

Stručná specifikace výzvy

Zaměření výzvy: oblast podpory 1.1 – místní komunikace

Podpora bude zaměřena na projekty výstavby nebo rekonstrukce místních komunikací, které zajišťují nebo vylepšují přímé napojení lokalit hospodářského rozvoje na regionální, popř. nadregionální silniční síť^[1]. Jedná se tedy o zajištění dopravní obslužnosti k podnikatelským aktivitám, dopravním terminálům (např. vlakové, autobusové nádraží), objektům určeným pro vzdělávání, vědu a výzkum, objektům sloužícím pro cestovní ruch, objektům veřejných služeb apod. (nejsou podporovány projekty neinvestičního charakteru, tj. prostá oprava a údržba místních komunikací, přístupové komunikace k čistě obytným zónám a napojení developerských projektů pro obytnou funkci)

Specifika Výzvy č. 85A:

- kontinuální výzva s platností od 7. 4. do 27. 5. 2015 – pořadí projektů je určeno dobou registrace projektu (předložení na ÚRR) u projektů, které dosáhnou min. bodové hranice, projekty jsou hodnoceny ihned po doručení
- režim závěrečných výzev - alokované prostředky: 0,- Kč (kurz: 27,50 Kč/EUR), s žadatelem budou uzavírány pouze Smlouvy o poskytnutí dotace bez garantované min. výše dotace (maximální dotace bude odpovídat výši schválené VRR), příjemce realizuje projekt z vlastních prostředků, žádost o platbu je proplacena dle disponibilních prostředků ROP SČ
- žadatel: Obce nad 500 obyvatel (k 1.1.2015) a Organizace zřizované nebo zakládané obcemi nad 500 obyvatel,
- maximální míra dotace ZV: 85 %
- nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu
- minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: 3 mil. Kč, maximální přípustná výše **celkových výdajů** (způsobilé + nezpůsobilé výdaje) na jeden projekt je: 10 mil. Kč.
- lze předložit pouze jednu žádost o platbu (závěrečnou) a to nejpozději do **30** kalendářních dnů od ukončení fyzické realizace projektu, datum podání ŽoP nesmí být pozdější než 30. 11. 2015.
- u projektů, které splnily podmínky přijatelnosti a formálních náležitostí, je žadatel povinen předložit zadávací dokumentaci k zadávacímu řízení na hlavní předmět projektu před zahájením zadávacího řízení nejpozději před podpisem Smlouvy o dotaci,
- smlouva o dílo s vítězem zadávacího řízení na hlavní předmět projektu musí být uzavřena nejpozději do 1. 8. 2015,
- režim modifikovaných plateb není možný (do ŽoP lze zahrnout pouze proplacené faktury)
- žadatel je oprávněn předložit pouze jednu žádost v rámci vyhlášené výzvy
- budou bodově zvýhodněny projekty, kde přílohy: „Doklad o prokázání vlastnických vztahů“ a Doklady dle stavebního zákona“, budou dodány kompletně k registraci žádosti o dotaci (bez nutnosti dodatečného doložení),
- nebudou schvalovány náhradní projekty, pokud žadatel nepodepíše smlouvu bez garance minimální výše dotace, projekt bude vyřazen.

^[1] Podmínkou je přímé napojení místní komunikace na regionální, popř. nadregionální silniční síť.