

Zápis z jednání komise pro dopravu a bezpečnost
konaného dne 11.2.2020 ve velké zasedací místnosti budovy Městského úřadu
Mnichovo Hradiště od 18:00 hodin

Upozornění:

Následující text je určen pouze pro členy Komise pro dopravu a bezpečnost, členy obecních orgánů, příslušné zaměstnance městského úřadu a popř. pro přizvané odborníky. Po projednání zápisu na jednání Rady města a schválení jeho zveřejnění bude zápis zveřejněn na webových stránkách města Mnichovo Hradiště.

Prezence

Členové

přítomni: Bígl Martin, Brzobohatý Stanislav, JUDr. Forst Josef, Havel Jiří, Havel Petr, Knobloch Ondřej, Bc. Kožený Petr, Ing. Semler Jaroslav, Bc. Spolek Vojtěch (předseda komise), Vrkoslav Daniel

omluveni: Mgr. Podlipský Jan,

nedostavili se: Ing. Jiří Plíhal, Šumera Milan,

Hosté:

Tajemník komise

Bc. Petr Fojtík

PROGRAM JEDNÁNÍ

1. Představení, doplnění a schválení programu
2. Zpráva velitele MěP MH
3. Průjezdnost ulic města požární technikou
4. Stížnosti na rychlost vozidel – ulice K Ořechu
5. Ulice Víta Nejedlého – úsek od II/268 směrem k čističce
6. Stání nákladní dopravy na území města
7. Různé

1. Představení, doplnění a schválení programu

Předseda seznámil přítomné členy s navrženým programem. Program jednání byl schválen.

2. Zpráva velitele MěP MH

Velitel MP pan Bc. Kožený informoval členy komise ohledně činnosti MP za rok 2019. Dále komisi informoval ohledně nárůstu přestupků řešených strážníky MP – především díky zvýšenému využívání městského kamerového a dohledového systému.

V rámci zprávy velitele MP byla komise dále informována ohledně zavedení zkušebního provozu denní směny ve složení 2+1 (hlídka dvou strážníků + jeden strážník jako operační důstojník poskytující hlídce technicko-taktické zajištění). Následně velitel MP informoval ohledně plánovaného vývoje MP na rok 2020.

3. Průjezdnost ulic města požární technikou

V měsíci Lednu byly provedeny kontrolní průjezdy města hasičskou technikou ze strany SDH Mnichovo Hradiště. Dle předložených fotografií a informací podaných panem Biglem bylo zjištěno závažné potíže v oblasti sídliště Čsl. Armády, kpt. Jaroše, kde je parkujícími vozidly průjezd požární techniky značně ztížen. Dále pak v ulicích Dr. Hořice, Smetanova a Žižkova, kam je průjezd požární techniky zvláště o víkendech téměř nemožný.

Další problémový úsek vzniká v ulici Sokolovská před novostavbou bytového komplexu až po křižovatku s ulicí Komenského.

Za komisi bylo doporučeno v kontrolních průjezdech technikou SDH periodicky pokračovat, aby byly odhaleny případné další nedostatky. Dále předseda komise bude kontaktovat redakci časopisu Kamelot, kde by měl být vytvořen článek ohledně urgency na obyvatele.

K bodu č. 3 bylo přijato usnesení č. 1

Komise doporučuje umístit dopravní značku B28 – zákaz zastavení do ulice Sokolovská před bytový komplex po pravé straně ve směru z ulice Turnovská.

4. Stížnosti na rychlost vozidel – ulice K Ořechu

Komise se zabývala stížností občanů ohledně průjezdu vozidel v ulici K Ořechu. Povrch vozovky v dané ulici není ideální (dlažba) a v případě nepříznivých klimatických podmínek je značně nestabilní i v rámci maximální povolené rychlosti v obci. Dále průjezdnost ulice začínají komplikovat vozidla zaparkovaná na silnici.

K bodu č. 4 bylo přijato usnesení č. 2

Komise doporučuje projednat možnosti vytvoření obytné zóny v ulici K Ořechu, čím by byla značně omezena maximální rychlost vozidel a zároveň i ponechávání zaparkovaných vozidel na ulici.

5. Ulice Víta Nejedlého – úsek od II/268 směrem k čističce

Komise se zabývala stížností pana Maděry ohledně průjezdu vozidel v ulici Víta Nejedlého v úseku od silnice II/268 směrem k čističce odpadních vod a k ubytovnám v areálu bývalého Liazu. V úseku je vedena oficiální cyklostezka a turistická stezka. Nicméně silnice se nachází mimo území vyznačené dopravní značkou začátek obce, tudíž v úseku je maximální povolená rychlost 90 km/h.

Jelikož je silnice v daném úseku úzká a na celém úseku jsou jen tři místa, kde se mohou protijedoucí vozidla vyhnout je žádoucí zde rychlost regulovat i vzhledem k častému výskytu chodců a cyklistů.

K bodu č. 5 bylo přijato usnesení č. 3

Komise doporučuje projednat možnost umístění dopravního značení omezení maximální povolené rychlosti na 30 km/h a dále projednat možnost vytvoření dvou až tří příčných prahů.

6. Stání nákladní dopravy na území města

Komise projednávala stání nákladních vozidel na území města mimo zónu zákazů nočního stání nákladních vozidel. Především pak stání nákladních vozidel v ulici K Pískovně a na autobusové zastávce naproti Litra a.s. v ulici 5. Května. Vozidla zde často stojí i v denních hodinách.

V rámci debaty apelováno na velitele MP ohledně zvýšených kontrol stání na autobusové zastávce. Dále pan Semler projedná s dopravci vytíženost zastávky.

Jako další se komise zabývala problémem výjezdu z ulice Hrnčířská a Nákladní do ulice Jiráskova. Z důvodů parkujících vozidel není při výjezdu z ulice dostatečný výhled, z ulice Nákladní pak výhled z nižších vozidel blokuje i oplocení rohového pozemku.

K bodu č. 6 bylo přijato usnesení č. 4 a č. 5 a č. 6

Komise doporučuje umístění pevné překážky (kameny) v ulici K Pískovně na krajnici komunikace.

Komise doporučuje projednat vytíženost autobusové zastávky naproti Litra a.s. a její případnou udržitelnost v rámci rekonstrukce II/610.

Komise doporučuje umístění zrcadla naproti ulici Nákladní, dále pak umístění vodorovného dopravního značení pro vymezení 5m od křižovatky (bílý šrafovaný trojúhelník).

7. Ruzné

Na základě dlouhodobé neúčasti pana Plíhala se komise usnesla na doporučení vyloučit pana Plíhala z komise.

K bodu č. 7 bylo přijato usnesení č. 7

Komise doporučuje odvolání pana Plíhala z komise.

PŘEHLED USNESENÍ

Usnesení č. 1:

Komise doporučuje umístit dopravní značku B28 – zákaz zastavení do ulice Sokolovská před bytový komplex po pravé straně ve směru z ulice Turnovská.

pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení č. 2:

Komise doporučuje projednat možnosti vytvoření obytné zóny v ulici K Ořechu, čím by byla značně omezena maximální rychlost vozidel a zároveň i ponechávání zaparkovaných vozidel na ulici.

pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení č. 3:

Komise doporučuje projednat možnost umístění dopravního značení omezení maximální povolené rychlosti na 30 km/h a dále projednat možnost vytvoření dvou až tří příčných prahů.

pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení č. 4:

Komise doporučuje umístění pevné překážky (kameny) v ulici K Pískovně na krajnici komunikace.

pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0



Usnesení č. 5:

Komise doporučuje projednat vytiženost autobusové zastávky naproti Litra a.s. a její případnou udržitelnost v rámci rekonstrukce II/610.

pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení č. 6:

Komise doporučuje umístění zrcadla naproti ulici Nákladní, dále pak umístění vodorovného dopravního značení pro vymezení 5m od křižovatky (bílý šrafovaný trojúhelník).

pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení č. 7:

Komise doporučuje odvolání pana Plíhala z komise.

pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatel zápisu



.....

Bc. Vojtěch Spolek

Rozdělovník

členové komise pro dopravu a bezpečnost (e-mail)
asistentka kanceláře vedoucího úřadu (e-mail)