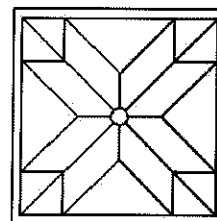


Ing. Václav JANDÁČEK

PROJEKTOVÁ, KONZULTAČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
BŘEVNOVSKÁ 5, 169 00 PRAHA 6-BŘEVNOV, 220 518 758

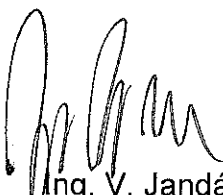


investor: Město Mnichovo Hradiště

zakázka: Dokumentace pro opravu schodiště nad soutokem Jizery a
Nedbalky

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zak. č.: 094 / 18
PRAHA říjen 2018


Ing. V. Jandáček
Ing. M. Cvetler

Město Mnichovo Hradiště

Dokumentace pro opravu schodiště nad soutokem Jizery a Nedbalky

B/ Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

Území je severním svahem do údolí Jizery a pod místem stavby se stýká místní vodoteč Nedbalka s Jizerou. Území je hranou pískovcového útvaru, kde je pak viditelné obnažení jednotlivých vrstev. Jedná se o území s velkým spádem a lokálním odpadáním částí skalního masivu což je řešeno jiným projektem.

Území bylo podrobno dílčím průzkumům a posouzení svahů a skal a jeho situace je řešena lokálním kotvením míst, která byla vytipována předchozími dokumentacemi.

Území není záplavovým územním ani územím poddolovaným, na jeho spodní hranu navazuje záplavové území Jizery.

Stavba nenarušuje odtokové poměry a nemá vliv na okolní pozemky s pozemkem zbytků židovského hřbitova je v kontaktu a upravuje zbytky hřbitovní zdi do stavu bezpečného pro další užívání a stabilitu.

Káceny budou některé náletové dřeviny na svahu, požadavek na zábor zemědělské půdy není.

Napojení na sítě infrastrukturu není nutné.

Související a časové návaznosti na jiné práce nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

Účelem stavby je oprava stávajícího schodiště a cest, z hlediska kapacity a urbanistického řešení nedochází ke změně pouze se zachová, a z kvalitní stávající stavba. Architektonické řešení odpovídá původnímu, a nové části jsou po konzultaci skloubeny se zásadami parkových úprav dalších ploch v Mnichově Hradišti. Dohodnut byl materiál cest a zídek a bylo užito požadovaných zásad pro zachycení svahu a příčného odvodnění.

Bezbariérové řešení je díky terénu a stávajícímu uspořádání nemožné a nebude zřizováno.

Bezpečnost stavby je dosažena novými zábradlími a snížením spádu cesty a převodem strmých úseků na úseky se stupni.

Stavební a materiálové řešení vychází z přírodního prostředí, užito je mlatových cest kamenných zídek a dřevěných konstrukcí pro zajištění hran, dále pak je užito železa na zábradlí, které má tvary přizpůsobené spádu schodišť.

Technologická zařízení nejsou obsažena.

Požárně bezpečnostní opatření nejsou nutná.

Energie a jejich přivedení a hospodaření s nimi nejsou nutné.

Hygienické opatření nejsou, jedná se o přírodní prostředí.

Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí není nutná.

B. 3 připojení na technickou infrastrukturu

Napojení je jen ve třech místech na stávající cesty a na jednom místě na neoficiální cestu nad řekou Jizerou.

B. 4 Dopravní řešení

Stavba je určena pro pěší provoz a navazuje na stávající pěší komunikace v údolí Jizery a na komunikaci v prostoru bývalého Židovského hřbitova.

Doprava v klidu není

Pěší doprava je bez vjezdu cyklistů, komunikace nejsou cyklistickou stezkou.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetace je zachována odstraněny budou jen dřeviny omezující cesty a schodiště a dále pak dojde k úpravě svahů pod a nad cestami aby nebyla zemina smývána vodou.

B 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nemění podstatu životního prostředí a nemá vliv na ochranu přírody

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá vliv na ochranu obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

Pro stavbu je třeba hot na zpevnění cest a kámen na zídky jejich zajištění je z vnějších zdrojů a bude přizpůsobeno již stavěným cestám. Potřeba hmot pro opravu schodiště není velká stejně tak jako spotřeba ocelových částí zábradlí a odvodňovačů.

Odvodnění staveniště není nutné

Napojení na stávající komunikace je ve třech napojovacích bodech cest.

Vliv na okolí není velký, jedná se o běžné práce v terénu

Zábory trvalé a dočasné nejsou nutné práce lze vykonat v ploše upravovaných cest a na nich navazujících plochách. Místa předání materiálů budou dočasná a nebudou zábořem.

Zemní práce mají mírný přebytek zeminy vytěžené, který však je možno použít na doplnění svahování míst přímo na staveništi. Deponie nebude nutná, zemina bude převážena do míst spotřeby.

Bezpečnost a ochrana zdraví bude dána samostatnými podmínkami, zásadní je ochrana osob na svahu a pod svahem. Pro stavbu musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Dopravní opatření nebudou nutná kromě dočasného uzavření stávající cesty a zamezení přístupu osob na staveniště.

Zvláštní opatření pro provádění stavby nejsou nutná.

V Praze říjen 2018

Ing. V. Jandáček

