



## ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ

### MASARYKOVO NÁMĚSTÍ V MNICHOVĚ HRADIŠTI

---

#### ZADAVATEL

Město Mnichovo Hradiště,  
Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště

#### ZPRACOVATEL

Rehwaldt Landschaftsarchitekten  
Bautzner Str. 133, 01099 Dresden  
Tel. 0351 / 811 96 90  
Fax 0351 / 811 96 99

12 / 2016

**OBSAH**

1	ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2	POUŽITÉ PODKLADY	4
3	VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	5
4	ANALYTICKÁ ČÁST	6
4.1	Geomorfologické poměry	6
4.2	Hydrologické a klimatické poměry	6
4.3	Geologické a hydrogeologické poměry	6
4.4	Ochrana přírody a krajiny	7
4.5	Majetko – právní vztahy	7
4.6	Historie a památková péče	7
4.7	Současný stav a využití území	7
5	KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ	9
5.1	Doprava	9
5.2	Povrchy	10
5.3	Zeleň	11
5.4	Sochy a vodní prvek	12
5.5	Mobiliář	13
5.6	Trhy a kulturní akce	14
5.7	Osvětlení	16
6	KONCEPCE OBJEKTŮ VYMEZUJÍCÍCH PROSTRANSTVÍ	16
7	ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	17
7.1	Popis stávajícího stavu	17
7.2	Navrhovaný stav	17
7.3	Varianty dopravního řešení	19
8	ŘEŠENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	20
8.1	Vodovod a dešťová kanalizace	20
9	VYHODNOCENÍ SOULADU USVP S PLATNÝMI DOKUMENTY	21
9.1	Vyhodnocení souladu ÚSVP s platným ÚPO	21
9.2	Vyhodnocení souladu ÚSVP s obecnými požadavky na užívání území	21

**SEZNAM PŘÍLOH**

P1	POUŽITÉ MATERIÁLY
P2	SPECIFIKACE MOBILIÁŘE
P2.1	Autorské prvky
P2.2	Typové prvky
P3	SPECIFIKACE VODNÍHO PRVKU
P4	SPECIFIKACE OSVĚTLENÍ
5	TABULKOVÝ VÝPIS VÝMĚR PLOCH, POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A VYBAVENÍ
6	PŘEDBĚŽNÝ ODHAD NÁKLADŮ

**GRAFICKÁ ČÁST**

V1	VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
V2	VÝKRES PROBLÉMŮ
V3	HLAVNÍ VÝKRES
V4	VÝKRES ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ
V5	VÝKRES DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ
V6	ŘEZY
V7	POHLEDY
V8	VIZUALIZACE

## 1 ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

*Název akce:* Územní studie veřejného prostranství Masarykova náměstí  
(Mnichovo Hradiště)

*Místo:* Mnichovo Hradiště - Masarykovo náměstí

*Kraj (okres) :* Středočeský (Mladá Boleslav)

*Objednatel:* Město Mnichovo Hradiště,  
Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště

*Pořizovatel:* Městský úřad Mnichovo Hradiště, Odbor výstavby a životního prostředí, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště

*Zpracovatel:* Rehwaldt Landschaftsarchitekten, Bautzner Straße 133, D - 01099 Dresden, IČ: DE 159273078  
Hlavní inženýr projektu: Dipl. Ing. Till Rehwaldt  
Odpovědný inženýr projektu a kontaktní osoba: Ing. Eliška Vaňková

*Odborná spolupráce:*

Ing. Zdeněk Tesař, Na Pláni 2862/11, 150 00 Praha 5.  
AO ČKAIT 0012736, IČ 86790226 – návrh dopravního řešení  
Ing. Josef Knot, Mánesova 1580, 47001 Česká Lípa.  
AO ČKAIT 0500469, IČ 12077143 – návrh elektroinstalace a VO  
Ing. Karel Štrobl, Tylova 696, 472 01 Doksy.  
AO č. 0500933, IČ: 4132487 – návrh ZTI a dešťové kanalizace

## 2 POUŽITÉ PODKLADY

Zadání územní studie veřejného prostranství Masarykova náměstí (Mnichovo Hradiště)

Platný územní plán obce Mnichova Hradiště

Územně analytické podklady (2014)

Vyhláška o obecných požadavcích na využívání území (501/2006 Sb.)

Zápis z veřejné diskuze k budoucí podobě Masarykova náměstí v Mnichově Hradišti z 9. 11. 2015

Podrobný inženýrsko-geologický průzkum lokality "Dětský dům Mírová" Mnichovo Hradiště, (2016)

Audit bezbariérovosti Mnichova Hradiště

Aktualizace programu regenerace městské památkové zóny Mnichovo Hradiště 2014 – 2018

Prohlídka řešeného území

### 3 VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Masarykovo náměstí se nachází v centrální části obce Mnichovo Hradiště v okrese Mladá Boleslav (Středočeský kraj). Jedná se o veřejné prostranství čtvercového půdorysu o rozloze ca 1,4 ha vymezené kompaktní zástavbou smíšené obytné funkce s převážně komerčním parterem. Ve středu prostranství se nachází blok budov s převážně veřejnou funkcí (radnice, městský úřad, divadlo, policie). Náměstím prochází silnice 2. třídy II/610 a II/277. Na prostranství navazují ulice Víta Nejedlého, Turnovská, Nádražní, Poříčská, Studentská, Palackého a Mírová.



obr. 2: Mnichovo Hradiště. Vymezení řešeného a souvisejícího území

## 4 ANALYTICKÁ ČÁST

### 4.1 Geomorfologické poměry

Z hlediska geomorfologického členění leží Mnichovo Hradiště v jižní části okrsku Mnichovohradištská kotlina, který náleží podcelku Trutnovské pahorkatiny, celku Jičínské pahorkatiny oblasti Severočeské tabule v rámci provincie České vysočiny. Jedná se o strukturně denudační sníženinu v povodí řeky Jizery na podloží vápničných a slínitých pískovců, slínovců a vápničných jílovců. Pravý břeh Jizery je kryt sprašovými závějemi. Typická jsou mělká údolí s širokými nivami, ve střední části vytváří Jizera ve vápničných pískovcích kaňonovité údolí s výklenky a bočními koryty ve skalních stěnách.

Řešené území je rovinným pozemkem v zastavěném městském centru v nadmořské výšce 238,80 - 240,20 m n. m.

### 4.2 Hydrologické a klimatické poměry

Mnichovo Hradiště spadá do povodí řeky Jizery. Řešené území je odvodňováno řekou Nedbalkou, která je levostranným přítokem Jizery.

Podle klimatické klasifikace ČR leží Mnichovo Hradiště na západním okraji mírně teplé oblasti (MT-11), pro kterou je charakteristické dlouhé, teplé a suché léto, přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem.

Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrný roční úhm srážek je 683 mm. Dle inženýrsko-geologického průzkumu blízké lokality (ulice Mírová) je hloubka promrzání zeminy v podloží 0,97 m.

### 4.3 Geologické a hydrogeologické poměry

Z geologického a hydrogeologického hlediska se zájmové území nachází v blízkosti hranice centrální a západní části české křídové pánve - jizerské křídě. Svrchnokřídová výplň pánve je v blízkém okolí zastoupena jílovcovými a slínovcovými sedimenty ve stratigrafickém rozpětí cenoman – střední turon. Směr proudění podzemních vod je generelně k Jizeře, která tvoří regionální drenážní bázi. K odvodnění kolektoru dochází prostřednictvím kvartérních sedimentů do říční sítě.

Z inženýrsko-geologického průzkumu v ulici Mírová nelze určit přesnou hladinu podzemní vody v území.

Lokalita leží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída.

Na základě výše zmiňovaného inženýrsko-geologického průzkumu lze v řešeném území předpokládat tyto geotechnické typy zemin:

- 1 navážka, tuhá zemní
- 2 humózní hlína, tuhá
- 3 jíl písčité, tuhý
- 4 písek, kyprý - středně ulehlý
- 5 křídové sedimenty
- 6 pískovec silně zvětralý
- 7 pískovec mírně zvětralý

Zájmová lokalita není zapsána v Registru svahových nestabilit ani v databázi poddolovaných území spravovaných Českou geologickou službou.

#### 4.4 Ochrana přírody a krajiny

Řešené území není součástí soustavy velkoplošných ani maloplošných zvláště chráněných území. Nejbližším velkoplošným chráněným územím je ca 4km vzdálené CHKO Český Ráj. V katastrálním území Mnichova Hradiště se nachází maloplošné zvláště chráněné území Přírodní památka Skalní sruby Jizery. Údolí řeky Jizery současně plní v územním systému ekologické stability funkci nadregionálního biokoridoru.

Masarykovo náměstí lze z hlediska své centrální pozice a vazby na okolní veřejná prostranství považovat za potencionálně významný prvek zelené infrastruktury sídla.

#### 4.5 Majetko – právní vztahy

Řešené území je v katastru nemovitostí vedeno jako ostatní komunikace – ostatní plocha s parcelním č. 2404/1. Jeho vlastníkem je Město Mnichovo Hradiště. Navazující území veřejných ploch, které budou revitalizací náměstí přímo dotčeny, jsou parcely č. 2389, 2391/4 a 5, 2411, 2439/2, 2286/3, 2405/1, 2385, 2387/2 a 3, které vlastní Město Mnichovo Hradiště. Další pozemky 2391/1, 2387/1, 2439/1, 2286/4 jsou v majetku Středočeského kraje. Jedná se o silnici 2. třídy II/610 a II/277, tedy ulice Turnovská, Víta Nejedlého a Palackého.

#### 4.6 Historie a památková péče

Z průčelí budov obklopujících Masarykovo náměstí lze vyčíst bohatou historii tohoto místa. Stylově se zde mísí zdobné barokní, (novo)klasicistní, novorenesanční a secesní štíty se strohostí modernistických budov. Novorenesanční budova radnice, která je součástí středového bloku prošla výraznou přestavbou v 2. polovině 20. století a její fasádu nyní zdobí sgrafita z období socialistického realismu.

Masarykovo náměstí je od 1. 11. 1990 součástí Městské památkové zóny Mnichovo Hradiště. V řešeném území nebo jeho bezprostředním sousedství bylo celkem 6 objektů vyhlášeno nemovitou kulturní památkou. Patří k nim dům č.p. 239 (pošta), č.p. 242, 30, 238 a 1502.

Dalších 15 budov je v památkovém zájmu MPZ. Mezi ně patří například budovy radničního bloku (radnice, MÚ, sídlo policie a Klubu s.r.o).

#### 4.7 Současný stav a využití území

Masarykovo náměstí plní v současné době převážně dopravní funkci. V severní části území se nachází autobusové nádraží a placené parkoviště. Obdobně velké parkoviště je situováno také do jižní části lokality. Jihovýchodně od radničního bloku se stýkají okresní silnice ze směru Český Dub, Mladá Boleslav a Turnov/Jičín přivádějící do městského jádra průměrně 12 000 vozidel za den. Převaha motorové dopravy tak značně omezuje obytnou a reprezentativní funkci prostranství. Ta je vytěsněna do okrajového lemu prostranství podél komerčního parteru budov. Pobyt v těsné blízkosti centrálního radničního bloku je značně omezen nevhodnou výsadbou keřů a stromů s nízkým zakmeněním. Vzrostlé

keře magnolií (*Magnolia soulangeana*) výrazně zastíňují barokní mariánský sloup západně od radničního bloku. Jedno z mála míst umožňujících posezení v centrální části náměstí je malé prostranství před vstupem do městského úřadu. Nevhodným umístěním a jistou izolovaností od aktivních oblastí náměstí je však jen velmi málo využíváno. V jeho blízkosti se nachází vánoční strom. Jeho rozsvěcení je významnou událostí města, kterou však mírně devaluje jeho špatná pozice (blízkost silnice, malý prostor pro publikum). Dalším problematickým územím je silnice č. II/610 (Turnovská) jejíž profil je značně předimenzovaný a tvoří tak pěší bariéru mezi severní a jižní částí náměstí.



obr. 2: Současný stav Masarykova náměstí

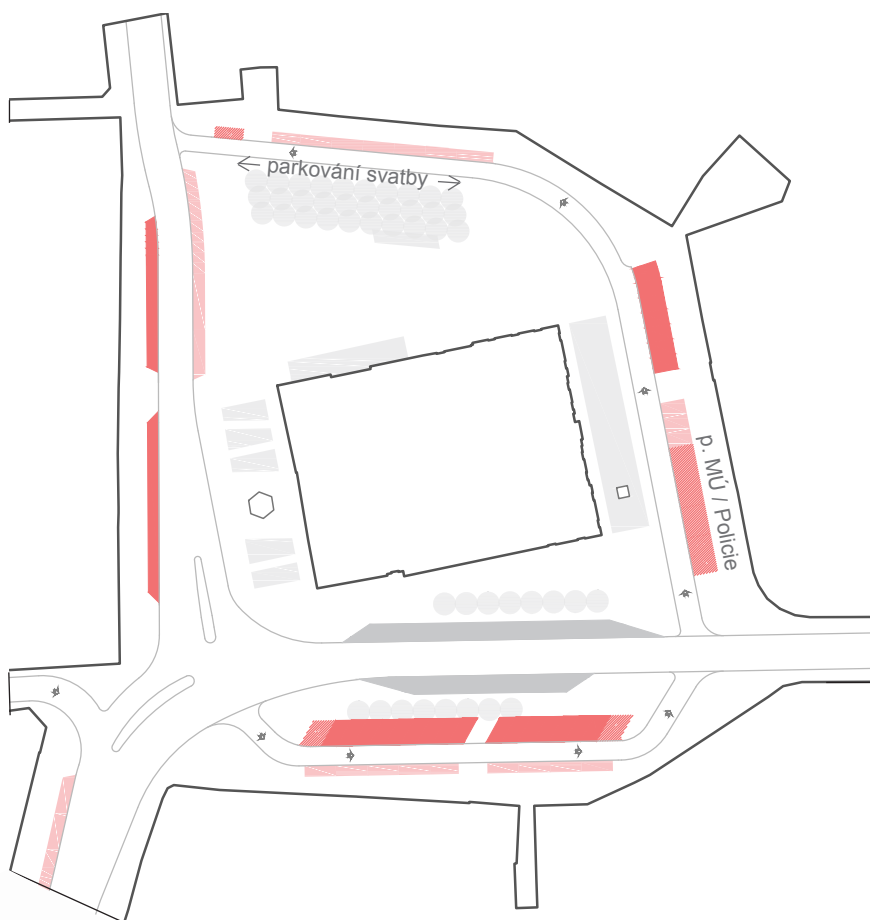


## 5 KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ

Cílem úprav Masarykova náměstí je vytvořit multifunkční prostor pro společenské aktivity, místo setkávání a odpočinku, kulturní a obchodní centrum města. Organizace funkcí umožní intuitivní a bezpečný pohyb v prostoru jak pro chodce a cyklisty, tak i motorovou dopravu.

### 5.1 Doprava

Z dopravního hlediska je nejvýznamnějším zásahem přesun autobusového nádraží k vlakovému, čímž se výrazně ulehčí zejména severní části náměstí. Stávající nádraží nahrazuje zastávka, situovaná podél silnice II/610 v obou směrech dimenzovaná na 3 autobusová stání ve směru od ulice Turnovská a 2 stání ve směru opačném. Pro průjezd severní a východní částí náměstí je určena jednosměrná komunikace s omezením rychlosti na 20km v hodině. Obdobně je řešena komunikace v jižní části náměstí. Kapacita parkovacích stání je zachována, zvyšuje se však podíl krátkodobých stání (do 30 min). Ta jsou situována do blízkosti budovy základní školy, pošty a informačního centra. Vyhrazená parkovací stání pro zaměstnance MÚ a městské policie jsou situována východně od radničního bloku. Svatby mohou parkovat na neoznačeném území podél severní hrany stromové skupiny.



obr. 3: Schema dopravy v klidu. ■ autobusová stání, ■ dlouhodobá placená stání, ■ krátkodobá stání, ■ vyhrazená stání.

## 5.2 Povrchy

Prostor je minimálně výškově členěn, čímž je zajištěna jeho celistvost a bezbariérovost. Jednotlivé funkční plochy jsou materiálově odlišeny. V největší míře je využita stávající žulová dlažba náměstí. Ta bude použita zejména na pojezděné plochy náměstí – jednosměrky podél severovýchodní a jižní hrany náměstí a parkovací stání. Pochozí plochy náměstí (centrální část a obvodové chodníky) budou dlážděny takzvanou divokou mozaikou, která v sobě kombinuje různé typy i velikosti kamene. V této směsi se budou mísit stávající kameny různého stáří barvy i velikosti s kameny novými, tvořícími jednotící prvek celé mozaiky.

Významným kompozičním prvkem návrhu jsou křížící se linie v dlažbě náměstí. Tento motiv odkazuje na historii vzniku města na křižovatce cest. Linie tvoří žulové dlažební kostky se světlou texturou. Do těchto linií jsou také zakomponovány štěrbinové odvodňovací žlaby, odvádějící dešťovou vodu z náměstí.

Předprostor radnice je zvýrazněn velkoformátovou žulovou dlažbou uloženou ve stejné rovině s okolní mozaikou. Obdobným způsobem je řešeno okolí protilehlého Mariánského sloupu.

Veškerá dlažba je kladena do pískového lože na stabilizované podkladní vrstvě o mocnosti min 30 cm.



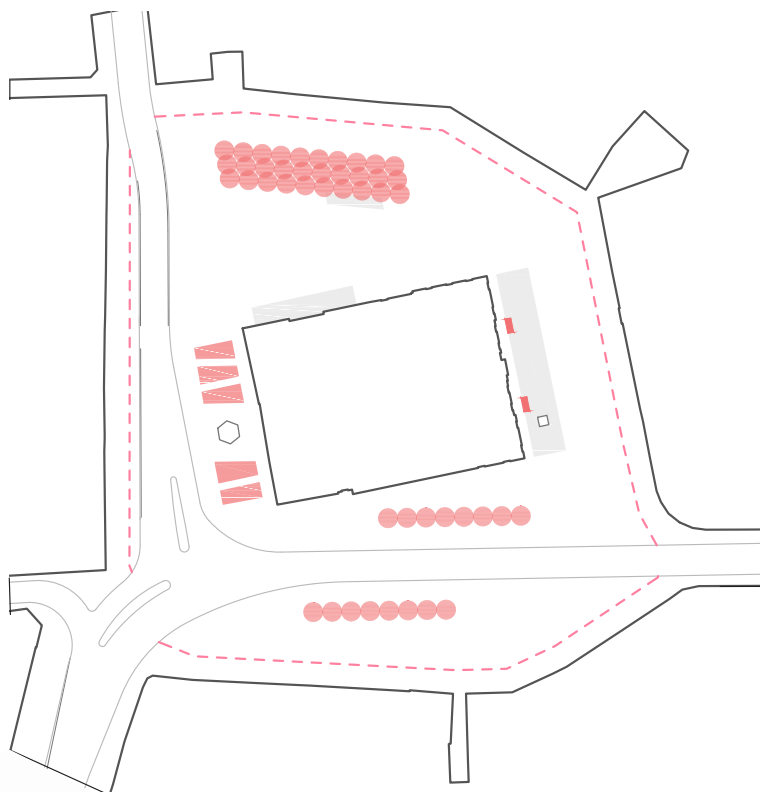
obr. 4: Schema liniového motivu v dlažbě

### 5.3 Zeleň

Krajinářské řešení přirozeně reaguje na funkční uspořádání prostoru. Pro posezení ve stínu stromů jsou v severní části náměstí a podél nástupní hrany zastávek autobusu na jižní straně navrženy výsadby vysokokmenných odrůd okrasných jablek Malus hybrida. Jedná se o běžně dostupný kultivar s přirozenou výškou 5-6m, nasazením koruny 2-2,5m a šířkou 3-4m. Předností této odrůdy je bohatě rudý květ. Odrůda je tolerantní k emisím i mírnému zasolení. Zachování stávající zeleně bohužel není slučitelné s kompozicí návrhu. Po odborném posouzení by však vybrané hodnotnější dřeviny mohly být přesazeny na vhodnější místa v intravilánu města.

Vánoční strom získá úpravou náměstí patřičný prostor, přesto považujeme za vhodnější jej sezonně nahradit stromem umístěným v centrální části náměstí. Trvalkové výsadby na západní straně náměstí jsou koncipovány jako štěrkové záhony s vyšší schopností autoregulace. Druhově se jedná o směs suchomilných (préríjních) bylin nízkého až středního vzrůstu. Druhové složení a jejich vzájemný poměr je inspirován (pro české klimatické poměry) ověřenou trvalkovou směsí 'Hill Prairie'. Dominantními druhy jsou zde Echinace purpurea 'Baby Swan White', Echinacea tennesseensis 'Rocky Top Hybrid', Artemisia ludoviciana, Achillea filipendula, a Allium sphaerocephalon.

Výsledný záhon působí vzdušně a elegantně. Barevně je laděn do purpurové a světle žluté, tj. barev městského praporu. Druhové složení je navrženo tak, aby byl záhon atraktivní po celý rok – od dubna do září zejména květem, na podzim a v zimě zbarvením suchých plodů a listem. Výhodou trvalkové výsadby s vyšším stupněm autoregulace je vedle vizuálních kvalit také nízká časová a finanční náročnost údržby i postradatelnost závlahového systému.



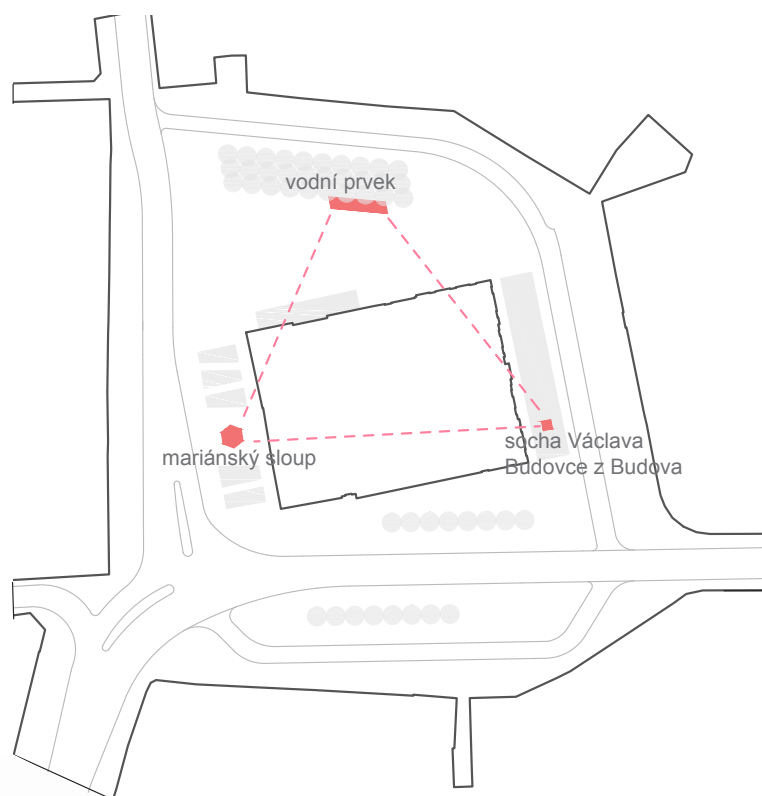
obr. 5: Schema zeleně

#### 5.4 Sochy a vodní prvek

Reprezentativnost předprostoru radnice dotváří nové umístění sochy pána Budovce z Budova. Sadovnické úpravy okolí mariánského sloupu kompozičně doplní tuto významnou dominantu náměstí a vrátí ji patřičnou důstojnost.

Návrh vodního prvku pro Masarykovo náměstí volně interpretuje krajinu nejbližšího okolí Mnichova Hradiště. Pískovcové bloky jakožto charakteristický element Českého ráje jsou umístěny východně od plochy symbolizující město. Počet bloků odpovídá sedmi věžím tvořícím známý skalní útvar Drábské světničny. Voda pak naznačuje zásadní vazbu mezi městem a krajinou. Prameny dvou potoků protékajících městem, Veselky a Nedbalky, vyvěrají z puklin pískovcových bloků, tvoří mělké řečiště a brouzdaliště a následně obtékají město a zámek a ústí do symbolické Jizery.

Bloky jsou tvořeny pískovcem s povrchovou úpravou zabraňující nasákavosti kamene. Vodní trysky jsou svým umístěním chráněny před mechanickým poškozením. Výšky a odtupy kamenných bloků jsou navrženy tak, aby eliminovaly riziko zranění při pohybu v jejich těsné blízkosti. Zdrsněné dno brouzdaliště zabraňuje uklouznutí. Výškové rozdíly mezi dnem řečiště a brouzdaliště a okolním terénem jsou natolik minimální, že netvoří riziko pádu či utonutí. Povrch ploch symbolizujících město a zámek je tvořen bronzovým plechem s plastickým schématem půdorysu města.

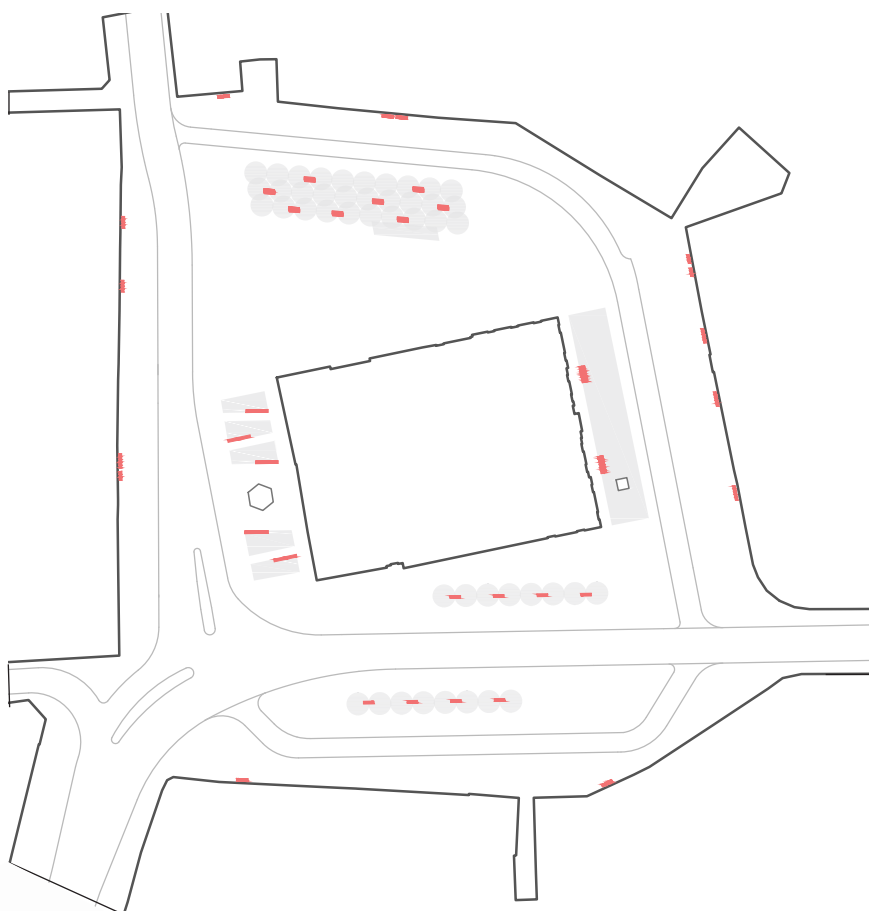


obr. 6: Schema dominant Masarykova náměstí

## 5.5 Mobiliář

Pod korunami stromů v severní části náměstí jsou umístěny lavičky, jejichž překlápací zádové opěrky umožňují pohodlné posezení bez omezování směru výhledu. Lavičky u zastávek autobusu a mariánského sloupu mají obdobné tvarosloví avšak pevné nebo redukované opěrky. Pítko ve tvaru štíhlého hranolu je umístěno u severní hrany radničního bloku. Ve tvaru úzkého hranolu jsou také navrhované koše. Ty svými proporcemi navazují na rozměry laviček. Díky podélnému tvaru lze koše na vhodných místech kombinovat v sestavy určené tříděnému odpadu.

Dalším autorským prvkem jsou multifunkční nádoby z betonové skořepiny ve tvaru nízkého kvádrů se zkosenou hranou. Tyto objekty jsou určeny především pro okrasnou zeleň a posezení, ale mohou sloužit také jako prvky informačního systému. Nádoby se v lavičky promění jednoduchým připevněním dřevěného roštu nebo betonového poklopu. Na něm pak mohou být zobrazeny symboly města, turistické značky či podrobnější informace o zajímavostech náměstí. Jednotlivé objekty lze vzájemně propojovat v sestavy pomocí jednoduchého systému svorek. Závitové nohy umožňují vyrovnání objektů ve složitějším terénu do jednotné výšky.

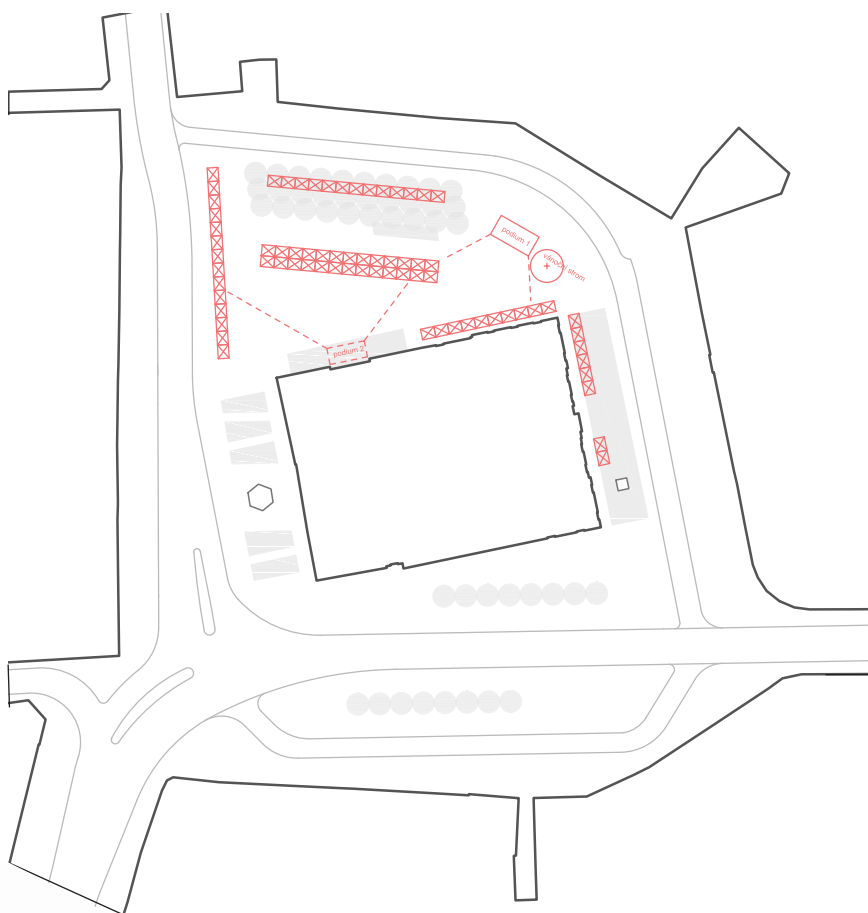


obr. 7: Schema rozmístění mobiliáře

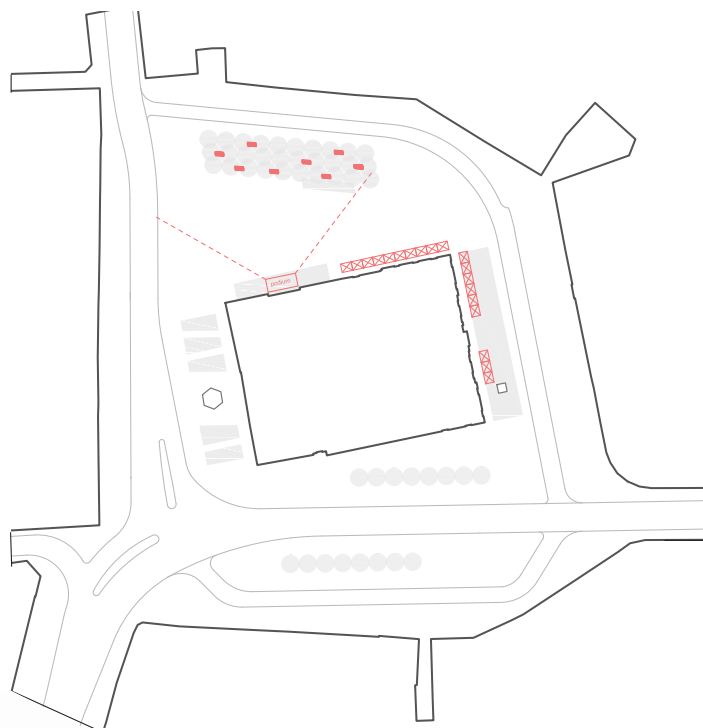
Ostatní mobiliář je typový. Jedná se o zastávku Aureo 410a – u jižní zastávky a 2x 310a u zastávky severní, kde se předpokládá větší množství cestujících, čekajících na svůj spoj. Stejně jako tyto zastávky, jsou i navrhované směrovníky OS500 a stojany na kola Lotmit SL505 od firmy mmcité.

## 5.6 Trhy a kulturní akce

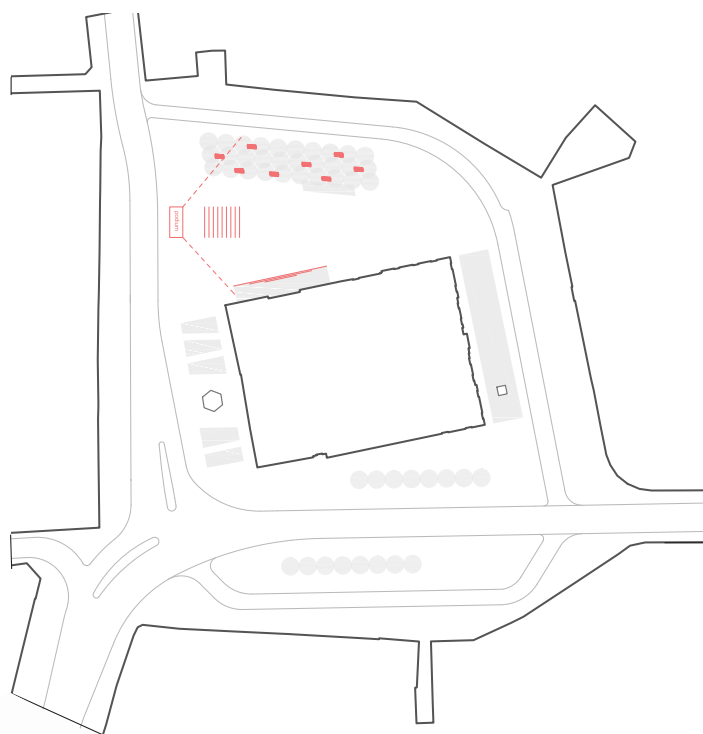
Umístění podia lze přizpůsobit typu pořádané akce. Komornější představení mohou využít pobytových schodů před budovou Klubu a protilehlých laviček pod korunami stromů k usazení publika (obr 9). Při větších akcích může být podium postaveno na západní straně centrálního prostoru náměstí kdy pobytové schody a lavičky pod stromy tentokrát poslouží jako auditorium (obr 10). V případě vánočních trhů se zdá být nevhodnějším umístěním podia oblast východně od stromové skupiny a to v těsné blízkosti dočasného vánočního stromu. Nové umístění vánočního stromu bylo navrženo tak, aby byl strom dobře viditelný jak ze směru od radnice tak i od hlavního pobytového prostoru náměstí. Stánky vánočních trhů či městských slavností pak mohou být rozmístěny podle obr. 8. Přirozeným podiem, stírajícím princip jeviště-hlediště, je prostor před radniční budovou, využívaný například při svatbách či jiných významných událostech.



obr. 8: Schema rozmístění podia a prodejních stánků při vánočních trzích



obr. 9: Schema rozmístění podia a prodejních stánků při menších událostech



obr. 10: Schema umístění většího podia

## 5.7 Osvětlení

Koncepce osvětlení náměstí je založena na zvýraznění dominant, vytvoření přehledného a bezpečného prostoru a minimalizaci nosných struktur svítidel. Těžiště náměstí - radniční blok budov – zvýrazní osvětlení s nejvyšší intenzitou. Výrazně nasvícen bude také mariánský sloup spolu se sochou Václava Budovce z Budova. Osvětlení fasád vně náměstí nesmí být výraznější než osvětlení centrálního bloku. Prostranství pod skupinou stromů v severní části náměstí bude osvětleno integrovanými bodovými svítidly, umístěnými na spodní straně sedáků laviček. Osvětlení bude naprogramované pro obvyklý denní režim. Zároveň musí umožňovat manuální úpravu svítivosti reflektorů nasvětlujících fasády, sochy, stromy a pochozí plochy podle aktuálních potřeb akcí konaných v prostoru náměstí. Obvyklý denní režim osvětlení náměstí bude řešen následujícím způsobem. Světlocitlivé čidlo spustí všechna svítidla na náměstí. Od desáté hodiny večerní jsou ztlumeny reflektory osvěcující fasády a sochy na náměstí. Od půlnoci jsou reflektory ztlumeny na nejnižší úroveň. Osvětlení lampami a silniční osvětlení zůstává dostatečné pro zachování bezpečnosti a přehlednosti prostoru.

Návrh se snaží k revitalizaci Masarykova náměstí přistupovat hospodárně a s pokorou k jeho minulosti i současným požadavkům města. Jeho realizace může být uskutečněna v několika etapách dle aktuálních možností města. Prvním krokem by v každém případě mělo být přesunutí autobusového nádraží a umístění zastávky k silnici II/610. Tím se uvolní prostor pro postupnou rekonstrukci dlažby a výsadbu nové zeleně, umístění vodního prvku a mobiliáře.

## 6

### KONCEPCE OBJEKTŮ VYMEZUJÍCÍCH PROSTRANSTVÍ

Předmětem ÚSVP Masarykova náměstí nejsou žádné nové stavební objekty. Stávající objekty, nacházející se v řešeném území nebo jej vymezející, jsou v dostatečném stavebně-technickém stavu a proto ani v nich tato studie žádné úpravy nenavrhuje. Problematický stav objektu tzv. „podloubí“ a nárožní proluky naproti restauraci U Hroznu je již vyřešen - pro obě parcely existují nové stavební záměry s kompletní projektovou dokumentací a platným stavebním povolením.



## 7 ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Zpracoval: Ing. Zdeněk Tesař

### 7.1 Popis stávajícího stavu

Prostor Masarykova náměstí je v současnosti tvořen z převážné části komunikacemi, plochami pro dopravu v klidu a prostorem autobusového nádraží. Pouze minoritní část zpevněných ploch je vyhrazena pohybu chodců. Do náměstí jsou zaústěny ulice Palackého, Mírová, Turnovská, Nádražní, Víta Nejedlého, Poříčská a Studentská. Napojení ulic Mírová, Nádražní a Studentská je pouze pro pěší, s možností nouzového průjezdu.

Komunikace jsou ve vlastním prostoru náměstí uspořádány po jeho obvodu. Jižním okrajem prochází silnice II/610, západním okrajem průtah silnice II/277. Jedná se o napojení ulic Víta Nejedlého a Turnovská (II/610) a ulice Palackého (II/277). Křižovatka těchto dvou silnic se nachází v jiho-západním rohu náměstí. Na obou ulicích jsou zřízeny pruhy pro levé odbočení. Průtah silnice II/610 má v jižní části náměstí profil v šířce cca 13,5 m uspořádaný do tří pruhů s doplněným dopravním stínem. Průtah silnice II/277 je při západním okraji doplněn zálivem pro podélné parkování.

Severní část náměstí je obsazena pěti autobusovými stanovišti. Podél východní hrany je vedena jednosměrná MOK s omezením vjezdu pouze na autobusovou dopravu. Parkovací plochy se nacházejí v prostoru mezi autobusovými stanovišti a souborem budov v centru náměstí. Další parkovací plochy jsou pak před fasádami jižního okraje náměstí.

Pohyb pěších přes komunikace je zajištěn několika přechody pro chodce, kdy pouze přechod přes ul. Palackého je doplněn ochranným ostrůvkem.

Vlastní dopravní plochy na náměstí jsou v některých případech nejasně definované a především předimenzované. Celkově lze říci, že je v centru města patrná preference automobilové dopravy na úkor širšího kulturního a společenského využití lukrativní plochy sídelního centra. Velkokorysé šířkové upořádání profilu komunikací v jižní části náměstí umožňuje rychlou jízdu vozidel, která pak jen dále umocňuje dojem, že centrum obce není určeno primárně pro jeho obyvatele.

### 7.2 Navrhovaný stav

Navrhované dopravní řešení respektuje urbanistický a architektonický koncept studie revitalizace Masarykova náměstí. Tedy naplnění funkčního užití prostoru náměstí, eliminace nadbytečných dopravních ploch a navazování pěších vazeb prostorem.

Obě silnice II. třídy přivádějí do prostoru dohromady cca 12.000 voz/den, což je objem dopravy který je neřízená úrovněová křižovatka schopna bez problému pojmout. Přesto je prostor křižovatky a jeho funkční řešení určujícím prvkem návrhu nového dopravního řešení. Dle příslušným TP a ČSN není nutno při těchto hodnotách provádět kapacitní posuzování křižovatkových uzlů, pro kontrolu však bylo provedeno. Z výsledků vychází, že v době odpolední dopravní špičky 14:00-15:00 (cca 1125 voz) bude stupeň úrovně kvality dopravy (UKD) na hlavní komunikaci na stupni A (tedy nejvyšším možným) a na vedlejší komunikaci na stupni B. Fronta vozidel čekající na odbočení vlevo bude na hlavní komunikaci dosahovat 5 m tedy jedno osobní vozidlo, na vedlejší 10 m tedy 2 osobní vozidla.

Délku odbočovacích pruhů je nutno zachovat min. 18 m, tak aby bylo umožněno odbočení nákladních souprav, ale odbočovací pruhy není nutno prodlužovat. K dopravním kongescím dochází v období dopravních špiček, kdy lze tyto situace očekávat a není ekonomické a žádoucí na tento stav dimenzovat a projektovat křižovatkový uzel v městském centru.

Vzhledem k funkční skupině komunikací (B – sběrné) byl pro průtahy silnic II. třídy zvolen kategorií typ příčného uspořádání MS 11,5/50 s tím, že v prostoru náměstí bude rychlost vozidel omezena na 40 km/h.

#### Komunikace

Napojení ulice Víta Nejedlého do prostoru náměstí bylo doplněno o chybějící ochranný ostrůvek přechodu pro chodce. Byly ponechány dva pruhy, jeden pro směr přímý, jeden pro odbočení vlevo.

Ulice Palackého byla s ohledem na ekonomičnost navrhovaných změn a skutečnost že úsek prošel v nedávné době rekonstrukcí ponechána v podstatě bez změn. Problémy současného stavu, kdy dochází na odbočení z ulice Palackého do Turnovské ke zdržení vozidel, by měl do jisté míry eliminovat celkový koncept zklidnění dopravy na ulici Turnovské. Dopravní proud bude projíždět daným úsekem pomaleji, navíc bude čas od času přerušen např. kvůli chodcům na přechodech, vytvoří se tak více tzv. časoprostorových mezer, které umožňují vozidlům z vedlejší komunikace se zařadit do dopravního proudu na hlavní komunikaci. Tento jev bude přínosem zejména pro levé odbočení, které je z hlediska propustnosti křižovatky rozhodující. Prodloužený ochranný ostrůvek na ulici Palackého vytvoří také místo pro vyčkávání osobních vozidel na manévr odbočení, takže budou eliminovány situace, kdy bude mít vozidlo volno na hlavní komunikaci, ale může být zablokováno povinnou předností na přechodu. Na severním okraji bude ulice Palackého doplněna o obrubu a záliv pro podélné pakování, tak aby byla komunikace stavebně oddělena od užité plochy náměstí. Ulice Turnovská projde zásadní změnou, kdy stávající profil cca 12,5 m bude redukován na 6,5 m, a podél úseku budou umístěny zálivy pro autobusové zastávky.

#### Autobusové zálivy

Stanoviště autobusových zastávek bylo přemístěno ze severní části náměstí na ulici Turnovskou. Byly zde zřízeny dva zastávkové zálivy se třemi (severní hrana) a dvěma (jižní hrana) stanovišti s polotěsným stáním.

#### Doprava v klidu

Pro zajištění odpovídající kapacity dopravy v klidu byl kromě stávajících a nových podélných parkovacích zálivů u Palackého ulice zvolen také prostor mezi radnicí a školou a prostor mezi ulicí Turnovskou a domovní čarou na jižní straně náměstí. Obsluha parkovacích stání bude zajištěna komunikacemi funkční skupiny D, které budou od plochy náměstí vymezeny pouze nízkou obrubou, jinou skladbou dlažby či odvodňovací linkou. Tyto komunikace (respektive koridory pro pohyb vozidel) budou formou jednosměrek vedeny podél jižní, východní a severní hrany náměstí.

#### Chodníky, plochy pro pěší a přechody

Na ulici Turnovská, Víta Nejedlého a Palackého jsou zachovány stávající přechody pro chodce. Nový přechod pro chodce je přidán na křižovatce výše

zmíněných ulic na rameni Turnovská. Hustota přechodů na průtazích silnic II. třídy je v prostoru náměstí dostatečná. Minimální vzdálenost mezi přechody by kvůli zachování plynulosti dopravy na průtazích silnic II. třídy neměla klesnout pod 50 m.

Místa napojení obvodové komunikace na ul. Turnovskou budou řešena jako zvýšené prahy a budou tedy pochozí. Celý prostor podél ulice Turnovská pak bude pokračování nástupišť plynule navazující na vlastní plochu náměstí. Plocha náměstí mezi souborem „centrálních“ budov a protějšími fasádami je pak koncipována z hlediska dopravy jako klidová zóna pouze s vytyčeným koridorem pro pohyb vozidel.

Koridor pro pohyb vozidel, tedy komunikace funkční skupiny D se sdíleným provozem, není žádoucí vybavovat přechody pro chodce a z toho důvodu nejsou na obvodové komunikaci v prostoru náměstí navrženy žádné další přechody.

#### Vedení cyklistické dopravy

Navazující úseky ulic Víta Nejedlého a Turnovská by měly v rámci plánované rekonstrukce projít úpravou, která by měla umožňovat bezpečné vedení cyklistické dopravy, jedná se v zásadě o zúžení jízdních pruhů a vymezení cyklokoridorů. Po ustálení šířkového návrhu navazujících uličních profilů bude nutno koordinovat vlastní návrh uličního profilu na Turnovské a Víta Nejedlého. V případě, že bude zvolena varianta s vymezením části jízdního profilu pro cyklistickou dopravu, bude nutno jízdní pruhy v prostoru náměstí rozšířit o 0,75 m, což je do jisté míry v rozporu se snahou o minimalizaci dopravních ploch. Další variantou by bylo před prostorem náměstí ukončit vyhrazené koridory pro cyklisty a prostorem náměstí je provést ve společném jízdním pruhu s ostatní dopravou. Výše navržené stavební úpravy a omezení rychlosti na 40 km/h by měly celkově zklidnit dopravu na náměstí a zjednodušit vlastní dopravní prostor, proto by i pohyb cyklistů po náměstí byl bezpečnější. Vynechání koridorů v prostoru náměstí umožní také zachovat minimalistický návrh jízdních pruhů.

### 7.3 Varianty dopravního řešení

#### Miniokružní křižovatka

S ohledem na poměrně nízkou intenzitu těžké nákladní dopravy, který činí v podílu necelých 7%, by bylo vhodné zvážit alternativní řešení křižovatky silnic II. třídy a osazení okružní křižovatky. S přihlédnutím ke stísněným podmínkám náměstí by bylo možné osadit okružní křižovatku s průměrem 28 m a kombinovat ji s pojížděným středovým kruhem, tedy tzv. mini okružní křižovatku. Pojížděný středový ostrůvek by sloužil pouze pro vozidla těžké nákladní dopravy.

Z hlediska zklidnění dopravy v prostoru městského centra je volba okružní křižovatky ideálním řešením. Z kapacitního hlediska je srovnatelná s neřízenou průsečnou křižovatkou. Jistou nevýhodou je větší zábor veřejného prostranství, který však nebude zasahovat do hlavního pobytového prostoru náměstí.

#### Zvýšený práh nebo zvýšená křižovatková plocha

Primární funkcí náměstí by měla být především pobytová funkce, kterou není při současných intenzitách automobilového provozu možné realizovat bez jeho výrazného omezení. V situaci kdy jsou prostorem centra vedeny významné komunikace vyšších tříd, je však tato podmínka obtížně realizovatelná. Je tedy

na zvážení zda by nebylo vhodné upřít energii ve snaze nalézt alternativní trasy pro vedení silnic II/610 a II/227. Pokud by se tak stalo, byla by v prostoru náměstí eliminována transiitní - tedy zbytná automobilová doprava. Za takového stavu by bylo možno přistoupit k zásadním změnám na profilech ulic Víta Nejedlého, Turnovská a Palackého. Křižovatku těchto ulic by bylo možné řešit zvýšeným stavebním prahem, v podstatě zvýšenou křižovatkovou plochou, která by kromě zpomalení vozidel a bezpečného přechodu chodců umožnila také plynulé napojení obvodové komunikace a na ní navržených parkovacích ploch. Obdobný zvýšený práh by bylo možné navrhnout také v napojení obvodové ulice na ul. Turnovskou na východní hraně náměstí. Alternativou by bylo propojení obou zvýšených prahů, tak aby byl celý mezilehlý úsek vozovky se zálivy autobusových zastávek v jedné úrovni.

O zmíněných stavebních úpravách s použitím zvýšených prahů by bylo reálné uvažovat i v případě kdy by trasování silnic II. třídy bylo ponecháno, ale povedlo by se zamezit průjezdu těžké nákladní dopravy jejím odkloněním na alternativní trasy. Úprava náměstí by pak mohla svým nepříznivým uspořádáním pro osobní automobilovou dopravu sama generovat výrazný pokles zbytné transiitní dopravy, což by jistě revitalizaci Masarykova náměstí prospělo.

## 8 ŘEŠENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

### 8.1 Vodovod a dešťová kanalizace

*Zpracoval Ing. Karel Štrobl*

Předmětem řešení revitalizace náměstí jsou úpravy stávajícího centrálního prostoru města, spočívající v novém uspořádání území z hlediska dopravního, technického a okrasného (zeleň). Tyto úpravy je nutno doplnit řešením v rámci odvodnění jednotlivých ploch v návaznosti na odvodnění stávající. Plochy pro odvodnění se oproti stávajícímu stavu nemění a množství dešťových odpadních vod odváděné do stávající jednotné kanalizace zůstává stejné. Splaškové kanalizace se uvedené úpravy netýkají. Zároveň s řešením prostoru náměstí bude provedeno napojení vodních prvků z budovy městského úřadu. V rámci úprav náměstí nejsou vyžadovány úpravy na stávajících sítích vodovodů a kanalizací.

#### Vodovod

V rámci úprav náměstí bude do prostoru instalován vodní prvek v severním prostoru náměstí u plochy navržené zeleně. K vodnímu prvku bude dovedena přípojka vody pro doplňování vody do zařízení. Přívod vody bude zároveň sloužit i k zálivce nově vysazené zeleně. Z přípojky vody bude provedena odbočka k nově instalovanému pítku. Přípojky vody budou provedeny z PE potrubí, kde bude pro zimní období pamatováno na jeho vypouštění.

#### Kanalizace dešťová

V rámci úprav náměstí bude změněno prostorové řešení a předláždění jednotlivých ploch a z toho vyplývající i způsob odvodnění. Stávající odvodnění je provedeno pomocí uličních vpustí s přípojkami do stávající kanalizace.

##### a) odvodnění parkovišť

Úpravami ploch budou na náměstí situovány 4 parkoviště osobních automobilů. Parkoviště budou odvodněny pomocí uličních vpustí, na něž budou navázány odlučovače ropných látek s napojením přípojkami na stávající kanalizaci. Velikost a typ odlučovačů bude záviset na velikosti odvodňovaných ploch.

b) odvodnění ostatních ploch

Ostatní plochy t. j. plochy pro pěší a plochy komunikací budou odvodněny novými odvodňovacími prvky, pomocí štěrbinových odvodňovacích žlabů umístěných v nejnižších prostorech odvodňovaných ploch. Žlaby budou napojeny do stávající kanalizace přípojkami PVC. Pro napojení bude možno využít stávající napojení u zrušených uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou ve větší míře zrušeny, část bude ponechána u stávajících komunikací.

## **9 VYHODNOCENÍ SOULADU USVP S PLATNÝMI DOKUMENTY**

### **9.1 Vyhodnocení souladu ÚSVP s návrhem ÚP**

ÚSVP je v souladu s návrhem územního plánu obce Mnichovo Hradiště. Plánované využití území není v rozporu se stávající funkcí prostoru - tj. veřejné prostranství (VP)

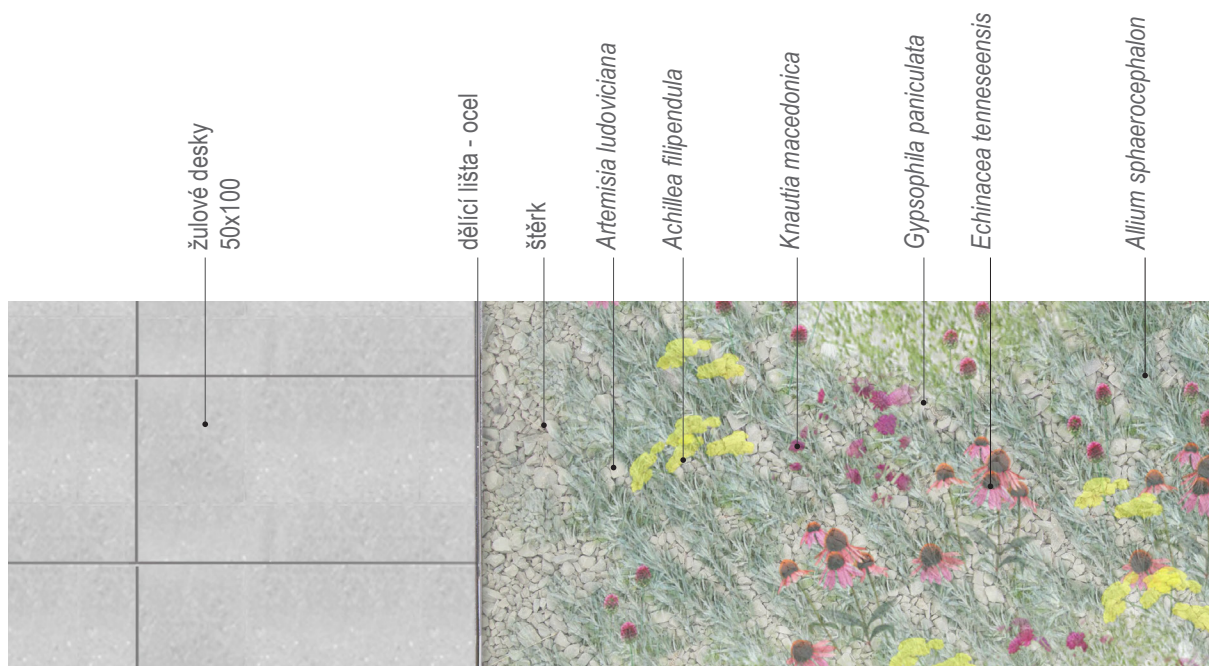
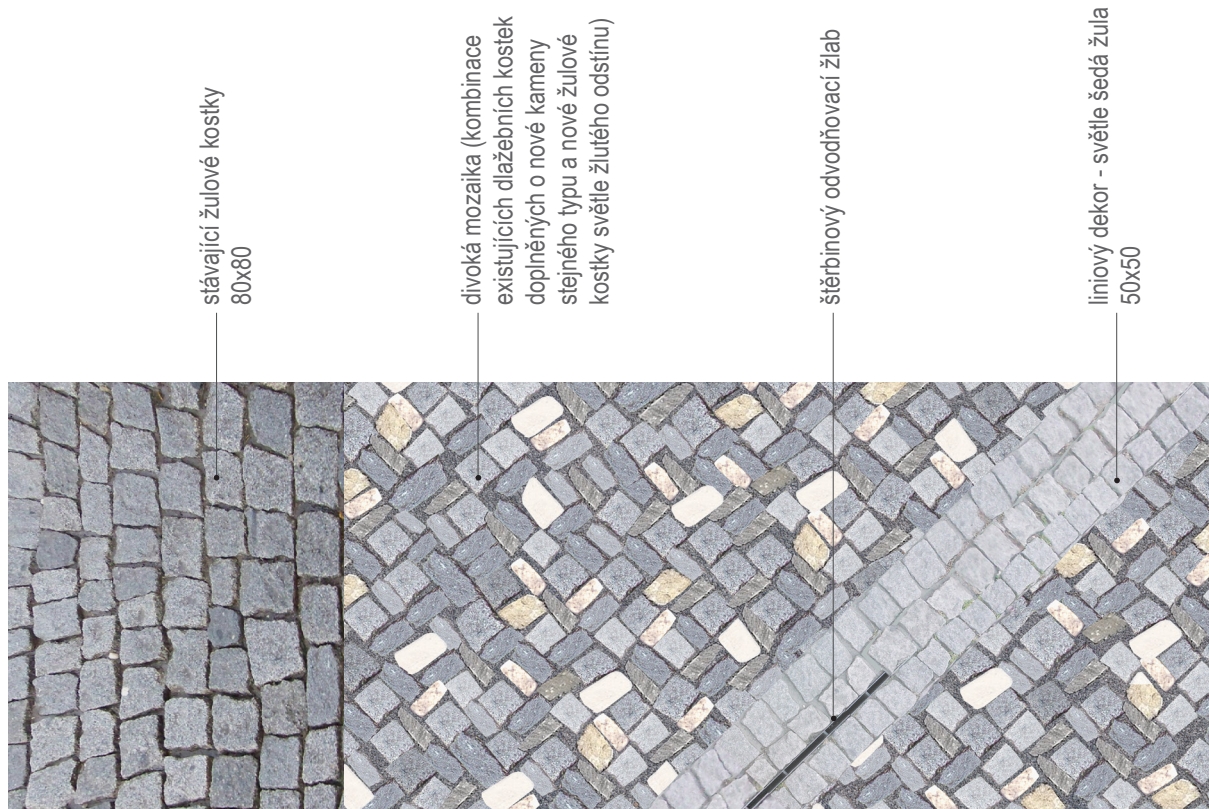
Objekty vymezující prostranství jsou v návrhu ÚP definovány jako smíšené bydlení městského typu středně podlažní s občanským vybavením obchodního charakteru (polyfunkční obytné území). Radniční blok je plochou nekomerční občanské vybavenosti (OP).

### **9.2 Vyhodnocení souladu ÚSVP s obecnými požadavky na užívání území**

Návrh nijak neodporuje vyhlášce o obecných požadavcích na využívání území (501/2006 Sb.).

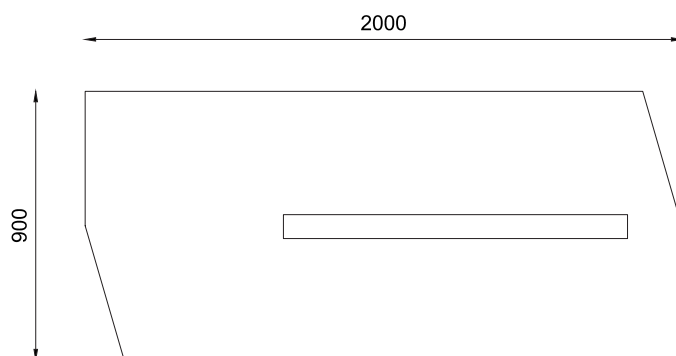
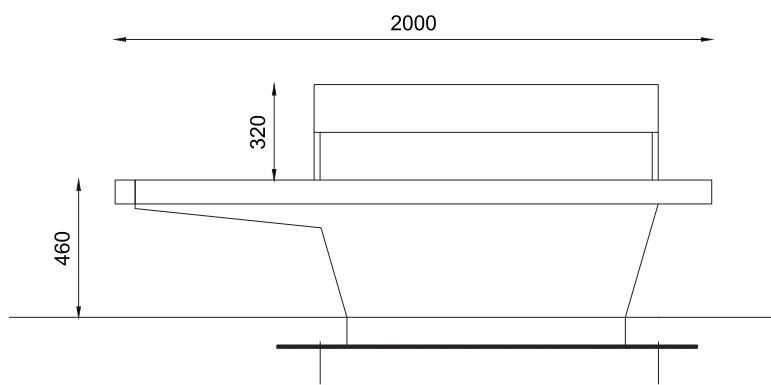
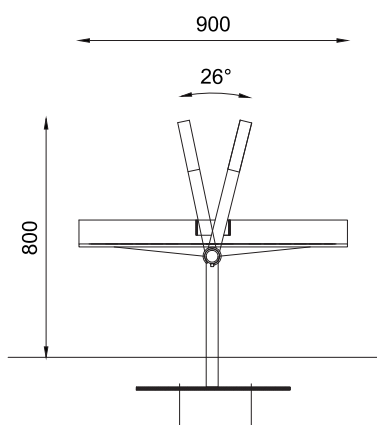
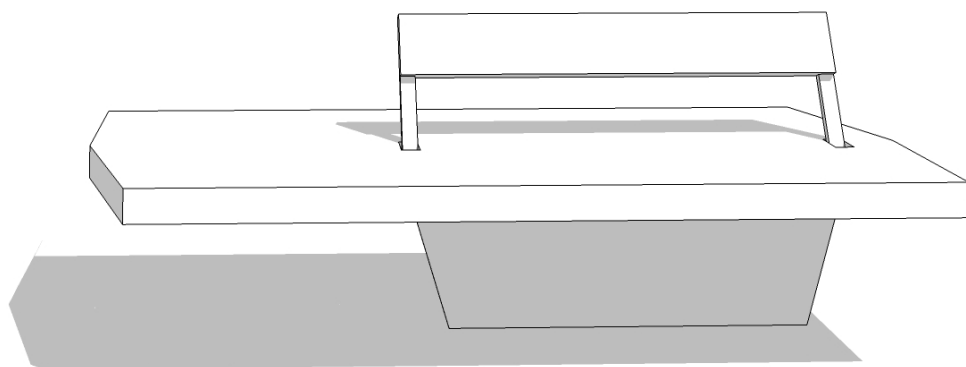
## PŘÍLOHY

P1 POUŽITÉ MATERIÁLY



**P2 SPECIFIKACE MOBILIÁŘE****P2.1 Autorský mobiliář**

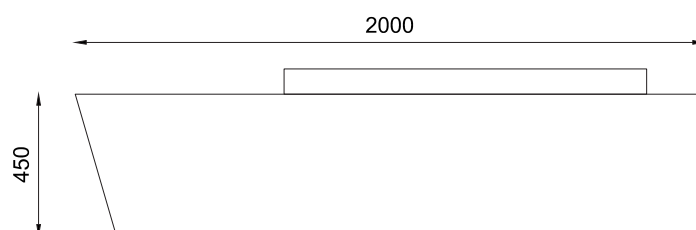
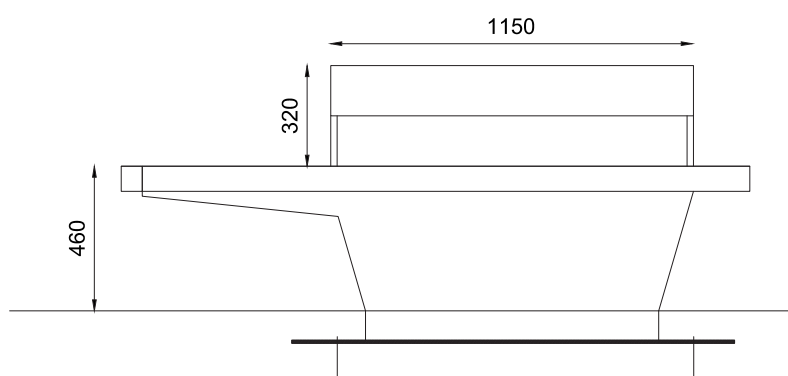
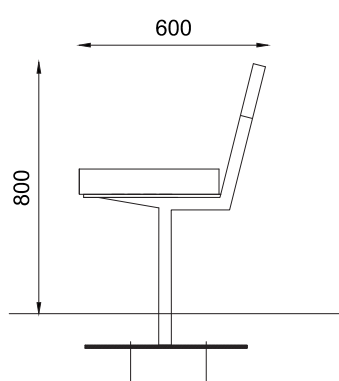
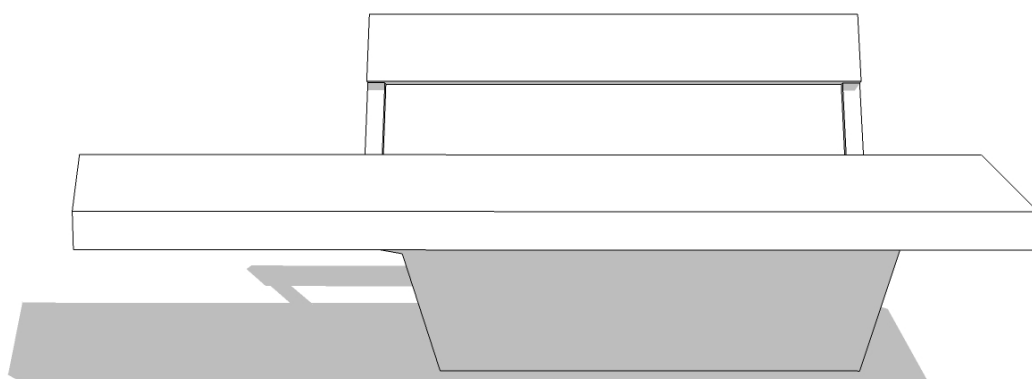
Lavička s překlápějícím opěradlem





**P2 SPECIFIKACE MOBILIÁŘE****P2.1 Autorský mobiliář**

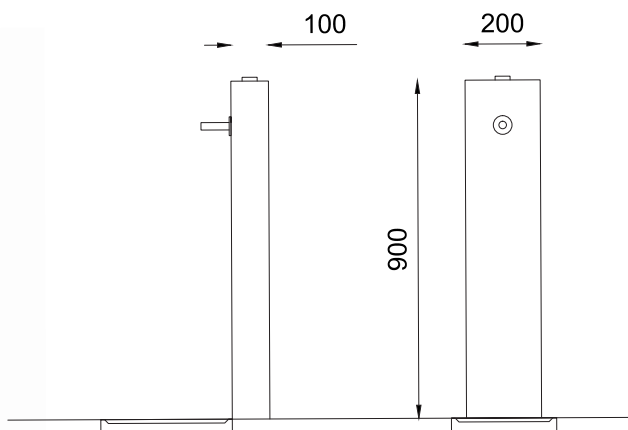
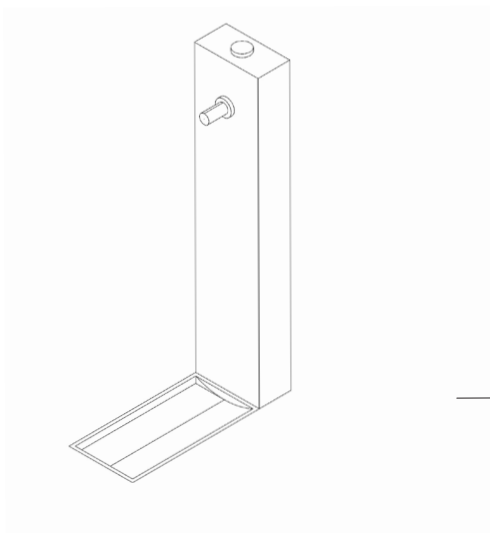
Lavička s opěradlem



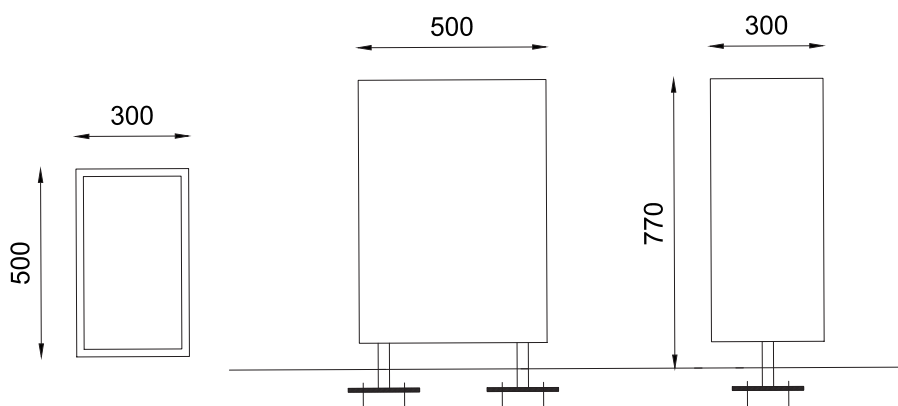
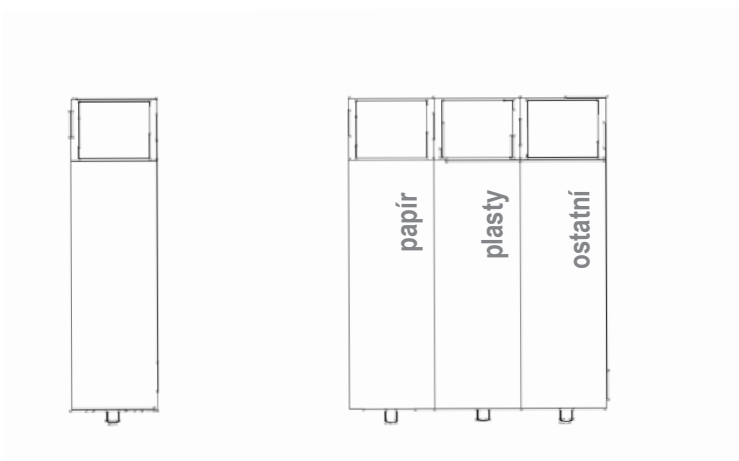
**P2 SPECIFIKACE MOBILIÁŘE**

**P2.1 Autorský mobiliář**

Pítko

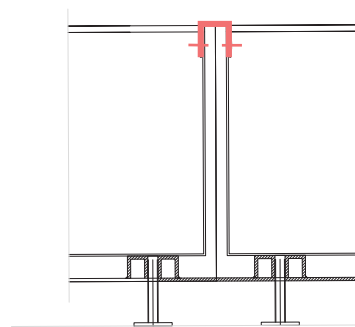
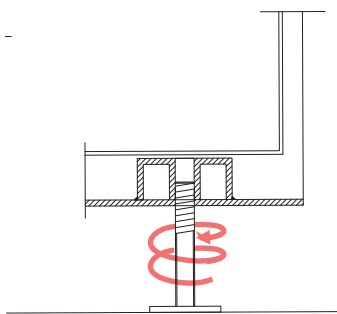
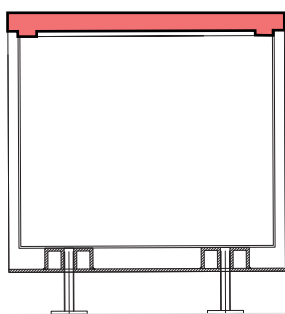
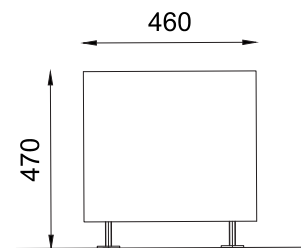
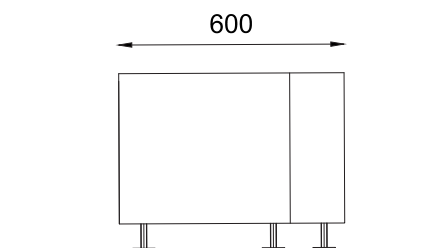
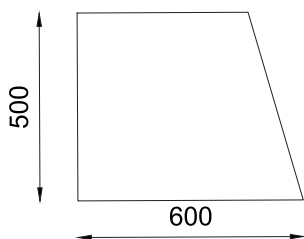
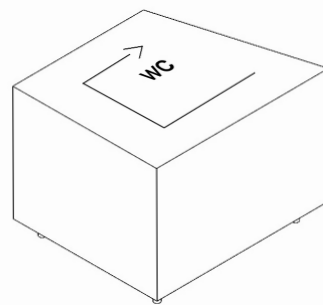
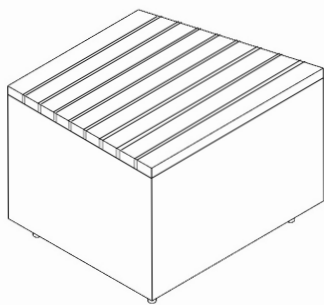
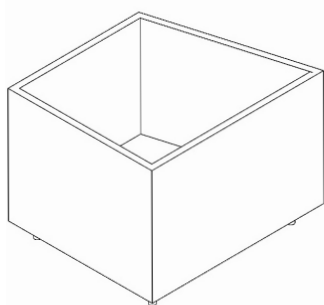


Odpadkový koš



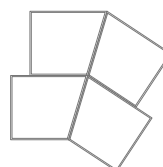
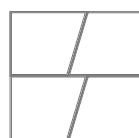
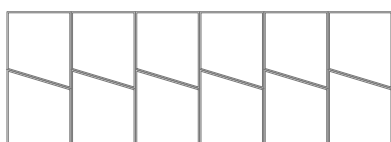
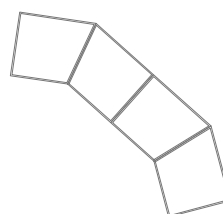
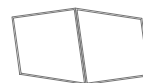
**P2 SPECIFIKACE MOBILIÁŘE****P2.1 Autorský mobiliář**

Blok - lavička / nádoba na zeleň / informační panel



**P2 SPECIFIKACE MOBILIÁŘE****P2.1 Autorský mobiliář**

Blok - variace



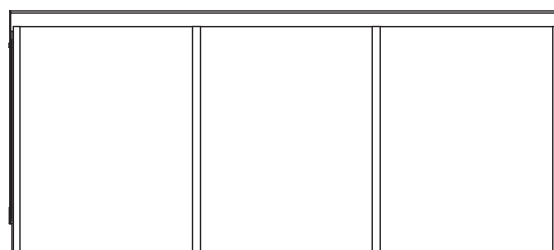
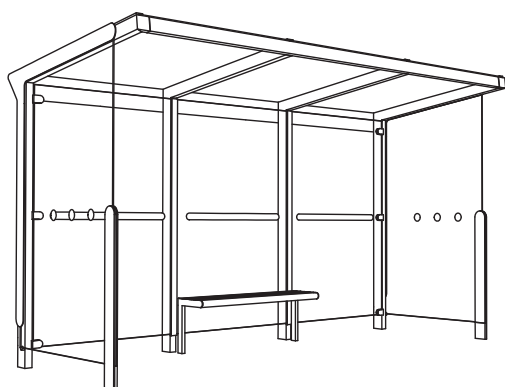
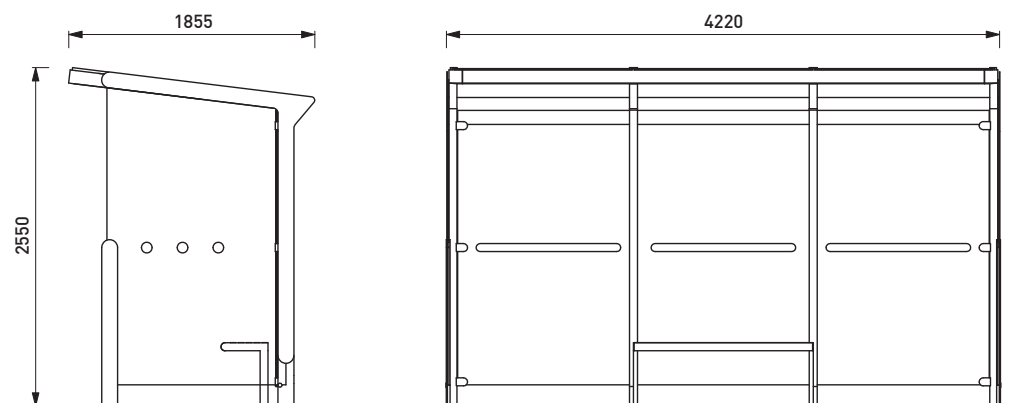
P2 SPECIFIKACE MOBILIÁŘE

P2.2 Typové prvky

Zastávka Aureo 310a - mmcite



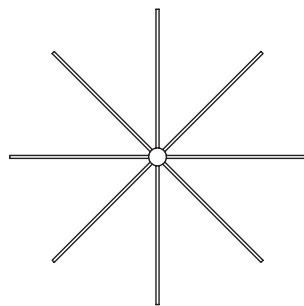
ILLUSTRATIVE PHOTO



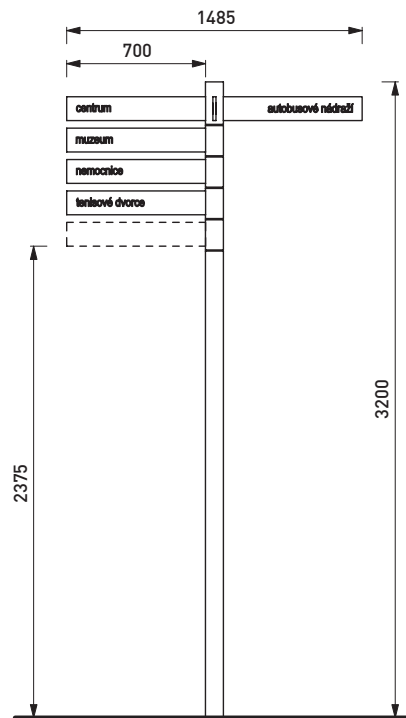
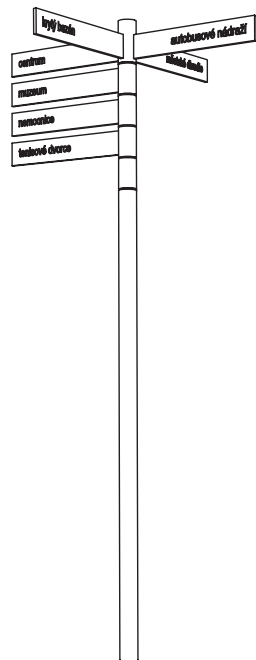
P2 SPECIFIKACE MOBILIÁŘE

P2.2 Typové prvky

Rozcestník OS - mmcite

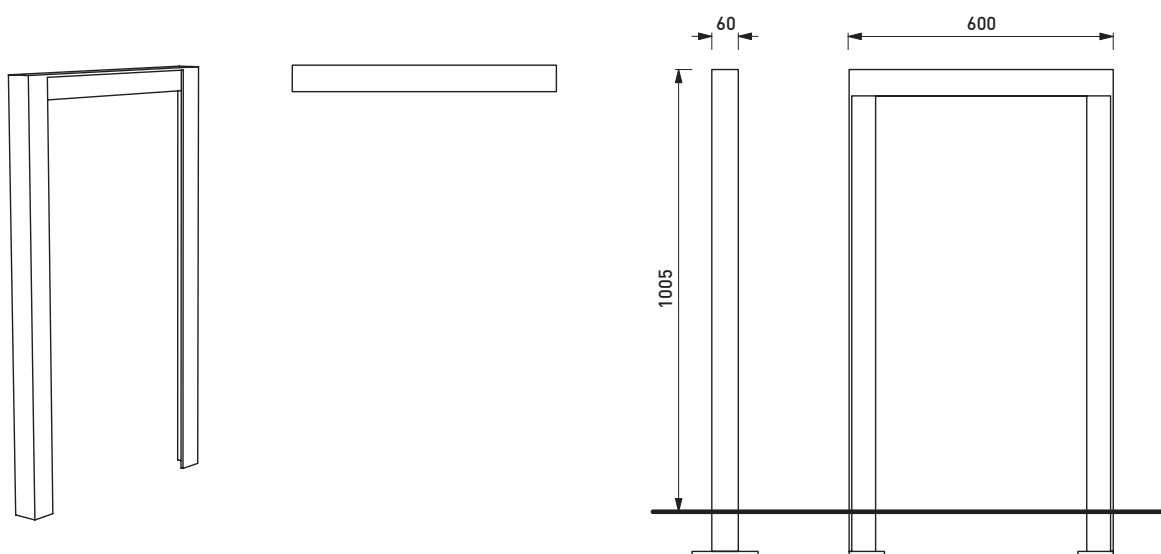


ILLUSTRATIVE PHOTO

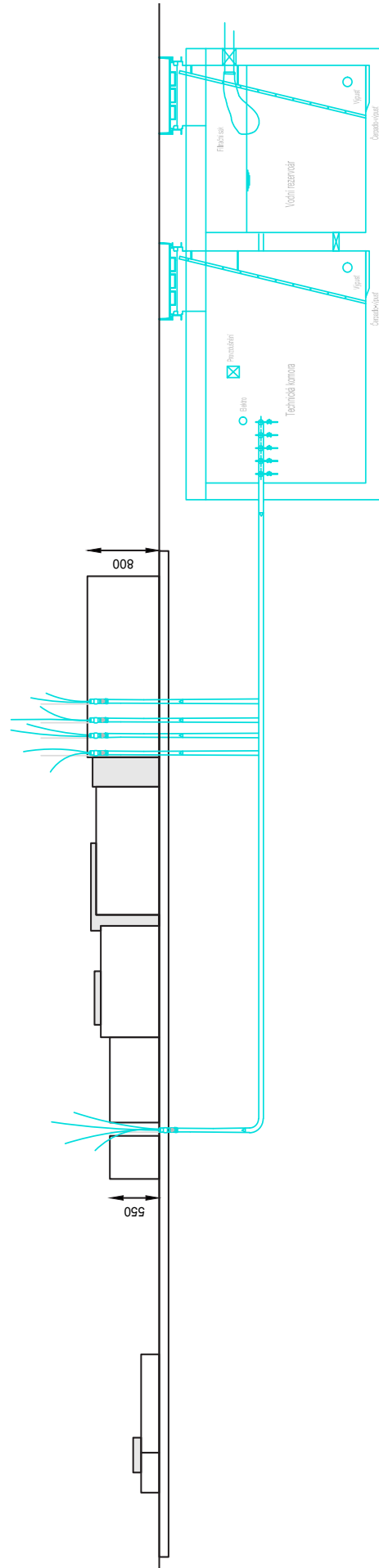
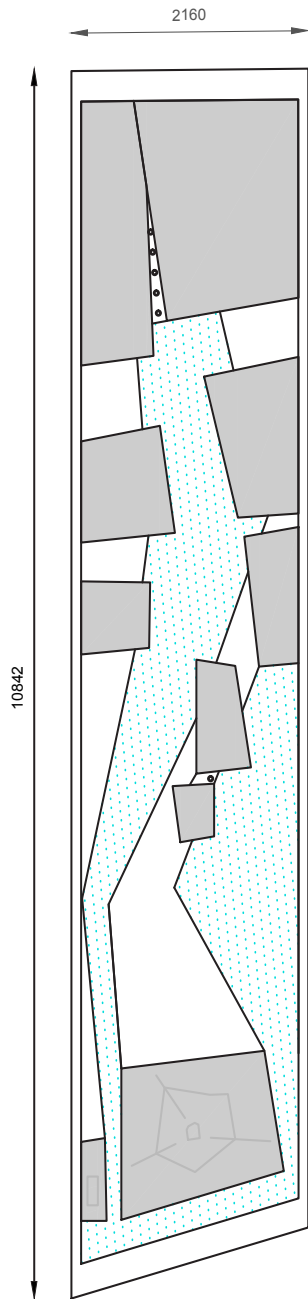


**P2 SPECIFIKACE MOBILIÁŘE****P2.2 Typové prvky****stojany na kola LOTMIT - mmcite**

ILLUSTRATIVE PHOTO



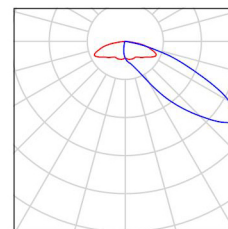
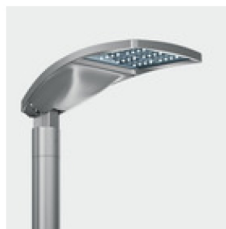
P3 SPECIFIKACE VODNÍHO PRVKU



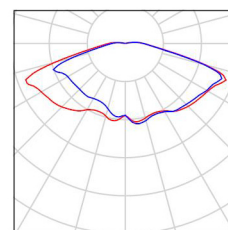


## P4 SPECIFIKACE OSVĚTLENÍ

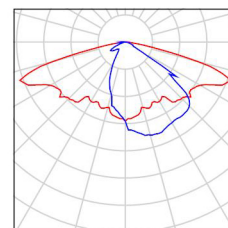
IGUZZINI 1205\_BU65 Wow 60,6W  
 C. výrobku: 1205\_BU65  
 Světelný tok (Svítilno): 6100 lm  
 Světelný tok (Zdroje:): 6100 lm  
 Výkon svítidla: 60.6 W  
 Klasifikace svítidel dle CIE: 100  
 Kód CIE Flux Code: 21 61 94 100 100  
 Osazení: 1 x LW20 (Opravný faktor 1.000).



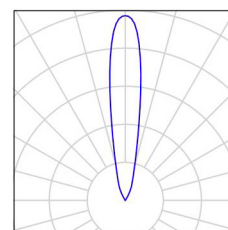
IGUZZINI CANB\_E021\_1271\_X126 Twilight 31,9W  
 C. výrobku: CANB\_E021\_1271\_X126  
 Světelný tok (Svítilno): 3460 lm  
 Světelný tok (Zdroje:): 3460 lm  
 Výkon svítidla: 31.9 W  
 Klasifikace svítidel dle CIE: 97  
 Kód CIE Flux Code: 26 56 88 97 100  
 Osazení: 1 x A51C (Opravný faktor 1.000).



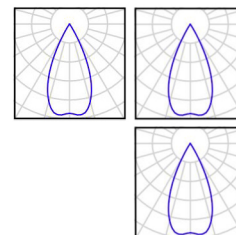
IGUZZINI CANB\_E847\_1542\_X126\_6134 Twilig 46W  
 C. výrobku: CANB\_E847\_1542\_X126\_6134  
 Světelný tok (Svítilno): 3600 lm  
 Světelný tok (Zdroje:): 3600 lm  
 Výkon svítidla: 46.0 W  
 Klasifikace svítidel dle CIE: 99  
 Kód CIE Flux Code: 39 74 96 99 100  
 Osazení: 1 x A14Q (Opravný faktor 1.000).



IGUZZINI E156\_X209 Light Up Earth 21,4W  
 C. výrobku: E156\_X209  
 Světelný tok (Svítilno): 2337 lm  
 Světelný tok (Zdroje:): 3000 lm  
 Výkon svítidla: 21.4 W  
 Klasifikace svítidel dle CIE: 0  
 Kód CIE Flux Code: 00 00 12 00 78  
 Osazení: 1 x A45K (Opravný faktor 1.000).



IGUZZINI  
 FLAN\_1205\_6111\_BX25\_6111\_BX25\_6111\_BX25  
 MultiPro 124,8W  
 C. výrobku:  
 FLAN\_1205\_6111\_BX25\_6111\_BX25\_6111\_BX25  
 Světelný tok (Svítilno): 11742 lm  
 Světelný tok (Zdroje:): 14700 lm  
 Výkon svítidla: 124.8 W  
 Klasifikace svítidel dle CIE: 100  
 Kód CIE Flux Code: 99 100 100 100 80  
 Osazení: 3 x 1 x LC45 (Opravný faktor 1.000).



**P6 PŘEDBĚŽNÝ ODHAD NÁKLADŮ**

<b>Položka</b>	<b>Množství</b>	<b>Jednotka</b>	<b>Jednotková cena</b>	<b>Cena celkem</b>
1 Zpevněné plochy vč. odvodnění	10.140	m2	1.200	12.168.000
2 Osvětlení				4.000.000
3 Dopravní značení				1.000.000
4 Technická infrastruktura				6.000.000
5 Mobiliiář a vybavení				4.000.000
6 Vodní prvek				2.500.000
7 Stromové výsadby	46	ks	15.000	690.000
8 Trvalkové záhony	255	m2	1.500	382.500
9 Zvláštní opatření	13.020	m2	200	2.604.000
Cena stavebních prací bez DPH				33.344.500
DPH 21%				7.002.345
<b>Cena stavebních prací včetně DPH</b>				<b>40.346.845</b>
Jednotková cena stavebních prací	<i>rozloha</i>	13.020 m2		2.561
<b>Jednotková cena stavebních prací včetně DPH</b>				<b>3.099</b>

## POVRCHY

VYUŽITÉ STÁVAJÍCÍ MATERIÁLY (TYP)	NOVĚ NAVRŽENÉ MATERIÁLY (TYP)	FORMÁT / ROZMĚRY (MM)	MÍRA PROPUSTNOSTI (%)	VÝMĚRA (M2)
žulová dlažba - pojižděné plochy		80x80x80	30	2395
ostatní dlažební kostky menšího formátu	divoká mozaika - pochozí plochy	různé	30	6600
	žulová dlažba - liniový raster	100x200x80	30	475
	žulové desky	500x1000x80	15	370
	<b>zulova dlazba celkem</b>			9840
	<b>mlat</b>			312
asfalt - povrch stávajících komunikací			0	2590
	<b>trvalkové záhony</b>		100	255
<b>CELKEM</b>				<b>12997</b>

## MOBILIÁŘ

TYP	MNOŽSTVÍ (KS)
lavičky s překlápěcím opěradlem	8
lavičky s opěradlem	8
lavičky bez opěradla	5
blok - mobilní nádoby/ lavičky	dle požadavku
stromové rošty	16
pítko	1
odpadkové koše	12
zastávkový přístřešek Aureo 410a	1
zastávkový přístřešek Aureo 310a	2
stojany na kola Lotmit SL505	32
směrovníky OS500	1

## GRAFICKÁ ČÁST



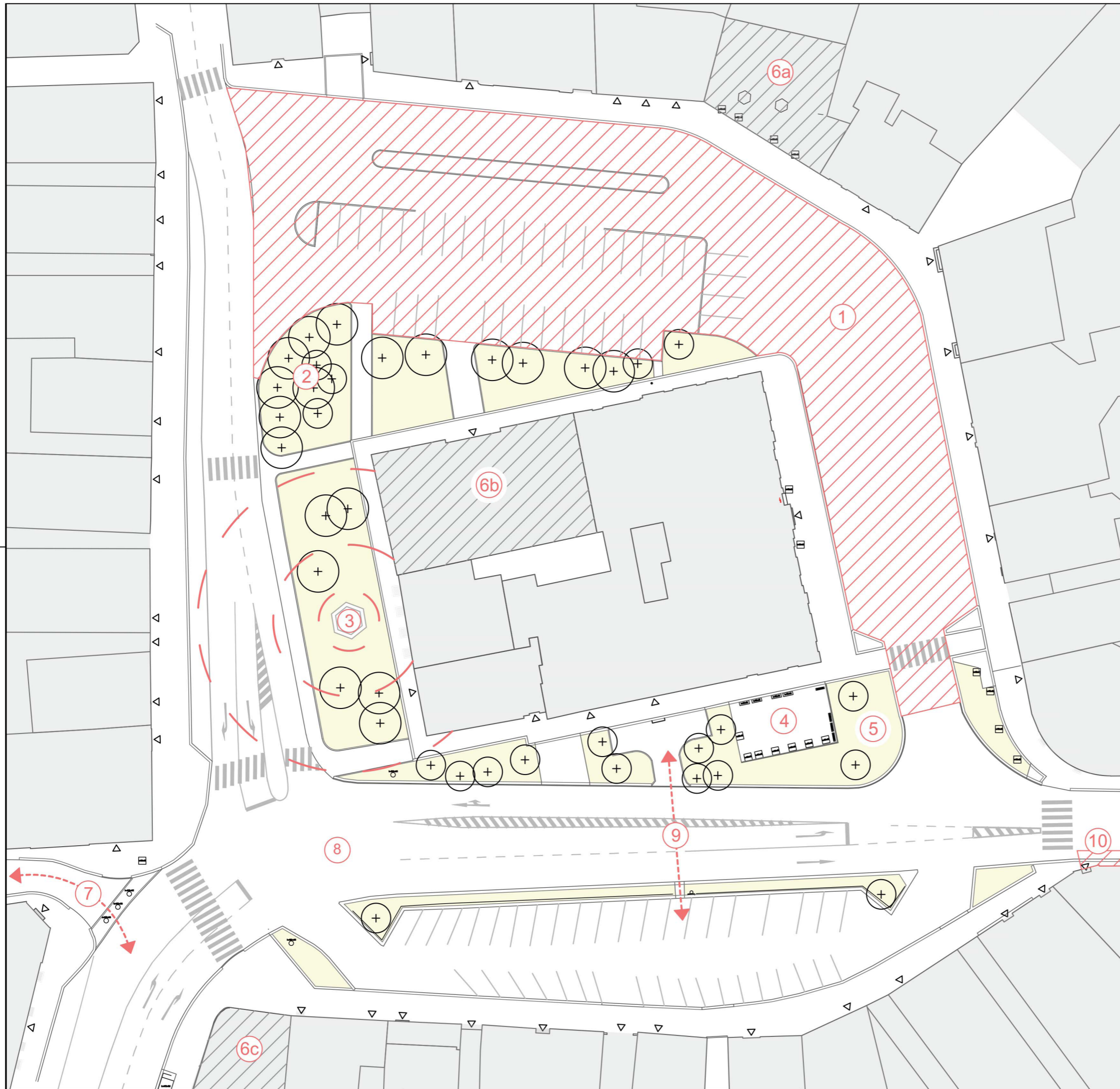
- LEGENDA
- Řešené území
  - Městská památková zóna
  - Městská obytná zástavba
  - Průmyslová zóna
  - Městská zeleň
  - Krajinná zeleň
  - Vodní toky
  - Značená turistická trasa
  - Plánovaná cyklostezka Greenway Jizera
  - Železnice
  - Zastávka autobusu
  - P Parkoviště
  - Budovy občanské vybavenosti - úřady, školy, pečovatelské domy
  - Nemovité kulturní památky

**USVP Masarykovo náměstí**  
**Mníchovo Hradíste**  
 Rehwaldt Landschaftsarchitekten, Bautzner Str. 133, 01099 Dresden  
 Tel: 0351 - 811 96 90, Fax: 0351 - 811 96 99, mail@rehwaldt.de  
 Investor: Mesto Mníchovo Hradíste, Masdarykovo nám. 1, 29521 Mníchovo Hradíste

**Sirsi vztahy**

Průběh vyřazení:	Dipl. Ing. Tilo Rehwaldt
Vypracoval:	Ing. Eliška Vanková
Stavba:	EV
Formát papíru:	A0
Měřítko:	1:2000
Stránka:	1
Datum:	14.12.2016
Průběh:	
Výkonná osoba projektu:	VF2

Data: NMI\_SIRS\_VZTAHY.dwg



## LEGENDA

- 1 Převažující dopravní funkce snižuje pobytovou kvalitu prostranství
- 2 Nekoncepční bariérová zeleň
- 3 Nevhodně vysazené keře vytváří pohledovou clonu před Mariánským sloupem
- 4 Hluchá oblast
- 5 Nevhodně umístěný vánoční strom
- 6 Stavby / proluky esteticky degradující prostranství
- 7 Chybí možnost výjezdu z obytné zony směrem k náměstí
- 8 Vlastní dopravní plochy jsou prostorově předimenzované
- 9 Chybějící přechod pro chodce
- 10 Chybějící chodník

Projekt

**USVP Masarykovo náměstí**

Investor

Město Mnichovo Hradiště  
Masarykovo nám. 1, 29521 Mnichovo Hradiště

Zpracovatel

Rehwaldt Landschaftsarchitekten  
Bautzner Str. 133, 01099 Dresden  
Tel: 0351 - 811 96 90, Fax: 0351 - 811 96 99, mail@rehwaldt.de

Obsah výkresu

**Výkres problémů**

Logo projektu



Hlavní inženýr projektu

Dipl. Ing. T. Rehwaldt

Vypracoval

Ing. Eliska Vankova

Název

Ing. Eliska Vankova

Formát papíru

A3

Měřítko

1:500

Výkres č.

2

Datum

14. 12. 2016

Výkonová fáze projektu

VF2

Page



**LEGENDA**

**ZPEVNE PLOCHY**

- divoká mozaika
- zúlova mozaika
- veľkoformátová zúlova dlažba
- svetlá zúlova mozaika - líniový rastr
- komunikácie - asfalt

**NEZPEVNE PLOCHY**

- mlat
- trvilkové záhony



stromy

**MOBILIAR**

- stojany na kola
- odpadkový kos
- stromový rast
- lavica s prekľapovacím operadlom
- lavica s jednoduchým operadlom
- lavica/nadoba na zelen - blok
- pítko
- interaktívni úradní deska
- stozary na vlajky
- lampy
- rozcestník
- vodní prvok
- zastávkový prístresek
- socha Václava Budovce z Budova
- mariánský sloup
- vanocní strom (sezonní umístění)

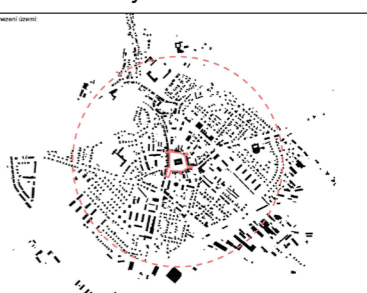
Projekt: **USVP Masarykovo náměstí**

Město: **Mnichovo Hradiste**

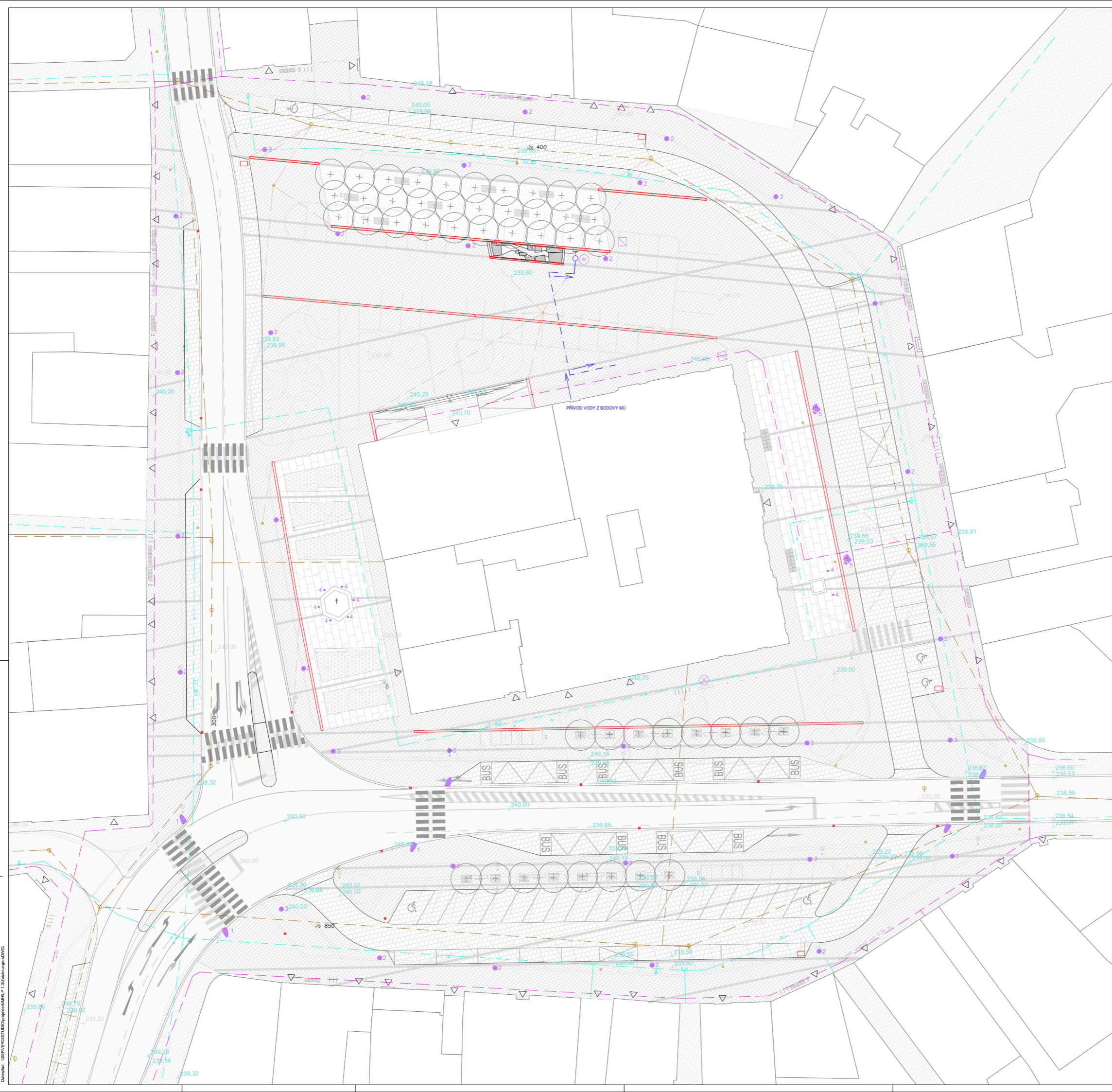
Zpracoval: **Rehwald Landschaftsarchitekten, Bautzner Str. 133, 01099 Dresden  
Tel: 0351 - 811 96 90, Fax: 0351 - 811 96 99, mail@rehwaldt.de**

Investor: **Mesto Mníchovo Hradiste, Masarykovo nám. 1, 29521 Mníchovo Hradiste**

Období výkresu: **Hlavní výkres - architektonická situace**



Město hlavního projektu:	Dipl. Ing. Tili Rehwaldt
Vypracoval:	Ing. Eliška Vanková
Revize:	EV
Formát papíru:	974 x 752
Měřítko:	1: 200
Výška s.:	3
Datum:	14.12. 2016
Plan:	
Výběrová firma projektu:	<b>VF2</b>



- LEGENDA**
- |                                       |                                 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| <b>ZPEVNE NE PLOCHY</b>               | <b>ZELEN</b>                    |
| divoká mozaika                        | stromy - navrh                  |
| zulova dlažba                         | stromy - stavajici              |
| velkoformátová zulova dlažba          |                                 |
| svetlá zulova mozaika - liniový rastr | <b>MOBILIAR</b>                 |
| komunikace - asfalt                   | stojany na kola                 |
| <b>NEZPEVNE NE PLOCHY</b>             | odpadkový kos                   |
| mlat                                  | stromový rost                   |
| trvalekove zahony                     | lavicka s preklapacím operadlem |
| <b>STAVEBNÍ KONSTRUKCE</b>            | lavicka s jednoduchým operadlem |
| schody                                | stozary na vložky               |
| rampa                                 | lavicka - blok                  |
| <b>POPIS</b>                          | nadoba na zelen - blok          |
| vysky - navrh                         | zastavkový prístresek           |
| vysky - stavajici                     | rozcestník                      |
| vstupy                                | vodní prevek                    |
| <b>INŽENYRSKE SITE</b>                |                                 |
| vodovod - navh                        |                                 |
| vodovod - stavajici                   |                                 |
| hydrant - navh                        |                                 |
| hydrant - stavajici                   |                                 |
| kanalizace - navh                     |                                 |
| kanalizace - stavajici                |                                 |
| odvodňovací prevek - navh             |                                 |
| odlucovací roprných latek - navh      |                                 |
| kanalizace vpusti - navh              |                                 |
| kanalizace vpusti - stavajici         |                                 |
| kanalizace sachtý - stavajici         |                                 |
| <b>ELEKTROINSTALACE A OSVETLENI</b>   |                                 |
| vedeni NN - stavajici                 |                                 |
| zemní rozvadec - navh                 |                                 |
| napajeni fontany - navh               |                                 |
| napajeni el. úředni desky             |                                 |
| lampy - navh                          |                                 |
| lampy - stavajici                     |                                 |
| lampy - k odstraneni                  |                                 |
- LEGENDA SVÍTIDEL:**
- |   |     |  |
|---|-----|--|
| 1 | 8x  | IGUZZINI WOW BU65 sloup 5m                                       |
| 2 | 23x | IGUZZINI TWILIGHT CANBERRA E021 sloup 4m krček X126              |
| 3 | 10x | IGUZZINI TWILIGHT CANBERRA E847 sloup 6m krček X126              |
| 4 | 8x  | IGUZZINI Light Up Earth E170 pouzdro X209                        |
| 5 | 2x  | IGUZZINI MultiPro 5m 3x (iPro BX25 + BZ66 rameno 6111) + 1x BX21 |

**Projekt**  
USVP Masarykovo namesti

**Mesto**  
Mnichovo Hradiste

**Zpracoval:**  
Rehwald Landschaftsarchitekten, Bautzner Str. 133, 01099 Dresden  
Tel: 0351 - 811 96 90, Fax: 0351 - 811 96 99, mail@rehwaldt.de

**Technická specifikace:**  
Ing. Josef Knot, ICO 12077143 - navrh elektroinstalace a verejného osvetlení  
Ing. Karel Strobil, ICO 413 224 87 - navrh ZTI a destove kanalizace  
Ing. Zdenek Tesar, ICO 86790226 - navrh dopravního reseni

**Investor:**  
Mesto Mnichovo Hradiste, Masarykovo nam. 1, 29521 Mnichovo Hradiste

**Období vypracování:**  
Vypracování: 14.12.2016

**Vykres architektonicko-stavebního reseni**

**Vyměření území:**  
Vyměření území: 674 x 752  
Měřítko: 1:200  
Výška: 4  
Datum: 14.12.2016  
Plan: VF2

**Mapa:**

**Scale:**  
1:200

**Author:**  
Ing. Josef Knot, Ing. Karel Strobil

**Client:**  
Mesto Mnichovo Hradiste

**Project Name:**  
USVP Masarykovo namesti

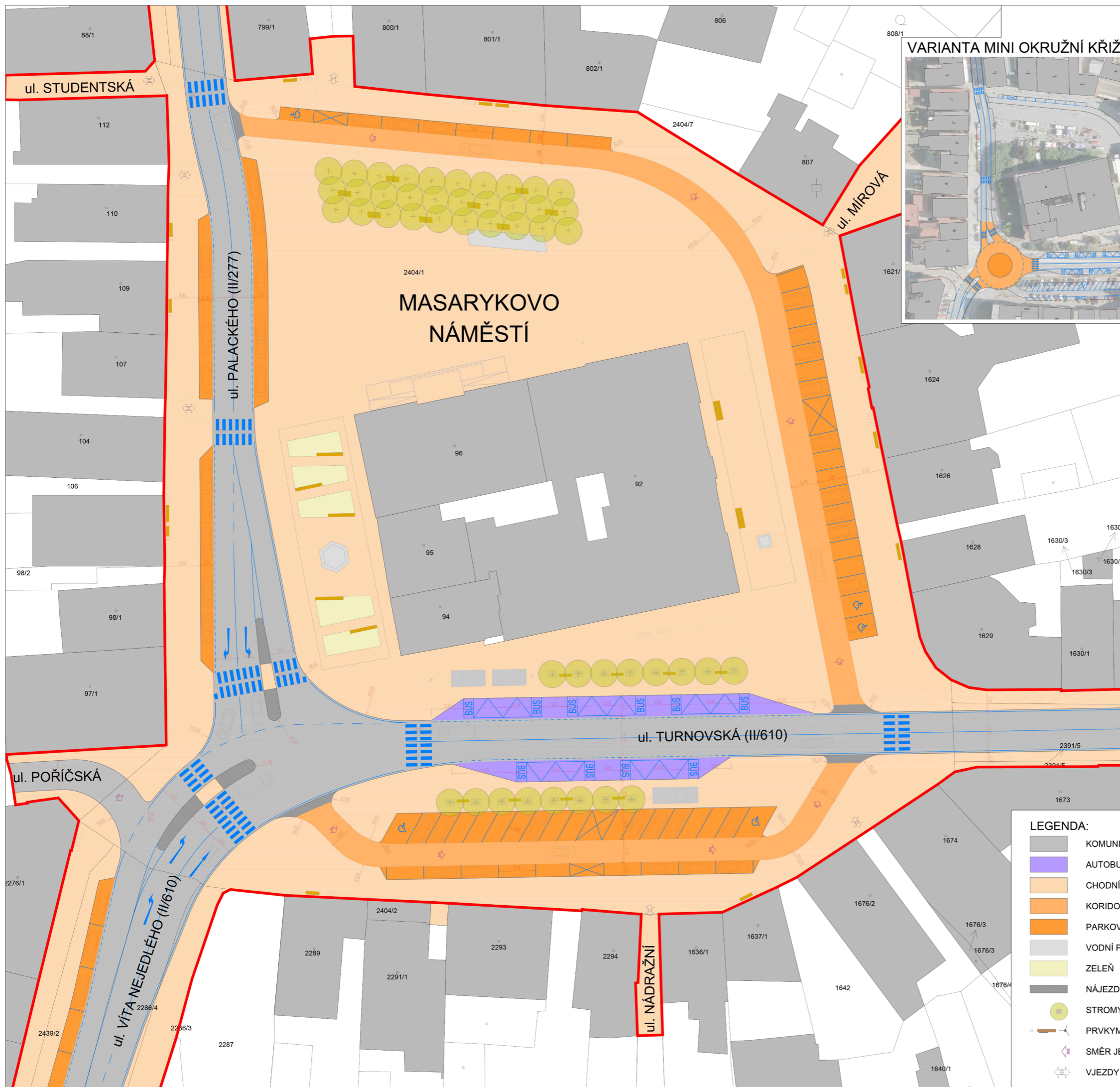
**Location:**  
Mnichovo Hradiste

**Scale:**  
1:200

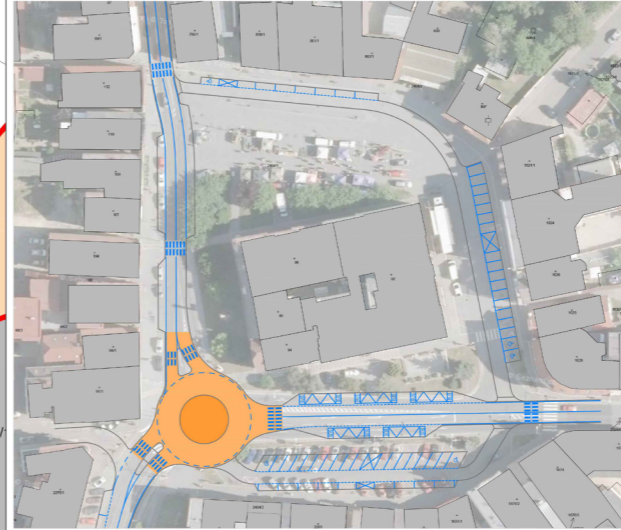
**Date:**  
14.12.2016

**Plan:**  
VF2





VARIANTA MINI OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA



VARIANTA ZVÝŠENÝ PRAH

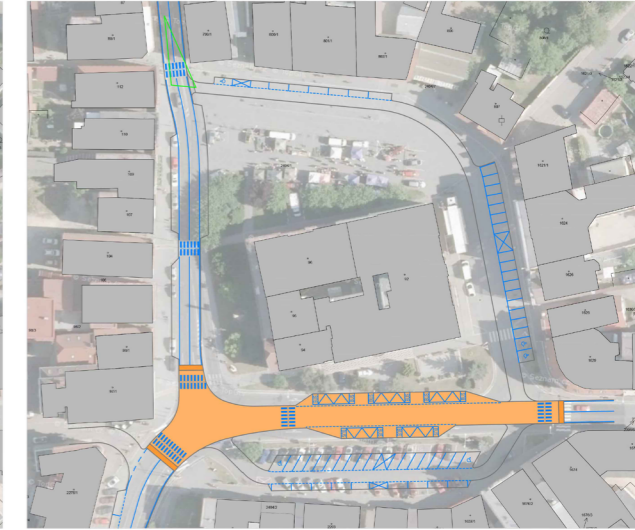
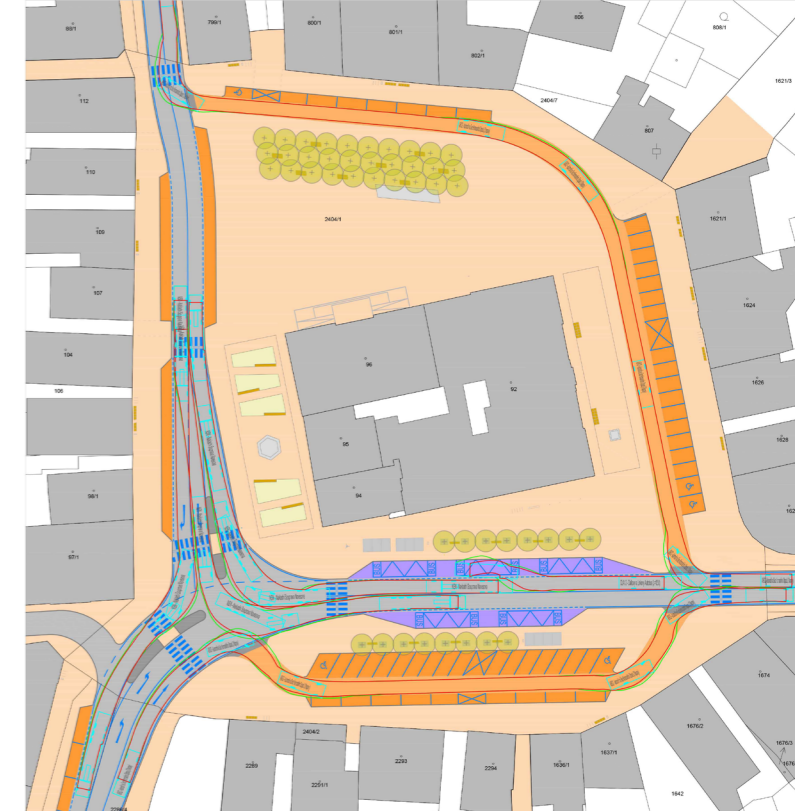


SCHÉMA OBALOVÝCH KŘÍVEK

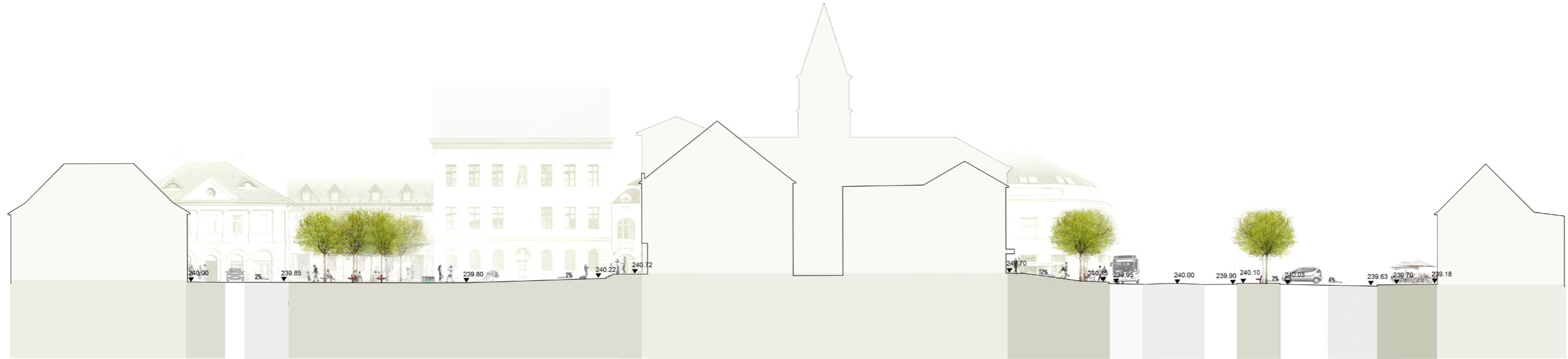


LEGENDA:

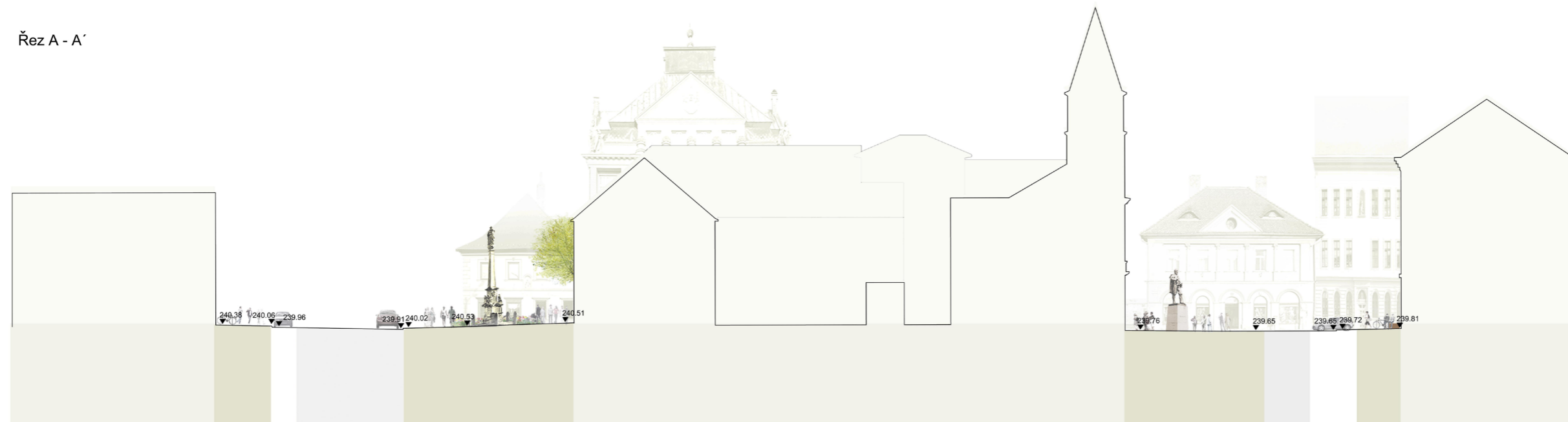
- KOMUNIKACE
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
- CHODNÍKY A PLOCHY PRO PĚŠÍ
- KORIDORY PRO VOZIDLA
- PARKOVACÍ STÁNÍ
- VODNÍ PRVKY
- ZELEN
- NÁJEZDOVÉ PRAHY
- STROMY
- PRVKYMOBILIÁŘE
- SMĚR JEDNOSMĚRNÝCH KOMUNIKACÍ
- VJEZDY NA POVOLENÍ, NOUZOVÁ PROPOJENÍ

Projekt		USVP Masarykovo náměstí	
Město		Mnichovo Hradiste	
Zpracovatel	Rehwaldt Landschaftsarchitekten, Bautzner Str. 133, 01099 Dresden Tel: 0351 - 811 96 90, Fax: 0351 - 811 96 99, mail@rehwaldt.de		
Investor	Město Mnichovo Hradiste, Masarykovo nám. 1, 29521 Mnichovo Hradiste		
Období vývoje		Situační dopravní řešení	
Objem projektu	Dipl. Ing. Tilo Rehwaldt		
Vypracoval	Ing. Zdeněk Tesal		
Projektant	Ing. Zdeněk Tesal		
Formát papíru	974 x 752		
Měřítko	1:200		
Strany	5		
Stav	14.12.2016		
Titulek	VF2		

Řez B - B'



Řez A - A'



Projekt:	USVP Masarykovo náměstí
Město:	Mnichovo Hradiště
Zpracoval:	Rehwaldt Landschaftsarchitekten, Bautzner Str. 133, 01099 Dresden
Investor:	Mesto Mnichovo Hradiště, Masarykovo nám. 1, 29521 Mnichovo Hradiště
Období vyřazení:	Řezy
Místní číslo projektu:	Dipl. Ing. Tili Rehwaldt
Vypracoval:	Ing. Eliska Vankova
Stavba:	EV
Formát papíru:	974 x 446 mm
Měřítko:	1:200
Výška c.:	6
Datum:	14.12.2016
Page:	
Výkonná fáze projektu:	VF2

Date: NMH\_SECTION.dwg

Dateiname: \\SERVER\PROJEKTY\2016\12\14\NMH\VF2\Zachranung.dwg



