

Stavba pěší a cyklo-lávky u Kofoly

společný projekt města Mnichovo Hradiště, obce Klášter Hradiště nad Jizerou (o spolupráci jednáme i s firmou Kofola, a.s.)

historie přemostění:

- do roku 1984 tzv. Bailey bridge
- v letech 1984 – 1990 vojenská mostní souprava
- od roku 1990 přemostění chybí

důvody pro obnovení:

- umožnění každodenního pěšího a cyklo-propojení pro občany obou obcí
- rozvoj turistiky (v návaznosti na plánovanou cyklostezku Greenway Jizera)

parametry: lávka pouze pro pěší a cyklo-dopravu, možnost vjezdu pro multikáru (čištění)

postup:

1. průzkumy a rozborů (dubě - květen 2018): diagnostika pravobřežní opěry, výškopis a polohopis, zpracování mapových podkladů, geologická rešerše, zákres inženýrských sítí, rešerše variant konstrukčního řešení lávky
2. studie stavby (květen - červen 2018): návrh pravobřežní a posouzení levobřežní opěry, návrh konstrukce lávky pro pěší a cyklisty
3. zpracování projektové dokumentace (červenec – prosinec 2018)
4. povolovací procesy (leden - březen 2019)
5. stavba lávky + obnova cesty na Klášter (duben – listopad 2019)

předpokládané náklady akce: 7 – 9 mil. Kč (dle konstrukčního řešení, povrchů a složitosti založení lávky)

Obr. Schematické vyznačení lávky

