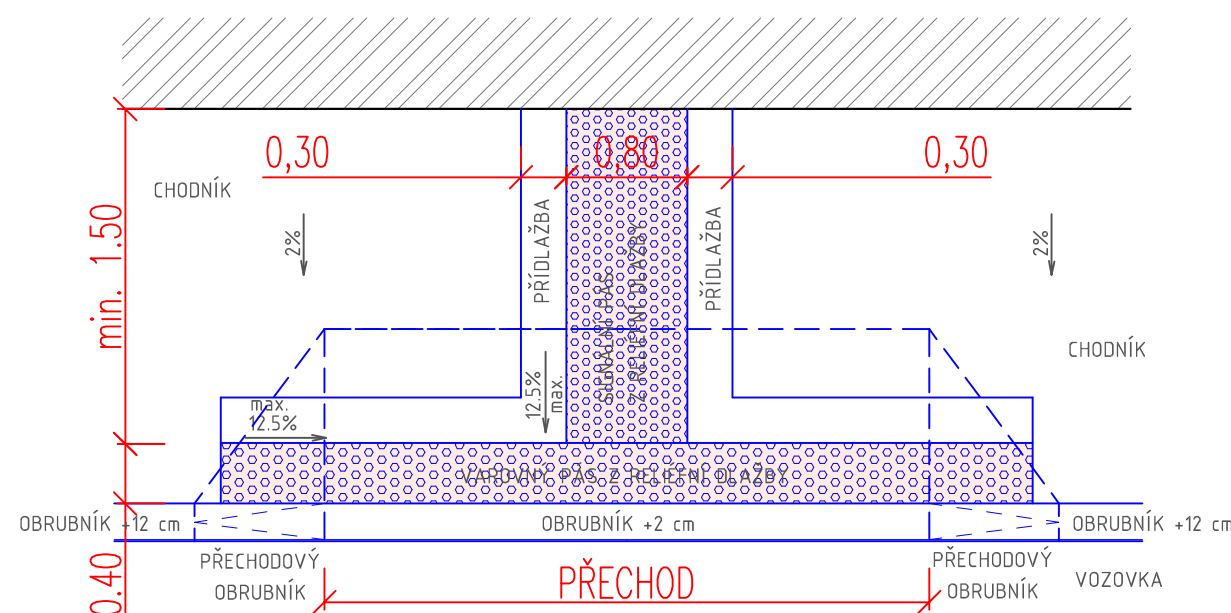
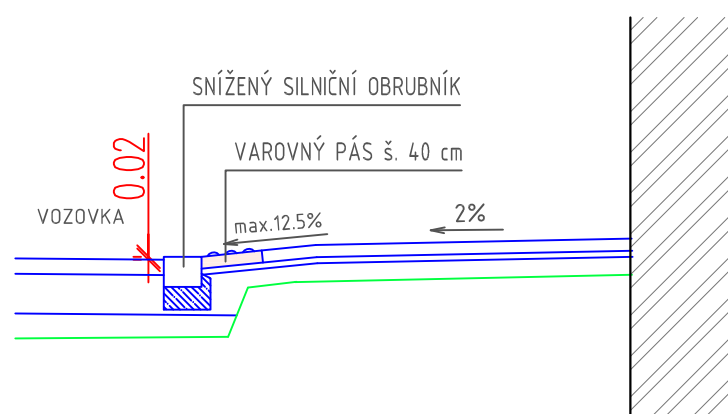


DETAIL BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV

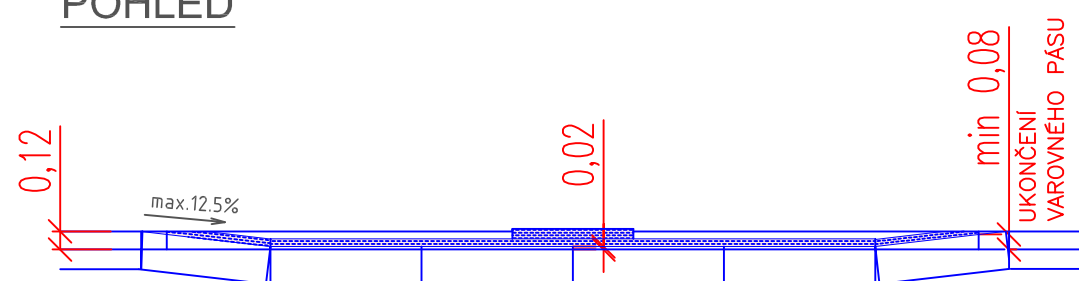
PŘECHOD PRO CHODCE



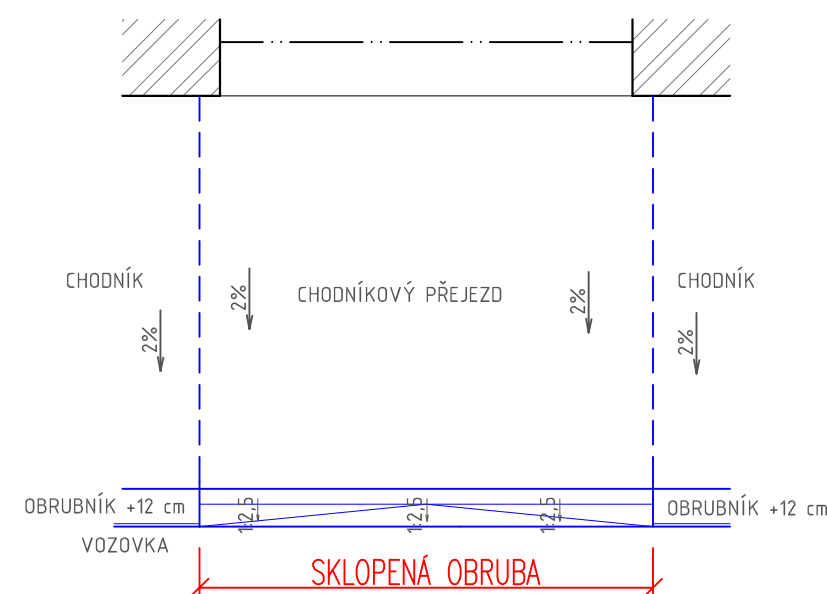
ŘEZ



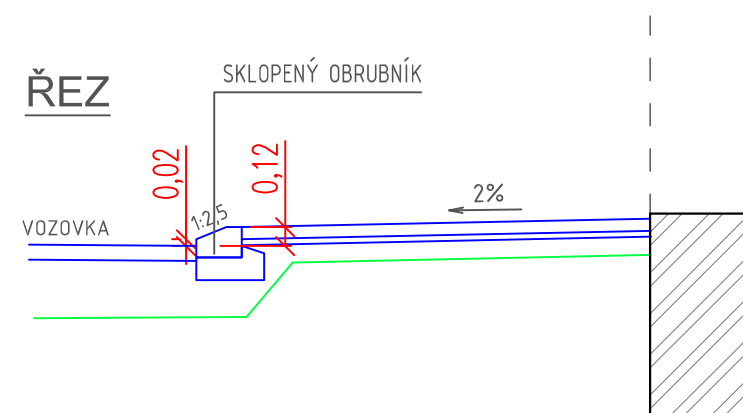
POHLED



CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD



ŘEZ



VHODNÉ MATERIÁLY




KAMENNÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA S PŘÍDLAŽBOU



DETAIL RELIÉFNÍ DLAŽBY



UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE

Projekt:		Revitalizace Masarykova náměstí	
Místo:		Mnichovo Hradiště	
Zpracovatel:		Rehwaldt Landschaftsarchitekten, Bautzner Str. 133, 01099 Dresden Tel: 0351 - 811 96 90, Fax: 0351 - 811 96 99, mail@rehwaldt.de	
Investor:		Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo nám. 1, 29521 Mnichovo Hradiště	
Stupeň:		Dokumentace pro stavební povolení	
Část PD:		B. Souhrnné řešení stavby	
Obsah výkresu:		B.6. Bezbariérové užívání stavby	
Vymezení území:			
		<p>Hlavní inženýr projektu: Dipl. Ing. Tili Rehwaldt</p> <p>Vypracovat: Ing. Zdeněk Tesař</p> <p>Format papíru 841 x 1189</p> <p>Měřítko 1: 50</p> <p>Výkonová fáze projektu: VF4 - DSP</p> <p>Datum 9 / 2018</p> <p>Pare:</p> <p>Výkres číslo: B.6.</p>	

Datei: MNH-DSP B.6-bezbarrier.dwg

Poznámka:

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o zřízení vodících a signálních prvků pro usnadnění orientace osob se sníženým zrakovým vjemem jako jsou zejména:

- provedení varovného pásu v š. 400 mm se schváleným hmatově a barevně odlišným povrchem při obrubnicích nižších než 80 mm
- zřízení signálních pásů v šířce 800 mm a délce min. 1500 mm pro navádění na přechody pro chodce napojených kolmo na varovný pás
- obruby, které slouží jako vodící linie, osadit min. +60 mm nad povrchem chodníku
- podél vodící linie zajistit min. průchozí profil v šířce alespoň 900 mm, bez umístění překážek a s příčným sklonem max. 2%

Dále pak dodržení maximálních podélných a příčných sklonů pro osoby se sníženou schopností pohybu:

- 1:12 (8,33%) maximální podélný sklon komunikace pro pěší
- 2% příčný sklon chodníku alespoň v šířce minimálního průchozího profilu 900 mm
- 1:8 (12,5%) maximální sklony vyrovnávacích ramp při přechodech a místech pro přecházení