

OTÁZKY A ODPOVĚDI ZE SETKÁNÍ

Proč dochází ke snížení počtu parkovacích míst, když si to občané nepřejí?

Nedochází ke snížení počtu, ale k legalizaci parkování. Aktuálně nelze podle pravidel silničního provozu v ulicích Smetanova, Žižkova a Dr. Hořice zaparkovat vůbec. Nově bude možné parkovat po pravé straně ve směru jízdy a zastavit na nezbytně nutnou dobu i po levé straně. Kdyby ulice byly o metr širší, bylo by možné hledat i jiné řešení. Takto se musí vyhovět technickým podmínkám, zajistit průjezd pro svozová vozidla či hasiče, umožnit dostatečný prostor pro výjezd z pozemku apod.

Chodníky jsou příliš široké. Proč nemohou být jen po jedné straně? Projde tu jen málo lidí.

Chodníky se oproti stávajícímu stavu nerozšiřují, norma požaduje minimálně 150 cm široký chodník, pro komfortní vyhnutí dvou lidí nebo kočárku, vozíčků pak ještě více. Nemůžeme po jedné straně zrušit pěší přístup do domů. S tím by pravděpodobně všichni obyvatelé nesouhlasili.

Kde budou parkovat smuteční hosté při pohřbech? Kde nechají lidé auta u nádraží?

Město si pronajímá parkoviště u smuteční síně. Řeší se prostor u nádraží v Dvořákově ulici (panelová plocha a do budoucna i vytvoření více míst přímo před nádražím); mělo by zde vzniknout 15+ míst.

Proč byla vybrána nejméně preferovaná varianta – jednosměrka s obousměrným provozem cyklistů? Proč není v Dr. Hořice obousměrný provoz?

Ve Smetanově a Žižkově ulici šlo naopak o nejvíce preferovanou variantu. V Dr. Hořice jsme ji občanům původně nepředstavili, ale jde o variantu, která umožní nejvíce parkovacích možností a je průchozí u dopravního inspektorátu PČR. V ulici Dr. Hořice by mohl být obousměrný provoz jen za cenu absence parkování. Variantu s úzkými chodníky neschválil dopravní inspektorát PČR

Proč může cyklista jet v protisměru a auto ne? Je to proti předpisům.

Není to porušení předpisu, bude takto upraven dopravní režim. Cyklista se může vyhnout protijedoucímu autu. Šíře jízdního pruhu 4,5 metru navíc umožní zastavení auta na nezbytně nutnou dobu po levé straně jízdy a umožní prostor pro vytočení auta z/do zahrady.

Může být zaveden zákaz vjezdu nákladních vozidel?

Ano, bude zde umístěna dopravní značka zákaz vjezdu vozidel nad určitý počet tun vč. dodatkové tabulky. Pravděpodobně půjde o zákaz vozidel nad 7,5 tun s možností vjezdu dopravní obsluhy, např. pro zásobování provozoven.

Jak budou řešeny vjezdy do domů?

Preferované je zkosení obrubníků na úkor snížení nivelety chodníků, ale je možné to řešit individuálně.

Jaký bude harmonogram přípravy a rekonstrukce?

Letos probíhají projekční práce, projednávání studie a předpokládáme i podání žádost o stavební povolení. V roce 2022 očekáváme vydání stavebního povolení a dokončení projektové dokumentace. Proběhne výběrové řízení na zhotovitele a rekonstrukce inženýrských sítí. Práce na vlastní rekonstrukci ulic začnou nejdříve v roce 2023, ulice se budou upravovat postupně pro zajištění obslužnosti, pravděpodobně pod dobu 2 let.

Jak to bude se svodem dešťové vody ze střech?

Každý by měl zajistit likvidaci dešťové vody na svém pozemku. S ohledem na udržitelnost a budoucnost je ideální to řešit již nyní (spádování, nádrže apod.). Odvod vody ze střech do dešťové kanalizace nevidí VAK rád. U novostaveb je zasakování na vlastním pozemku již povinností. Pokud nebude v lokalitě možné řešit likvidaci vody na vlastním pozemku, bude město s majiteli hledat řešení.

Jaký je kontakt na Dopravní inspektorát Policie ČR?

Jaroslav Palaczuk, tel. 974 877 261, mb.di@pcr.cz (<https://www.policie.cz/clanek/uzemni-odbor-mlada-boleslav.aspx>)