



## PODKLAD PRO JEDNÁNÍ ZASTUPITELSTVA MĚSTA MNICHOVO HRADIŠTĚ dne 16.12.2020

Spolupráce s Nadačním fondem Škoda auto podpora investičních záměrů na katastru obce

**Předkládá:** Mgr. Ondřej Lochman, Ph.D.

**Zpracoval:** Mgr. Ondřej Šindelář

**Projednáno:** rada města

**Vyjádření Odb. FŠO:** není relevantní

---

### **Návrh usnesení:**

Zastupitelstvo města schvaluje záměr spolupráce s Nadačním fondem ŠKODA AUTO na projektu "Lávka pro pěší a cyklisty přes dálnici D10".

Z: starosta města

T: 31.3.2021 (spolupráce města při výběru dodavatele úvodních fází PD)

### **Důvodová zpráva:**

Nadační fond ŠKODA AUTO (NFŠA) od loňského roku úzce spolupracuje s městem Mnichovo Hradiště. Jedná se jednak o obecnou spolupráci s NFŠA na úrovni nastavení společné vize a účinné strategie rozvoje regionu Mladoboleslavsko. Dále jde o spolupráci na společných projektech, i podporu konkrétních projektů města nebo místních spolků ze strany NFŠA. V roce 2019 rada města schválila přijetí dvou darů od NFŠA (vnitřní vybavení Komunitního centra Mírová - 600.000 Kč, vybudování dopravního hřiště - 600.000 Kč) a v roce 2020 přijetí dalších dvou darů (výstavba lávky u Černé silnice přes Jizeru - 500.000 Kč, nákup audioknih do městské knihovny - 100.000 Kč). Dary z roku 2019 byly již vyplaceny, u darů z roku 2020 zatím čekáme na podpis smlouvy ze strany NFŠA.

V roce 2020 projeví zástupci NFŠA zájem spolupracovat s městem na projektu výstavby lávky přes dálnici D10. Lávkou by mělo být obnoveno historické propojení města s Českým rájem pro cyklisty a pěší, které může být využíváno k dojížděcímu za prací a zároveň podpoří turistický potenciál města. Možnost výstavby lávky nechalo město prověřit studií v roce 2016.

V případě spolupráce na lávce pro pěší a cyklisty přes dálnici D10 od Mnichova Hradiště na Horku NFŠA přislíbil investovat 1.500.000 Kč do projektové dokumentace a dále ve spolupráci s experty ŠKODA AUTO a.s. a zástupci města připravit zadávací řízení, vybrat dodavatele a zajistit dodání první fáze projektových prací a inženýrské činnosti (studie stavby, dokumentace pro územní rozhodnutí, inženýrská činnost pro vydání rozhodnutí o umístění stavby). Připravili jsme společně seznam pěti renomovaných architektonických kanceláří k oslovení a zadávací dokumentaci, která počítá i s dalšími fázemi projektování a opcí města na projektovou dokumentaci vzniklou v režii NFŠA. S ohledem na připravovaný výběr zhotovitele projektové dokumentace a zachování konkurenčního prostředí jsou tyto dokumenty neveřejné. Město bude prostřednictvím svých zástupců (místostarosta, architekt měst, projektový pracovník) účastno při výběru a zpracování první fáze dokumentace a bude ji tak moci účinně ovlivnit.

Druhou fází projekční prací a inženýrské činnosti (dokumentace pro stavební řízení, dokumentace pro provádění stavby, dokumentace pro výběr zhotovitele, inženýrská činnost pro vydání stavebního povolení, inženýrská činnost při realizaci a kolaudaci stavebního záměru, dohled autora koncepčního návrhu v navazujících stupních, autorský dozor při výstavbě) předpokládáme již v režii města. Náklady této části odhadujeme v rozmezí 1,5-3 mil. Kč. Odhadované náklady na vybudování lávky se pohybují v rozmezí 25-50 mil. Kč. Předpokládáme financování lávky ze Státního fondu dopravní infrastruktury (85% dotace), nebo z evropských fondů IROP/ITI Mladá Boleslav (pravděpodobně 70% dotace).

V Mnichově Hradišti dne 08.12.2020

Mgr. Ondřej Lochman, Ph.D., starosta města