

Zodpovědný projektant: Vypracoval:		<b>Ing. Zdeněk Fiedler</b> <b>Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L.</b> Tel. 603 829 220 E-mail: <a href="mailto:z.fiedler@centrum.cz">z.fiedler@centrum.cz</a> IČ. 67615988 ČKAIT: 0010168 dat. schr.: my84da	Paré:
Ing. Z.Fiedler Ing. Z.Fiedler			
Investor: Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště			
Místo: Mnichovo Hradiště, okres Mladá Boleslav, Středočeský kraj		Datum: 11/2019	
Stavba: REKONSTRUKCE ULIC LOKALITY NA HABEŠI		Měřítko:	
Část: 1. ETAPA - ULICE HUSOVA		Stupeň: DSP	
		Číslo zakázky: 1912	
Příloha: <b>POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ</b>		Č.přílohy: <b>A2</b>	

**a) Identifikační údaje objektu****označení stavby,**

REKONSTRUKCE ULIC LOKALITY NA HABEŠI  
1. ETAPA - ULICE HUSOVA

**stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,**

Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště  
IČ: 00238309 DIČ: CZ00238309

**projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace**

Ing. Zdeněk Fiedler  
Ostrá 210, 289 22 Lysá nad Labem  
IČ. 67615988  
Číslo autorizace ČKAIT 10168

**b) seznam podkladů**

Projektová dokumentace stavby

Související technické a právní předpisy

133/1985 Zákon o požární ochraně

23/2008 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb

246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích Sb.

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

TP 103 Navrhování obytných a pěších zón

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

**c) stručný technický popis stavby**

Umístění: Mnichovo Hradiště, okres Mladá Boleslav, Středočeský kraj

Parcely Katastrální území: Mnichovo Hradiště

Parcela	Vlastnické právo	Druh pozemku	Pozn.
2392	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	ostatní plocha	
2393	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	ostatní plocha	
2395	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	ostatní plocha	
2396	Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště	ostatní plocha	

Důvodem stavby je nutnost opravy povrchu po provedení rekonstrukce inženýrských sítí, oprava nevyhovujících chodníků, které mají nerovný povrch a nevhodnou šířku, snaha o zklidnění provozu, zlepšení možnosti parkování, snížení množství odváděné dešťové vody díky jejímu částečnému zasakování a zkvalitnění životního prostředí umístěním zeleně v uličním prostoru.

Projekt navrhuje:

Rekonstrukci ulice Husova v délce 346m. Jedná se o dvoupruhovou místní obslužnou komunikaci sloužící k obsluze přilehlých nemovitostí a parkování. V uličním prostoru je umístěna asfaltová vozovka a oboustranné chodníky špatné kvality a nevyhovující šířky. Stávající chodníky mají šířku 1,2 - 1,5m. Šířka vozovky je 7,0m.

Projekt navrhuje:

Upravit šířku vozovky na 5,5m.

Zvětšit šířku severního chodníku na 1,8m.

Jižní chodník nahradit pásem šířky 2,5m, ve kterém budou umístěny vjezdy, zeď, vsakovací pás a podélná stání.

Křižovatky s ulicemi Mánesova a Komenského řešit pomocí zvýšených křižovatkových ploch.

Dopravním značením označit blok přilehlých ulic jako zónu 30.

**d) požárně bezpečnostní řešení**

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení stanovuje vyhláška 246/2001 Sb. § 41.

Tato část projektu se zabývá stavbou místní komunikace. Neřeší zásobování vodou ani stavby sousedních domů. Stavba komunikace je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Vlastní komunikace není posuzována z hlediska požárního rizika, neboť nemůže hořet ani nebude při požáru okolních budov ohrožena její pevnost nebo stabilita. Komunikace ale může sloužit k požárnímu zásahu nebo k evakuaci.

Projekt komunikace respektuje ČSN 73 6110, konstrukce vozovky je navržena podle TP 170.

Vozovka je dimenzována pro provoz těžkých nákladních vozidel. Největší povolenou hmotnost vozidel určuje vyhláška 341/2002 MD v závislosti na konstrukci vozidla, maximální povolené zatížení na nápravu je 11,5t. Vozovka je navržena pro vozidla se zatížením na nápravu 11,5t..

Vozovka zajišťuje přístup k hranici každé parcely pro rodinné domy.

Průjezd nákladních automobilů byl posouzen pomocí obalových křivek. Návrhové prvky komunikací, šířky jízdních pruhů, poloměry oblouků a poloměry v nárožích křižovatek vyhovují průjezdu návrhových vozidel.

Vozovka nebude sloužit k odstavování vozidel. Pravidla pro zastavení a stání vozidla stanovuje zákon č. 361/2000, § 25. Řidič smí na obousměrné vozovce šířky 5,5m zastavit, ale nikoli stát. Pro stání vozidel jsou určena odstavná stání mimo vozovku, v parkovacím pásu.

Sousední zástavba nevyžaduje zřízení nástupních ploch u jednotlivých objektů, výšky domů dle ČSN 730802 nepřesahují 12 m.

Požadavky ČSN 73 0833 pro budovy OB I na nejmenší šíři komunikace 3 m končící nejvýše 50 m od jednotlivých objektů budou navrženým řešením respektovány.

Zákaz parkování a odstavení vozidel na obslužné komunikaci zajišťuje zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů § 25. Vozidlo smí stát jen tak, že musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.

Stavbu nedojde k zásahu do stávajících hydrantů, v rekonstruované komunikaci se hydranty nenacházejí.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Fiedler