních strojů po těchto veřejných komunikacích bude probíhat s ohledem na stávající veřejný provoz.

V průběhu výstavby budou potřeby stavby na zdroje elektrické energie, vody a elektronické komunikace řešeny zhotovitelem stavby. Předpokládá se pokrytí potřeb z vlastních zdrojů (elektrocentrála). Případné možnosti napojení na místní zdroje elektrické energie si zváží a prověří zhotovitel před zahájením výstavby. Pro účely stavby nesmí být používána voda z řeky Jizery.

Příjezdová komunikace k podniku Kofola a.s., která bude sloužit k přístupu do prostoru opěry 1, je využívána osobní a kamionovou dopravou do tohoto podniku. V průběhu výstavby je nutné tento veřejný provoz a provoz vozidel stavby po této komunikaci koordinovat tak, aby to nemělo vliv na výrobní proces podniku.

Do prostoru staveniště na pravém břehu bude umožněn přístup po stávající komunikaci III. třídy č. 26815 ze směru od obce Klášter Hradiště nad Jizerou. Je potřeba dbát na hmotnostní omezení stavebních strojů a zařízení daná stávajícími mostními objekty na této komunikaci. Pro výstavbu je možné použít pouze taková zařízení, která splňují limity



zatížitelnosti existujících mostů okolní stávající silniční sítě. V případě nutnosti přejezdu stavebních strojů o vyšší hmotnosti bude nutné stávající mosty provizorně podepřít nebo jinak zpevnit. Specifikaci konkrétních přístupových tras v kombinaci s případnými opatřeními bude řešit vybraný zhotovitel v závislosti na zvolených technologických zařízeních pro výstavbu.

Do prostoru opěry 2 bude během výstavby umožněn přístup po trase budované cyklostezky (parcela 610/2). Podle stavu terénu po odhumusování lze pro potřeby stavby zřídit staveništní komunikaci. Konkrétní šířku a provedení případné staveništní komunikace bude řešit vybraný zhotovitel v závislosti na zvolených technologických zařízeních pro výstavbu. Tento projekt se návrhem této staveništní komunikace nezabývá.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby

Realizace stavby nemá vliv na okolní stávající ani plánované stavby.

V průběhu realizace je potřeba dbát na stávající nadzemní vedení VN – vyznačit trasu informačními cedulemi, zajistit, aby při stavební činnosti nedošlo k překročení ochranného pásma nadzemních kabelů (např. stavebními stroji, manipulací s břemeny, apod.)

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Výstavba bude probíhat pouze na pozemcích určených pro výstavbu. Okolní pozemky nesmí být v průběhu výstavby dotčeny. Zhotovitel vhodným způsobem zajistí prostor stavby proti vstupu nežádoucích osob (např. oplocení, informační tabule).

Před zahájením stavebních prací bude provedeno smýcení vybraných stromů a u ostatních ponechávaných stromů budou realizována ochranná opatření – viz kap. 5. Zásahy do vzrostlé zeleně se provedou v souladu se standardy péče o přírodu a krajinu SPPK A01 a SPPK A02.

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro stavbu

Trvalý zábor stavby je dán půdorysným průmětem stavby zvětšeným o 0,5m. Dále budou během stavby dotčeny některé okolní pozemky nutné pro zhotovení stavby. Seznam pozemků dotčených trvalým a dočasným záborem viz kap. 1.13.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Žádné obchozí trasy se v rámci stavby neřeší.

8.1.8. Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Během výstavby budou vznikat stavební odpady. Jedná se o stavební suť z bourání některých betonových částí stávající historické levobřežní opěry. Dále vznikne přebytek zeminy z výkopu stavební jámy pro založení pravobřežní opěry. Dále je potřeba počítat se skrývkou ornice v oblasti záboru stavby v tloušťce 0,30m. Po dokončení stavby bude



část ornice použita k rekultivaci území dotčeného stavbou. Veškeré přebytky ze stavby budou z místa stavby odvezeny buďto k recyklaci, nebo na řízenou skládku.

Vznik nebezpečného odpadu během výstavby se nepředpokládá.

Během výstavby bude okolí stavby dočasně zatíženo hlukem a emisemi z provozu stavebních strojů. Tyto emise budou zhotovitelem omezovány na nejmenší nutnou míru.

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Pro zhotovení násypu komunikace cyklostezky za opěrou 2 bude nutné zajistit cca 1130m³ zeminy.

Odhumusování v oblasti staveniště se uvažuje cca 1314m³, přičemž pro zpětné ohumusování se uvažuje cca 841m³ zeminy. Přebytek humózní hlíny ze stavby bude tedy cca 473m³.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu realizace stavby dodavatel stavby zajistí důsledné dodržování technologické kázně výstavby tak, aby nedošlo k negativnímu vlivu na životní prostředí. Je potřeba dodržovat zásady popsané v kap. 2.10.

Při realizaci stavby dojde k lokální zvýšené hladině hluku a prašnosti, způsobené prováděním prací. Tyto negativní vlivy bude zhotovitel stavby vhodným způsobem omezovat na minimum.

Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily. Zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude pouze dočasné.

Veškerá případná manipulace se závadnými látkami v době realizace musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami nebo vodami vodoteče.

Při stavebních pracích se předpokládá vznik níže uvedených odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a jeho novel 275/2002 Sb., 184/2004 Sb., 317/2004 Sb. Druhy jednotlivých odpadů jsou specifikovány v souladu s vyhláškou č.93/2016 Sb. Tabulka s kódovým označením druhů odpadů vzniklých při výstavbě je uvedena v kap. 6.1.

Demoliční odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a shromažďovány do připravených kontejnerů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy k dalšímu využití, respektive k odstranění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich likvidaci. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Původce předá odpady oprávněným osobám dle §12, odst.3, zákona 185/2001 Sb. Průběžně bude vedena zákonná evidence.



8.1.11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením prací vypracuje zhotovitel Havarijní a povodňový plán a předloží jej příslušnému vodohospodářskému dispečinku ke schválení.

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Veškeré práce spojené se stavbou mostu budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zejména bezpečnosti práce při výkopových pracích, montáži ocelových nosníků a všech pracích nad prováděných nad řekou.



8.1.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Kromě stávajících komunikací, na které se cyklostezka napojuje, nedojde k dotčení žádných stávajících okolních staveb. Bezbariérový přechod z nově budované stavby na stávající komunikace se provede v rámci nové cyklostezky. S úpravami stávajících komunikací se neuvažuje. Na stávajících komunikacích dotčených napojením neprobíhá provoz pěších, který by bylo nutné nějakým způsobem upravovat, na těchto stávajících komunikacích není v současnosti nijak řešena bezbariérovost, nebo pohyb osob se sníženou schopností orientace.

Staveniště bude na hranici dočasného záboru oploceno dostatečně tuhým a odolným provizorním oplocením opatřeným reflexními prvky, kterým bude zamezen vstup pěších do prostoru staveniště.

8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Výstavba cyklostezky a lávky neomezuje provoz na stávajících komunikacích. Výstavba nevyvolá nutnost zřízení dočasných objízdných tras. Přístup do areálu podniku Kofola a.s. ani přístup k blízkým nemovitostem Černá silnice č.p. 83 a 84 nebude omezen.

V předpolí opěry 1 bude část stávající komunikace, která se v současné době využívá pro parkování vozidel, zabrána dočasným zábozem stavby. V souladu s požadavkem Policie ČR předloží dodavatel stavby dopravnímu inspektorátu aktuální návrh dopravních opatření před zahájením prací. Po odsouhlasení DI bude zažádáno o povolení zvláštního užívání komunikací.

Na levém břehu bude pro účely stavby využita zpevněná asfaltová plocha na parcele 2446/1 (v majetku města Mnichovo Hradiště), která je v současné době využívána pro parkování vozidel. Vedle této asfaltové plochy se nachází plocha zpevněná betonovými panely na parcele 2636/1 (v majetku Kofola a.s.), která je také využívána pro parkování vozidel. Vyhrazený prostor staveniště musí být upraven tak, aby byl umožněn průjezd osobních vozidel na betonovou parkovací plochu v majetku Kofola a.s. Šířka průjezdu bude 4,0m. S ohledem na délku průjezdu a jeho přehlednost nebude průjezd osobních vozidel zúženým místem nijak regulován - s umístěním svislého dopravního značení se neuvažuje.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro zhotovení nosné konstrukce nové lávky se předpokládá použití dočasné montážní bárky umístěné v korytě řeky. Je nezbytné organizovat postup stavebních prací tak, aby omezení průtočné kapacity koryta násypem s bárkou bylo na minimální dobu (předpoklad max. 10 dnů) a práce byly realizovány pokud možno v období minimálních průtoků. Tyto skutečnosti budou zohledněny v povodňovém plánu stavby.

V předpolí opěr lávky budou zřízeny plochy pro zapatkování jeřábů, pomocí kterých budou osazeny ocelové nosníky lávky.

Pro příjezd stavební techniky do předpolí opěry 2 se uvažuje se zřízením provizorní šterkové staveništní komunikace š. 3,0m. Po dokončení stavby bude nasypáný šterk této provizorní komunikace zcela odstraněn. Konkrétní trasu a polohu provizorní komunikace si zvolí zhotovitel podle svých potřeb – projekt PDPS se touto provizorní staveništní komunikací nezabývá. Při stanovení polohy staveništní komunikace je potřeba dbát těchto zásad:



- celá komunikace se bude nacházet v dočasném záboru stavby
- komunikace se zhotoví po odstranění ornice
- horní povrch komunikace nesmí být výše než je úroveň okolního přilehlého terénu (zachování podjezdové výšky pod nadzemním vedením VN).

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude zřízeno mimo záplavové území řeky Jizery v předpolí opěry 1 v blízkosti areálu podniku Kofola a.s. Staveniště bude oploceno na hranici dočasného záboru stavby, přičemž musí být zachován průjezd šířky 4,0m do prostoru soukromé parcely 2636/1, která je podnikem Kofola a.s. využívána pro parkování vozidel.

Na pravém břehu řeky nelze s ohledem na rozsah staveniště celé staveniště oplotit. Oplocení staveniště se provede zejména v místě napojení budované komunikace na zpevněnou polní cestu s dostatečným přesahem podél trasy. Budou umístěny cedule o zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Přechodným dopravním značením budou označeny výjezdy z prostoru staveniště na stávající silniční síť. Označení bude provedeno přenosnými svislými dopravními značkami IP22 „Pozor, výjezd vozidel stavby“.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Z důvodu přístupu stavební techniky do prostoru budované lávky ze strany od obce Klášter Hradiště nad Jizerou je nutné nejprve zhotovit lávku a následně přiléhající násypové těleso a cyklostezku. Podrobný popis postupu výstavby lávky a následně cyklostezky je součástí samostatných částí projektu D. Montáž nosníků lávky bude probíhat pomocí montážní bárky v korytě řeky Jizery v době minimálních průtoků. S ohledem na tuto skutečnost je potřeba naplánovat včasné zahájení a postup prací při realizaci lávky.

Dalším časově omezujícím kritériem je povolená doba záboru přilehlé zpevněné plochy v majetku podniku Kofola a.s. viz popis v kap. 1.13.

Stavba není členěna na etapy. Z časového hlediska se předpokládá realizace stavby během jedné stavební sezóny 6-7 měsíců (v roce 2022).

Zjednodušený postup výstavby s odhadem časové náročnosti:

1. Odbourání části stávající levobřežní opěry – 1 týden
2. Realizace založení lávky (mikropiloty) a zhotovení spodní stavby lávky - 5 týdnů
3. Zhotovení nosné konstrukce lávky (montáž nosníků + betonová deska) – 4 týdny
4. Zhotovení násypového tělesa za opěrou 2 lávky – 2 týdny
5. Realizace cyklostezky vč. úpravy povrchu v předpolí opěry 1 lávky – 6 týdnů
6. Příslušenství mostu (izolace a odvodnění, zábradlí) a terénní úpravy – 7 týdnů

K výše uvedeným stavebním činnostem je potřeba přičíst čas pro přípravu území (smýcení dřevin), zřízení a odstranění staveniště, úklid a odvoz veškerého stavebního vybavení apod. – cca 3 týdny.



8.2. Výkresy ZOV

S ohledem na jednoduchost a rozsah stavby není nutné podrobné výkresy ZOV zpracovávat. Veškeré potřebné informace jsou obsaženy ve výkresech C.1, C.2 a C.3, případně ve výkresech 101-2 a 201-2.

8.3. Harmonogram výstavby

Postup výstavby je podrobně popsán v příloze 201-1 kap. 5

8.4. Schéma stavebních postupů

Grafické znázornění stavebních postupů je znázorněn ve výkrese 201-9.

8.5. Bilance zemních hmot

Množství chybějící zeminy pro realizaci stavby včetně hospodaření s orniční vrstvou jsou popsány v kap. 8.1.9.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zpracování celkového vodohospodářského řešení. Popis odvodnění staveniště v době výstavby je uveden v kap. 8.1.2. Popis odvodnění nově budovaných konstrukcí je uveden v kap. 2.6.2.3.

Brno, leden 2021

Ing. Stanislav Daněk