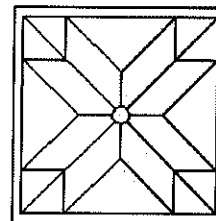


Ing. Václav JANDÁČEK

PROJEKTOVÁ, KONZULTAČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
BŘEVNOVSKÁ 5, 169 00 PRAHA 6-BŘEVNOV, 220 518 758

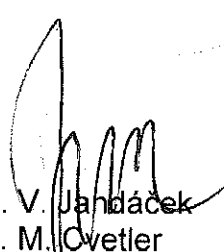


investor: Město Mnichovo Hradiště

zakázka: Dokumentace pro opravu schodiště nad soutokem Jizery a
Nedbalky

D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Zak. č.: 094 / 18
PRAHA říjen 2018


Ing. V. Jandáček
Ing. M. Cvetler

Město Mnichovo Hradiště

Dokumentace pro opravu schodiště nad soutokem Jizery a Nedbalky

Seznam dokumentace :

D 1-1 Stavebně architektonické a stavebně konstrukční řešení

01/ Technická zpráva

02/ Situace

03/ Podélný řez rampou 1

04/ Schodiště

05/ Podélný řez rampou 2

06/ Podélný řez rampou 3

07/ Defilé zbytků hřbitovní zdi

08/ Vzorové řezy a detaily

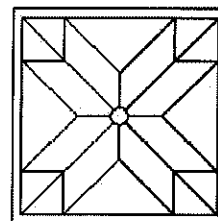
09/ Výpis materiálu a prací

Zakázkové číslo 094/18

Praha říjen 2018

Ing. Václav JANDÁČEK

PROJEKTOVÁ, KONZULTAČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
BŘEVNOVSKÁ 5, 169 00 PRAHA 6-BŘEVNOV, 220 518 758

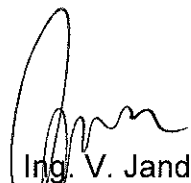


investor: Město Mnichovo Hradiště

zakázka: Dokumentace pro opravu schodiště nad soutokem Jizery a
Nedbalky

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zak. č.: 094 / 18
PRAHA říjen 2018


Ing. V. Jandáček
Ing. M. Cvetler

Město Mnichovo Hradiště

Dokumentace pro opravu schodiště nad soutokem Jizery a Nedbalky

D.1.1 Stavebně architektonické řešení

Technická zpráva:

Předmětem dokumentace je oprava schodiště přístupových cest nad soutokem Jizery a Nedbalky.

Projekt obsahuje přístupovou rampu se schodišti nově zřízenými od Jizery, následuje opravené betonové schodiště a pak dvě rampy pod židovským hřbitovem.

Trasy schodiště a cest nejsou v zásadě měněny, upraveny jsou jen detaily a zajištění cest směrem do svahu a ochrana hrany cest.

Podkladem pro zpracování bylo zaměření celé oblasti, které bylo předáno investorem. Zaměření bylo doplněno doměřením schodiště a popisem stupňů a podest a podrobnou fotodokumentací uloženou u zpracovatele.

Stávající konstrukce:

Stávající konstrukce jsou patrně výsledkem úpravy turistických cest ze třicátých let kdy bylo zřízeno schodiště a byly upraveny cesty k němu. Schodiště sledovalo polohu skalních výchozů a sklon svahu a nemohlo být postaveno tak aby odpovídalo zásadám pro stavbu schodišť v budovách nebo na neomezeném terénu. Cesty byly pak se schodištěm propojené a byla na nich provedena jednouchá úprava okopem. Na jižní straně pak lokalita navazuje na zbytky zdí židovského hřbitova, kde byla kdysi i márnice a jistě i ohrazení celé plochy zdí. Z těchto částí se však zachovala pouze severní zeď, která je patrna v terénu, ale v katastru je dodnes hřbitov jediným pozemkem, jeho existenci připomíná i malý památník v ploše bývalého hřbitova.

Stávající konstrukce schodiště je již opotřebená zábradlí nemá parametry výškové ani pevnostní pro ochranu chodců a některé úseky cest nejsou stabilní na svých hranách.

Navrhované konstrukce:

Navržena je v zásadě oprava a nové odvodnění betonového schodiště, kde budou opraveny podešty a budou podbetonováním, opraveny uvolněné stupně. Ke schodišti bude zřízeno nové zábradlí s trubkovým madlem příčkou okopovým plechem a sloupky založenými do vrtů. Směrem ke skále bude zřízen dlážděný žlab, který bude příčně odvodněn pod rovinou schodiště do svahu, kde budou provedeny ochran kamenným kuželem.

Dalšími konstrukcemi budou rampy ve svahu, které jsou upravovány novým povrchem, který bude z vrstev recyklátů a povrch bude ze stabilizované drti. Směrem do svahu bude zřízena zídka na základu, která zamezí padání zeminy a horniny na cestu. Směrem ze svahu bude pak cesta ohrazena dřevěnými prvky kotvenými trny zaraženými do zeminy. Stupně příčné budou z hrubě tesaných kamenů osazených na trny. U krátkých stupňů bude pak na plochách náslapů provedena dlažba z odseků kamene, ze kterých jsou hrany stupňů.

Poslední konstrukcí je oprava zbytku zdí židovského hřbitova, kde dojde k podezdění uvolněných částí a dorovnání a očištění by měl být horní líc, aby se konstrukce dále nestávala obětí vnějšího prostředí. Za zdí bude provedeno odvodnění drenáží, aby bylo při deštích a tání zamezeno vnikání vody pod základy.

Odvodnění cest bude pak příčnými odvodňovači, které jsou osazeny v pravidelných odstupech nebo na hranách dlouhých stupňů. Výtok z odvodňovačů se musí doplnit kužely z kamene, aby nedošlo k odplavení zeminy.

U všech úprav bude pak provedeno zajištění svahu kolíky a příčkami tak aby nebyl svah narušován stékající vodou.

Použité materiály:

Pro schodiště bude použito očištění a penetrace betonu na silikátové bázi od vybraného výrobce. Dle pak bude použito vysprávkové směsi, schopné mít pevnost betonu C 30/37, pro podbetonování bude pak užito betonu C 30/37 XC 2. Obě směsi musí být mrazuvzdorné.

Pro základy zídek bude užito prokládaného kamene s cementovým pojivem. Zídky samy budou z velkých kamenů o min hmotnosti 20 kg nepravidelných tvarů na maltu nastavovanou MVC 15.

Zábradlí bude ocelové zasazené do vrtů vyplněných betonem, materiálem bude ocel 11 37 5 konstrukce svařovaná a šroubovaná závitořeznými šrouby povrchy zinkované a následně natřené černou barvou pro zinkované povrchy.

Ocelové odvodňovače budou svařované, zinkované a osazené na zinkované trny a v patě do suché směsi ocel 11375 konstrukce svařovaná trny z betonářské oceli.

Hrany stupňů budou z hrubě tesaných kamenů s vrty pro osazení na ocelové trny. Kámen dle volby kamene na zídkách, osazení na trny a do suché směsi pod kameny.

Dřevo obrubníků tvrdé odkorněné osazení na ocelové zinkované trny s hlavou trny zarážené.

Dřevo na svazích a kolíky zajištění odkorněné a kolíky pokud možno z tvrdého dřeva.

Cesty po zarovnání terénu vrstva betonového recyklátu 200 mm hutněná s modulem min. 40 MPa na tuto vrstvu hutněná a stabilizovaná vrstva drti 0 - 8 mm stabilizace cemento-vápenná hutnění po jedné vrstvě, spádování k odvodňovačům a ke svahu.

Zatížitelnost schodiště a cest:

Zatížitelnost schodiště je max. 3,0 kN/m² a stejná hodnota je možná i na cestách. Povrchy nesmí být pojížděny mechanickými prostředky, cesty nejsou cyklistickou stezkou.

Podmínky pro stavbu:

Stavbou je možno pověřit odbornou firmu, práce musí probíhat pod vedením autorizované osoby a práce odborné smí vykonat osoby vyučené.

Pro stavbu je nutno zpracovat výrobní dokumentaci, výrobní předpis a postup práce včetně bezpečnostních podmínek a podmínek ochrany zdraví.

Ověřeno musí být osazení zábradlí a stav zeminy v odkopech, popřípadě pak stav schodiště pod porušeným betonem.

Přebírány budou všechny roviny později nepřístupné a skryté, hutnění násypů objemy základů a zídek a dále pak stav jednotlivých rovin upravovaných betonových konstrukcí.

Veškeré změny a nově zjištěné skutečnosti je třeba konzultovat s projektantem.

V Praze říjen 2018

Ing. V. Jandáček
