

**Plán zimní údržby komunikací
v Mnichově Hradišti a místních částech
č. 1/2011**

Specifikace činností zimní údržby – plán zimní údržby

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zajistit po dobu zimního období zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím k celospolečenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem Města Mnichova Hradiště na straně druhé.

Zimní údržba je prováděna na základě právních předpisů:

Zákon č.13/97 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)

Vyhláška č.104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Zákon č.97/2009 Sb., kterým se mění zákon č.13/1997 Sb.

Zimní období je dle vyhlášky doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a osobním schopnostem řidiče.

Schůdnost je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje bezpečnou chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a jiným zjevným okolnostem.

Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu zimní údržba neprovádí buď vůbec a nebo jenom částečně.

Závady ve schůdnosti jsou závady obdobné jako u závad ve sjízdnosti. Schůdnost se zajišťuje pouze na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, (chodníky) a na vyznačených přechodech pro chodce na průjezdných úsecích silnic a na vyznačených přechodech pro chodce na místních komunikacích.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením náledí, nebo námrazy a to za předpokladu že tyto živelné

události mohou způsobit nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací v obvodu města.

Základní povinnosti firmy provádějící zimní údržbu komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací při zimní údržbě místních komunikací
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby na místních komunikacích a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby místních komunikací s orgány Městského úřadu v Mnichově Hradišti a s orgány policie

- vedoucí pracovníci vedou předepsanou evidenci o výkonech při zimní údržbě, to je zejména deník dispečera, přechod vývoje počasí atp., řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích, potvrzují prvotní doklady, změny o provedených výkonech, o spotřebě posypových materiálů atd., zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod a nehod chodců, v nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti a schůdnosti, úzce spolupracují s orgány městského úřadu s orgány policie státní i městské, při vzniku kalamitní situace informují neprodleně Městský úřad a žádají o vyhlášení stavu kalamitní situace.

- Provozní pracovníci (osádky strojů mechanismů) dle pokynů vedoucích pracovníků plní svědomitě úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací, o své činnosti vedou předepsanou provozní evidenci (místo, čas, variantu, druh posypu), kterou neprodleně odevzdá po skončení výkonu, při posypu místních komunikací nebo při odstraňování sněhu z nich musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem, při výkonu prací při zimní údržbě místních komunikací musí dodržovat zásady pro ochranu životního prostředí (zejména dávkování posypových materiálů, odstraňování sněhu na příslušná místa atd.)

Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací.

Strojní úklid sněhu

Odklizení sněhu mechanickými prostředky. Sníh je nutno v rámci možností odklízet ještě dříve než jej provoz ztuhne.

S posypem komunikací se započne až po odstranění sněhu. Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných sněhových vrstev posypem inertními materiály – posyp se provádí v celé délce komunikace na komunikacích a chodnicích

1. pořadí, komunikace 2. a 3. pořadí pouze v dojezdech u křižovatek, ve stoupání (klesání) a v nebezpečných úsecích a zatáčkách. Chemický posyp bude prováděn při vzniku náledí, na základě požadavku objednatele a v rozsahu odsouhlaseném objednatelem.

Ruční úklid sněhu

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací, se z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zaměstnanců provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce a na místech, kde není možno použít vhodné mechanismy pro údržbu míst. komunikací.

Časové limity pro zajištění sjízdnosti komunikací při zimní údržbě místních komunikací :

- 1. pořadí zajištění sjízdnosti nejpozději do 4 hodin
- 2. pořadí zajištění sjízdnosti nejpozději do 12 hodin
- 3. pořadí zajištění sjízdnosti neprodleně po zajištění sjízdnosti 1. a 2. pořadí, nejdéle však do 48 hodin

Limity pro zahájení činnosti :

Při spadu sněhu a jeho odstraňování

v době pracovní – neprodleně po zjištění pověřeného pracovníka že sněhová vrstva nově napadlého sněhu dosáhla 3 – 5 cm

v době mimopracovní – při domácí pohotovosti pracovníků – do 30 minut po zjištění pověřeného pracovníka, že sněhová vrstva nově napadlého sněhu dosáhla 3 – 5 cm

Při posypu místních komunikací

V době pracovní – neprodleně po zjištění změny ve sjízdnosti (ledovka, námraza, zmrznutí sněhu atp.

V době mimopracovní – při domácí pohotovosti pracovníků - do 30 minut po zjištění pracovníka pověřeného sledováním stavu počasí a komunikací, že došlo k závažné změně ve sjízdnosti vlivem námrazy, nebo změnou povrchu posypané vozovky (neúčinnost starého posypu), nebo následně po odstranění sněhu, vyžadují-li to okolnosti, stav a povaha povrchu komunikací.

Při posypu chodníků a odstraňování sněhu z nich se postupuje obdobně jako u zajišťování sjízdnosti.

Přehled značených přechodů komunikací

1. Masarykovo náměstí	6x
2. Víta Nejedlého	7x
3. Palackého ul.	1x
4. Turnovská ul.	5x
5. Sokolovská ul.	3x
6. Lidická ul.	1x
7. Jiráskova ul.	3x
8. I. Olbracht	1x
9. Svatopluka Čecha	2x
10. Švermova ul.	1x
11. 1. máje	2x
12. Zámecká	1x
13. Na Příkopech	1x
14. V Lípách	1x
15. Arnoldova	2x
16. Havlíčkova	1x
17. Veselá - 5. května	2x
18. Budovcova	4x
19. Klášterská	1x
20. Bělidla	1x
21. Na Úvozu	11x
22. Jaselská	2x
23. Obránců Míru	1x
24. Tylova	3x
25. Nerudova	1x

Celkem 64 přechodů pro chodce

Přehled neudržovaných úseků místních komunikací

MK 54c	parkoviště za zámkem
MK 9d	chodník podle silnice II/268 – u čerpací stanice
MK 10d	chodník podle silnice II/268 – od ulice na Úvoze
MK 11d	cesty na hřišti „Na Salabce“
MK 12d	cesta pro pěší Nezvalova ulice – Černá ulice
MK 29d	chodník Zámecká ulice
MK 32d	chodník Zámecká ulice – o sousoší
MK 33d	chodník Zámecká ulice – Arnoldova ulice
MK 37d	chodník v Klášterské ulici mezi ulicemi Budovcova a Na Bělidle
MK 38d	komunikace podle pláže u Jizery k čerpací stanici
MK 39d	chodník v Budovcově ulici po pravé straně od Arnoldovy ulice 1. úsek
MK 41d	parková cesta pod zámeckou zdí
MK 43d	chodník v ulici Na Bělidle po pravé straně ve směru od Klášterské ulice
MK 49d	chodník mezi Hlubokou ulicí a ulicí Dvorce
MK 51d	cesta mezi Přemyslovou ulicí a ulicí Na Příkopech
MK 52d	cesta mezi Bezručovou ulicí a ulicí Na Příkopech
MK 53d	cesta mezi Podskalskou ulicí a Mattušovou ulicí

Přílohy:

mapy komunikací pro vozidla

mapy komunikací pro pěší

Zimní údržba – mapová část

komunikace pro pěší

legenda:



I. pořadí



II. pořadí



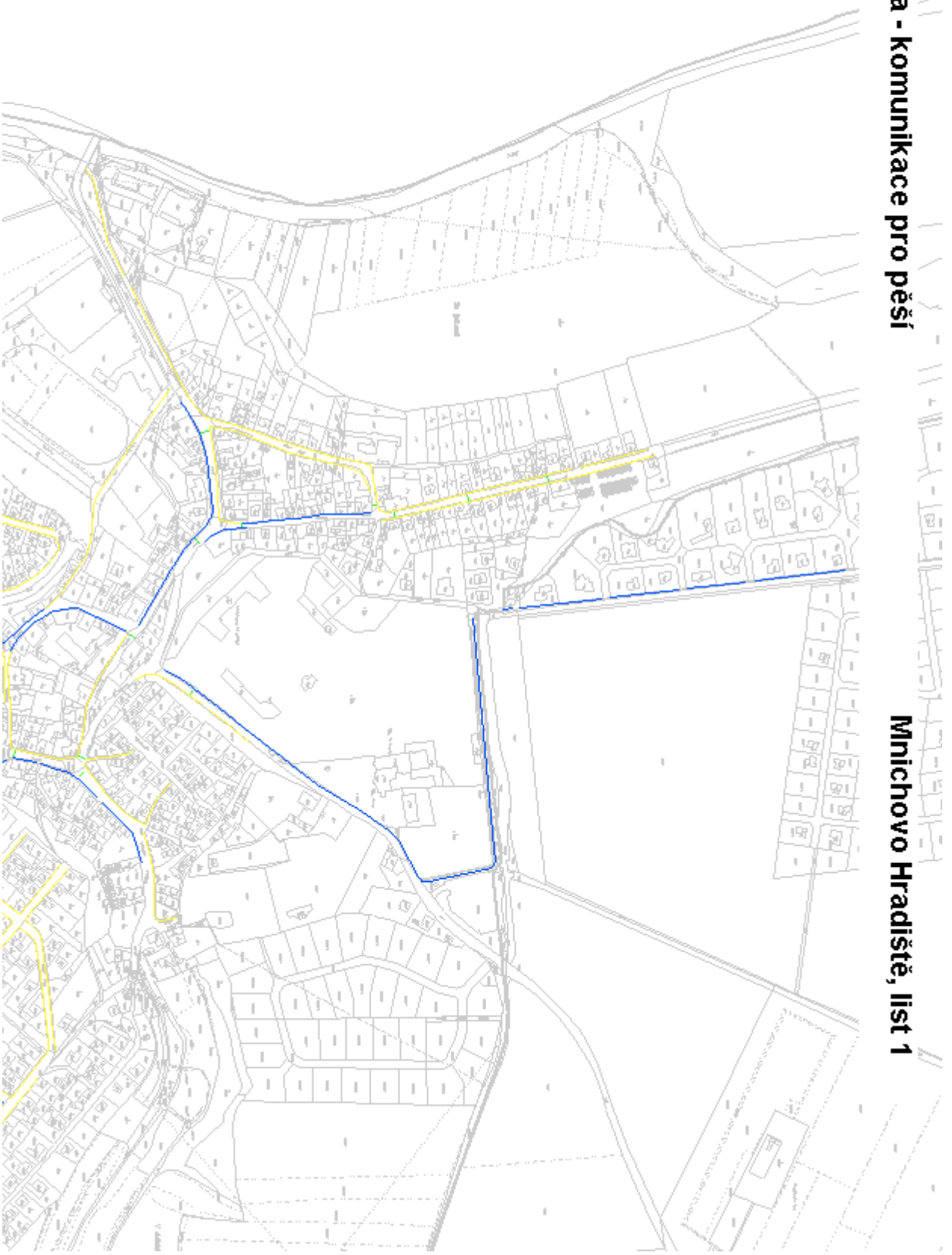
III. pořadí



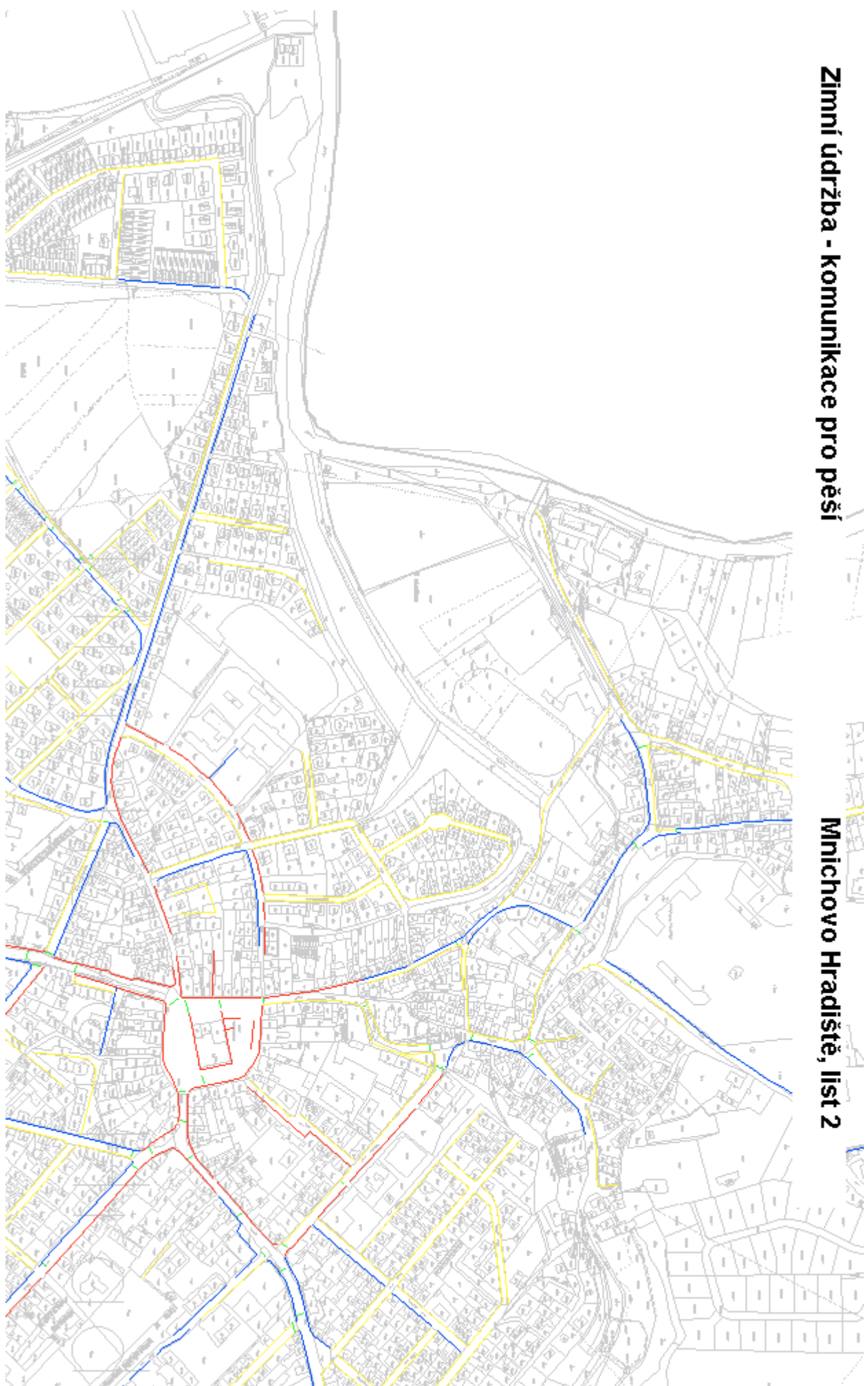
udržované přechody pro pěší

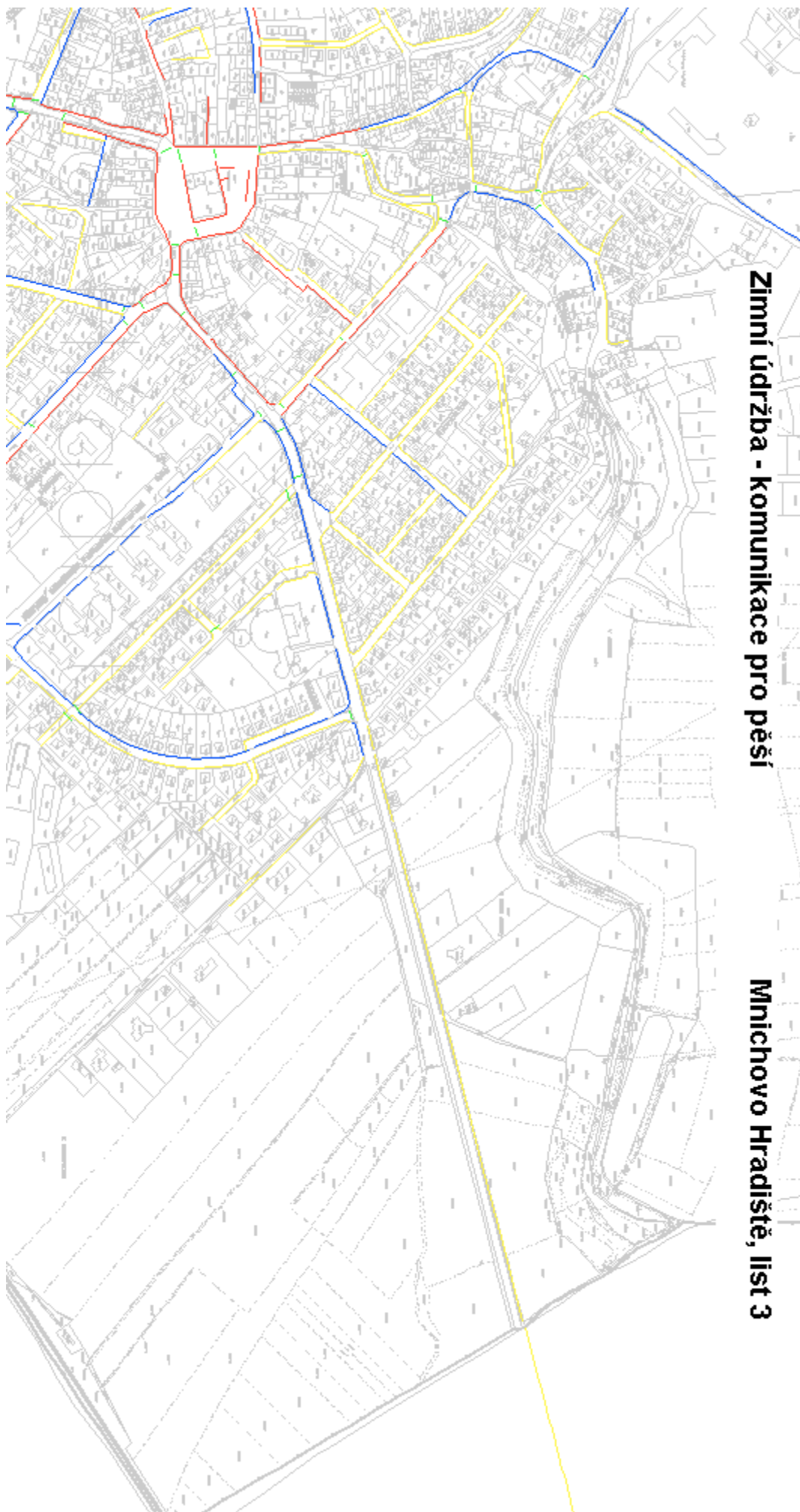
Zimní údržba - komunikace pro pěší

Mnichovo Hradiště, list 1



04



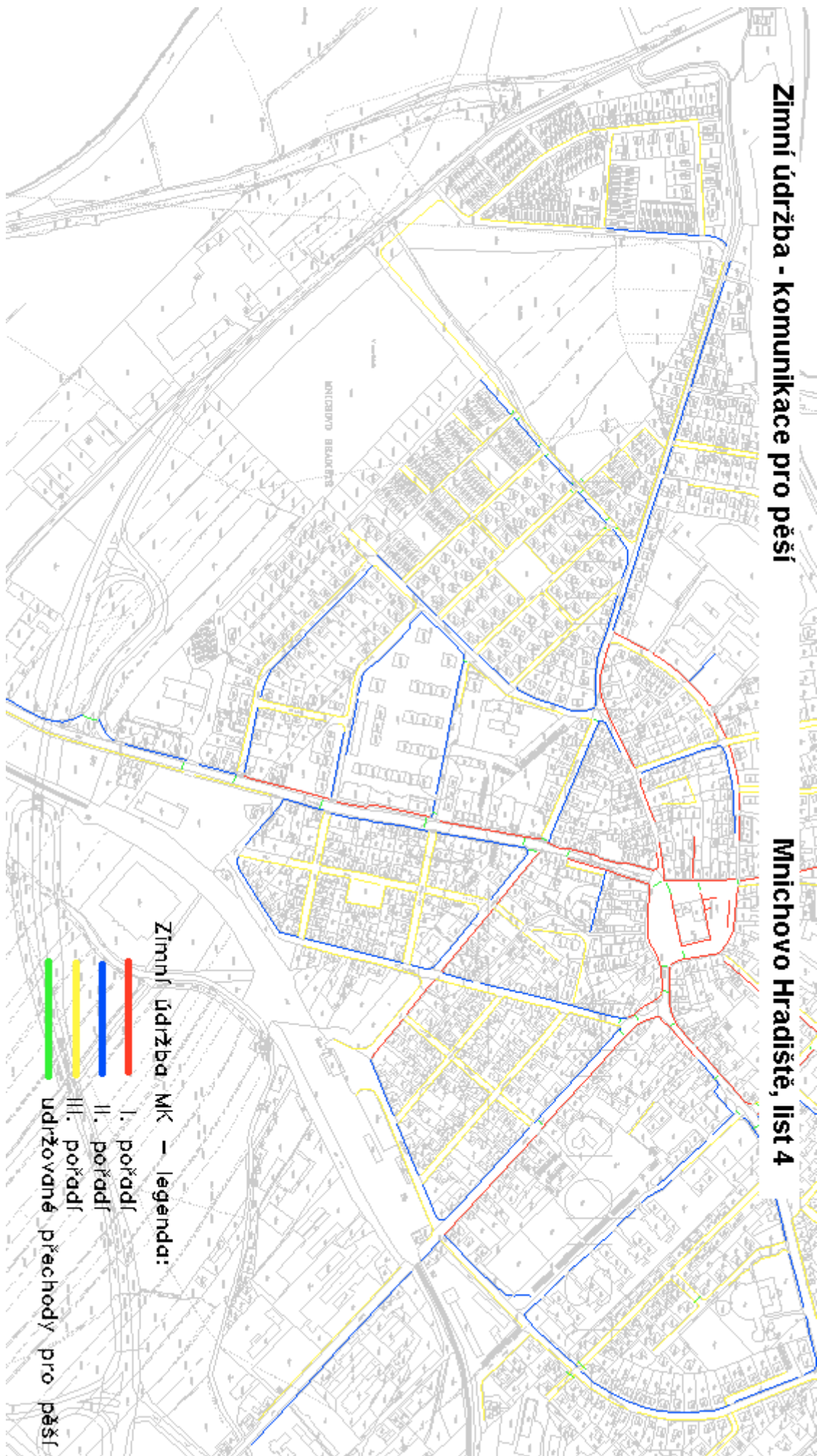


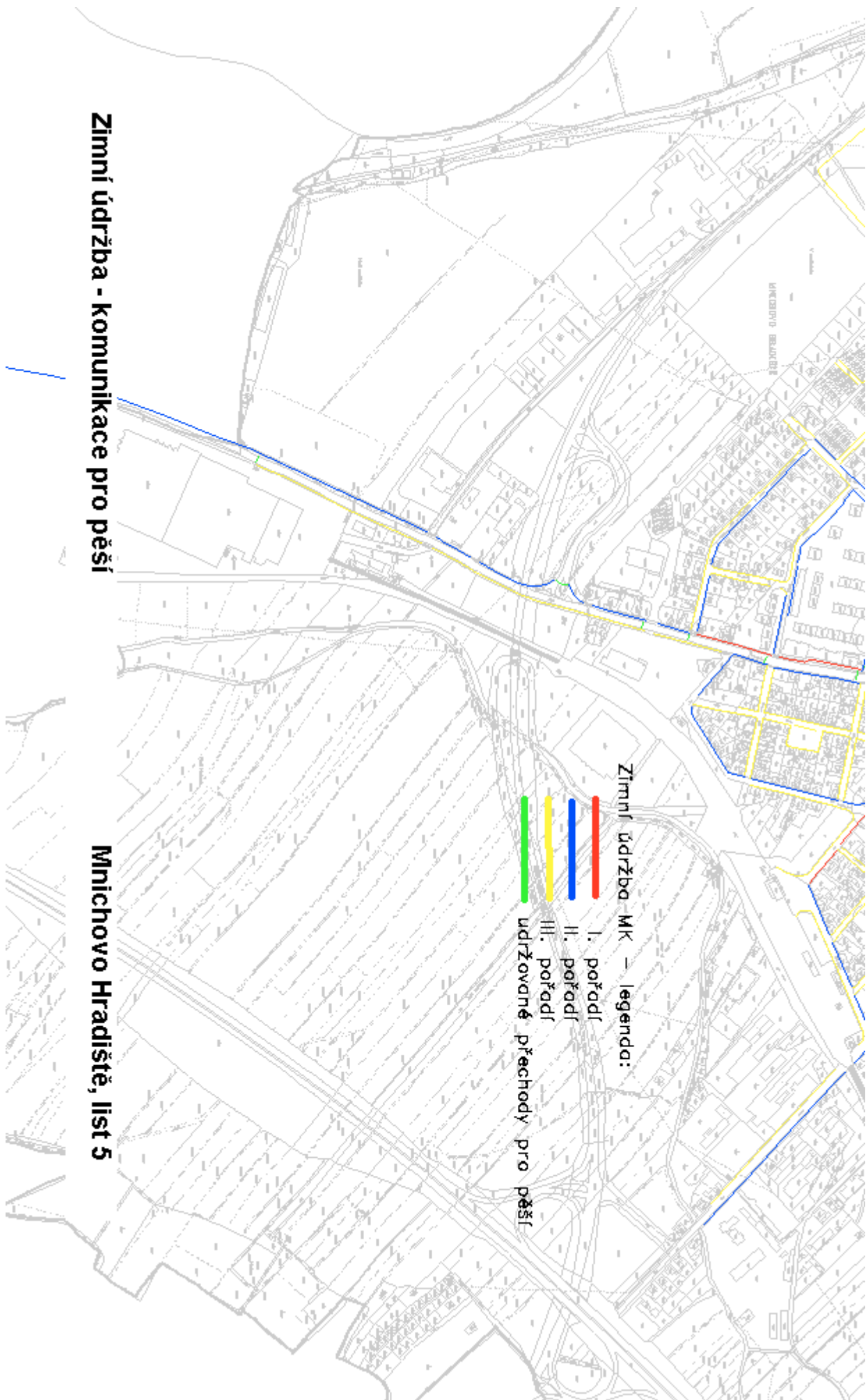
Zimní údržba - komunikace pro pěší

Mnichovo Hradiště, list 3

Zimní údržba - komunikace pro pěší

Mnichovo Hradiště, list 4





Zimní údržba MK – legenda:

- I. pořadí
- II. pořadí
- III. pořadí
- udržované přechody pro pěší

Zimní údržba - komunikace pro pěší

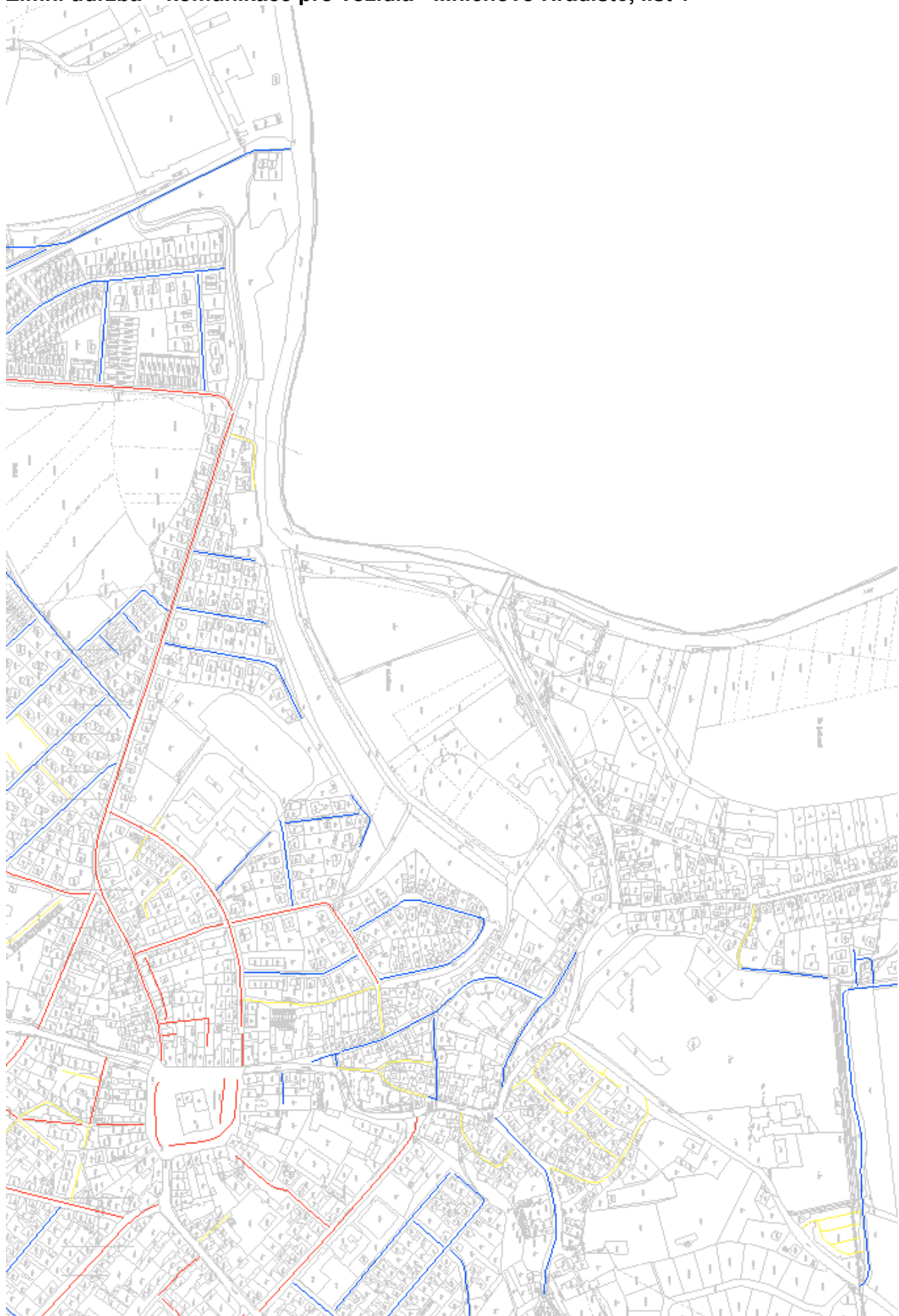
Mnichovo Hradiště, list 5

Zimní údržba - komunikace pro pěší

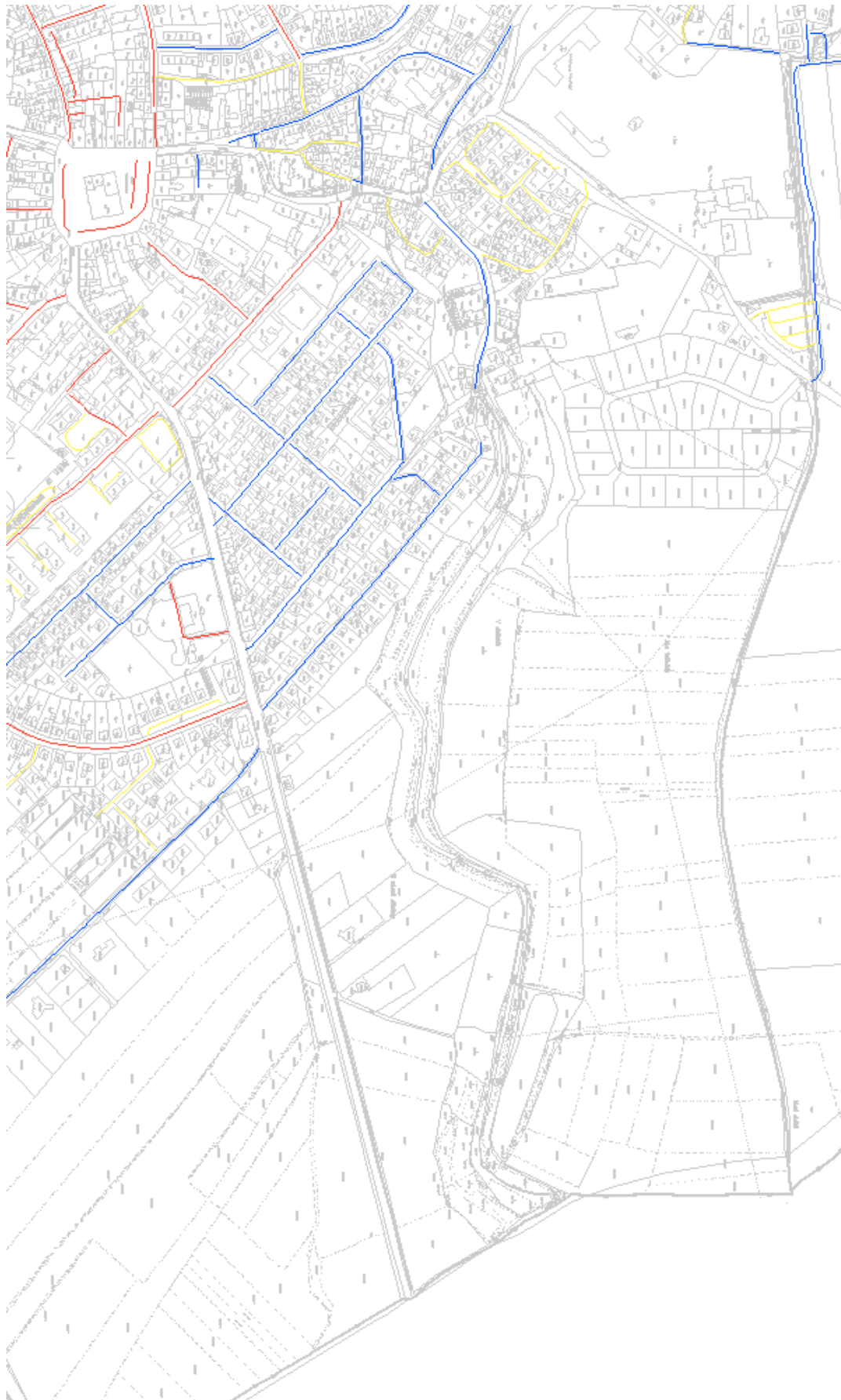


Hoškovice, Dneboh

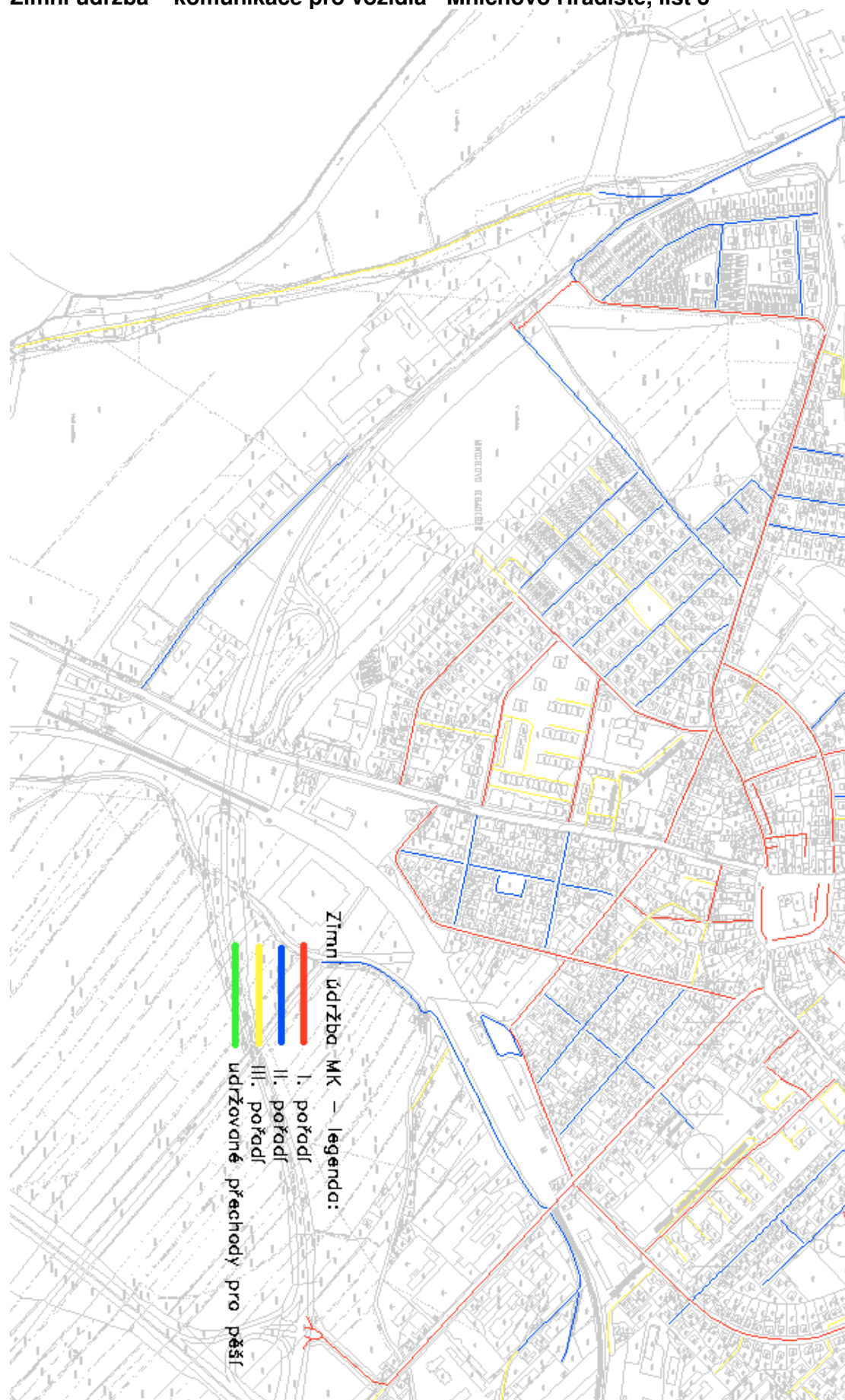
Zimní údržba – komunikace pro vozidla - Mnichovo Hradiště, list 1



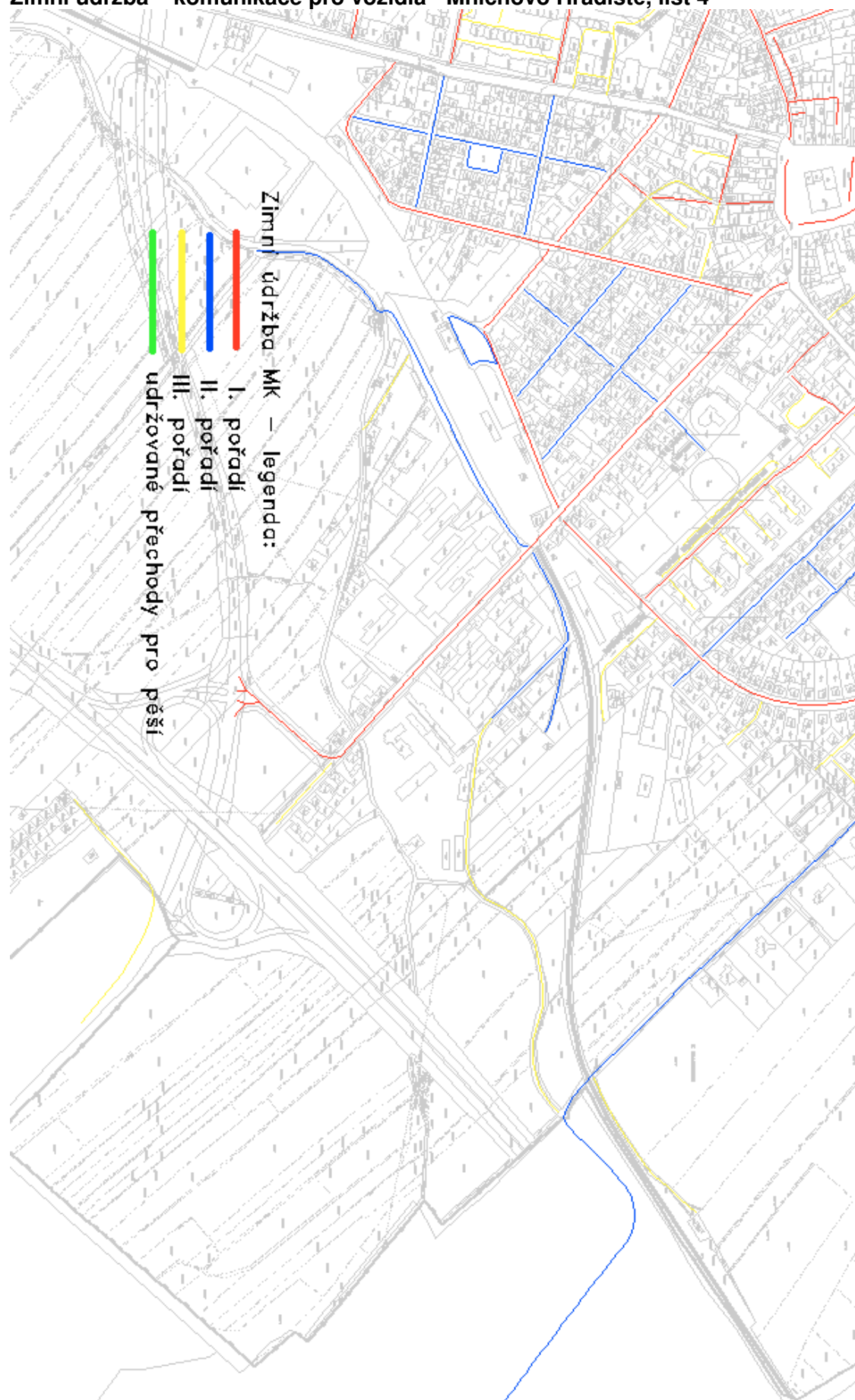
Zimní údržba – komunikace pro vozidla - Mnichovo Hradiště, list 2



Zimní údržba – komunikace pro vozidla - Mnichovo Hradiště, list 3



Zimní údržba – komunikace pro vozidla - Mnichovo Hradiště, list 4



Zimní údržba – komunikace pro vozidla - Veselá



Zimní údržba – komunikace pro vozidla – Lhotice, Dobrá Voda



Zimní údržba – komunikace pro vozidla - Hoškovice



Zimní údržba – komunikace pro vozidla Dneboh



Zimní údržba - komunikace pro vozidla

Dneboh

Zimní údržba – komunikace pro vozidla - Olšina



Zimní údržba – komunikace pro vozidla – Podolí, Sychrov



Zimní údržba – komunikace pro vozidla – Kruhy, Hradec

