

Jaké má být naše náměstí

Zápis z veřejné diskuze k budoucí podobě Masarykova náměstí v Mnichově Hradišti 9. 11. 2015

Diskuze se zúčastnilo cca 100 až 120 obyvatel Mnichova Hradiště. Diskuze probíhala ve společném fóru a byla strukturována do tří oblastí: pojmenování **hodnot** (silných stránek, pozitiv), **problémů** (slabých stránek) území a žádoucích **aktivit**, které by se na náměstí měly odehrávat, respektive možných doplnění a úprav náměstí. Po sepsání jednotlivých podnětů je měli občané možnost vyhodnotit pomocí 5 přidělených bodů pro každou kategorii. Podněty jsou seřazeny dle počtu přidělených prioritních bodů.

SHRNUTÍ

Vysoká účast občanů na diskuzi o budoucí podobě náměstí **potvrdila, velký zájem** o náměstí a o podobu jeho budoucí proměny.

Občané města za velkou hodnotu náměstí považují její **zeleň** (výrazně nejvyšší priorita mezi hodnotami náměstí). To lze přičíst jednak velké citové vazbě k zeleni (zejména k sakurám), jednak k obecnému pocitu veřejnosti, že zeleně ubývá a současně i k rostoucímu uvědomění, že zeleň je také významným prvkem zastínění a ochlazení veřejných prostranství v letních měsících. Současně si ale občané uvědomují, že kvalita zeleně na náměstí nemá patřičnou **hodnotu a uspořádání**. Vzhledem k tomu, že při předchozích snahách o přípravu projektu na rekonstrukci náměstí došlo k odmítnutí projektu zejména z důvodů kácení stromů, je i pro budoucí podobu projektu klíčové dobře posoudit kvalitu jednotlivé zeleně a při plánování rekonstrukce dobře zvážit posloupanost zásahů do zeleně (zejména vzrostlých stromů).

Obyvatelé Mnichova Hradiště považují za vysokou hodnotu **historický ráz náměstí** a chtějí tuto hodnotu zachovat a posílit. K tomu by mohlo pomoci mimo jiné využití historizujících prvků na náměstí, tedy žádané **zviditelnění morového sloupu**, případné vnesení **znaku města** do náměstí nebo zcela nový záměr instalace **sochy Václava Budovce z Budova** (vůbec nejvyšší priorita mezi návrhy). K posílení historické podoby náměstí by bezpochyby pomohla **úprava stávajícího „podloubí“** (identifikováno jako vůbec největší problém náměstí) a **vymístění autobusového nádraží** z náměstí (v součtu všech variant přesunu druhý nejpodporovanější návrh). K tomuto tématu padlo i několik konkrétních variant řešení, stejně jako potřeba (byť ne příliš výrazná) v redukované podobě autobusovou dopravu na náměstí zajistit. Kvalitě a bezpečnosti života a pohybu na náměstí a jeho historickému rázu by dle občanů pomohlo i řešení vysoké intenzity a **rychlosti dopravy** přes náměstí, případně **omezení nákladní dopravy** přes náměstí. Náměstí občané vnímají jako centrum a komunikační uzel ne jenom pro místní život, ale i pro turisty (požadavek na nějakou podobu informačního bodu).

S historickou podobou a funkčností náměstí bezprostředně souvisí i každodenní život. Občané oceňují pestrou nabídku obchodů a služeb (radnice, pošta, škola), která náměstí oživuje. Kvalitě a pestrosti života na náměstí pomůže plánovaná rekonstrukce části radnice a kulturního centra.

Z hlediska dalšího oživení náměstí by občané uvítali více prostoru pro setkávání, vymezené místo pro posezení a relaxaci, případně zřízení nějakého vodního prvku v podobě fontány nebo vodotrysku.

Editace a shrnutí: Martin Nawrath (Nadace Partnerství), zapsal: Ondřej Šindelář (Nadace Via)

1. HODNOTY

- 1. Zeleň – 50x**
- 2. Historický charakter – 37x**
- 3. Morový sloup – 31x**
- 4. Život na náměstí – 28x**
- 5. Vánoční strom – 26x**
- 6. Sakury – 26x**
- 7. Volný prostor – 22x**
- 8. Radnice – 19x**
- 9. Pošta – 12x**
- 10. Fungující obchody – 11x**
- 11. Žulová dlažba – 10x**
12. Parkoviště před poštou – 8x
13. Dopravní centrum + pěší dostupnost – 8x
14. Hodiny – 7x
15. Příjezd a odjezd autobusů – 7x
16. Předzahrádky (restaurace) – 7x
17. Bezpečí – 7x
18. Dobrý úklid – 5x
19. Základní škola – 4x
20. Informační tabule – 3x
21. Nasvícení centra – 3x
22. Podloubí poskytuje zastřešení (déšť) – 3x

2. PROBLÉMY

1. **Podloubí (nevzhlednost, hluk v noci, kouření) – 47x**
2. **Autobusové nádraží – 42x**
3. **Průjezd nákladňáků – 34x**
4. **Nedostatečný prostor pro setkání – 24x**
5. **Rychlost aut přes náměstí – 24x**
6. **Nedostatečný mobiliář pro cyklisty – 23x**
7. **Parkování autobusů – 22x**
8. **Chybí informační panel pro turisty – 17x**
9. **Morový sloup (málo viditelný) – 14x**
10. **Málo zeleně + nízká hodnota – 13x**
11. **Mnoho parkovacích míst – 12x**
12. **Málo míst k sezení – 12x**
13. **Průchod vedle pošty (problematičtí lidé, nebezpečné místo, nevzhledný) – 10x**
14. Průchod k veřejnému WC – 8x
15. Mnoho nesourodé reklamy (billboardy) – 8x
16. Venkovní tržnice – 7x
17. Východ ze ZŠ (autobusy/nebezpečný) – 6x
18. Proluka při ulici Nejedlého – 5x
19. Průjezd busů přes náměstí – 5x
20. Zneužívání laviček problematickými lidmi – 5x
21. Přechod od pošty k Vrchlického návrší – 4x
22. Nebezpečné přechody – 4x
23. Sakury – 3x
24. Mnoho asfaltu – 3x
25. Nebezpečné přecházení ke „Karovým Varům“ – 3x
26. Nefunkční kamerový systém – 3x
27. Znečištění laviček od holubů – 3x
28. Vydlážděný prostor u informačních desek (nefunkční) – 2x
29. Jehličnany jako WC – 2x
30. Zničené květináče před podloubím – 2x
31. Tmavá zákoutí (nevhodná zeleň + scházení lidí) – 0x

3. AKTIVITY/NÁMĚTY

1. **Socha Budovce na náměstí – 47x**
2. **Relaxační zóna (posezení/klid/nerušení aktivitami) – 23x**
3. **Zvýšení kontroly Městské policie – 22x**
4. **Vodní prvek (fontána, vodotrysk) – 22x**
5. **Informační bod pro turisty – 21x**
6. **Přesunutí autobusového nádraží na parkoviště ke Spořitelně – 20x**
7. **Znak města (dlažba, zeleň) – 18x**
8. **Úprava vzhledu podloubí – 16x**
9. **Jednotný charakter zeleně – 15**
10. **Autobusové nádraží → ke „Karlovým Varům“ – 15x**
11. **Více stromů – 12x**
12. **Autobusová zastávka – 12x**
13. **Kruhový objezd u „Hroznu“ – 12x**
14. **Osvětlení fasád historických budov – 10 x**
15. **Posezení (kavárna/cukrárna) – 10x**
16. **Elektrické přípojky + vodovodní přípojka – 9x**
17. **Přemístění autobusového nádraží k vlakovému nádraží – 9x**
18. **Posezení ve stínu – 9x**
19. **Užitný vodní prvek (s možností vstupu) – 9x**
20. **Pěší zóna – 8x**
21. **Pítko – 8x**
22. **Květinová výzdoba – 7x**
23. **Jednotný mobiliář – 7x**
24. **Podzemní parkoviště – 6x**
25. **Využití plochy za podloubím – 5x**
26. **Barevná dlažba – 5x**
27. **Využití prostoru za náměstím – 5x**
28. **Univerzální plocha (sport/kultura) – 4x**
29. **Parkovací místa pro motorky – 3x**
30. **Změna režimu parkovného – 1x**
31. **Jednotné vývěsní štíty – 0x**
32. **Zastávka bus naproti fotografovi – 0x**
33. **Definování zón – 0x**