

Zápis z jednání komise pro dopravu a bezpečnost
konaného dne 21.4.2016 ve velké zasedací místnosti budovy Městského úřadu
Mnichovo Hradiště od 18:30 hodin do 20:05 hodin

Upozornění:

Následující text je určen pouze pro členy Komise pro dopravu a bezpečnost, členy obecních orgánů, příslušné zaměstnance městského úřadu a popř. pro přizvané odborníky. Po projednání zápisu na jednání Rady města a schválení jeho zveřejnění bude zápis zveřejněn na webových stránkách města Mnichovo Hradiště.

Prezence

Členové

přítomni: Stanislav Brzobohatý, JUDr. Josef Forst, Petr Havel, Bc. Aleš Janatka (předseda komise), Ondřej Knobloch, Ing. Miroslav Kolomazník, Bc. Petr Kožený, Bc. Václav Kraus, Robin Panuš, Ing. Jaroslav Semler, Bc. Vojtěch Spolek, Mgr. Martina Urbánková

omluveni: Ing. Jiří Plíhal, Ing. Jiří Haman

nedostavili se:

Hosté Mgr. Jiří Bína

Tajemník komise

Lenka Macounová

PROGRAM JEDNÁNÍ

1. Představení, doplnění a schválení programu
 2. Zpráva náčelníka MP – Bc. P. Kožený
 3. Zákaz požívání alkoholu na veřejnosti - status O.Knobloch
 4. Usnesení Komise 2015 – výstup z Rady města MH – L.Macounová, M.Kolomazník
 5. Dopravní změna – Máchova ulice
 6. Stav silnice do Hněvousic
 7. Náměstíčko na Výsluní – rušení nočního klidu
 8. Strategický plán – pracovní skupina
 9. Přehodnocení termínů KDB 2016
 10. Různé
-

1. Představení, doplnění a schválení programu

Předseda seznámil přítomné členy s navrženým programem. Návrhy na doplnění programu jednání nebyly podány. Program jednání byl schválen.

2. Zpráva náčelníka MP

Bc. Petr Kožený seznámil přítomné členy komise s činností Městské policie Mnichovo Hradiště v uplynulém období (řešení dopravních přestupků v souvislosti s čištěním ulic, nárůst odchyту psů, apod.). Pokuty uložené za poslední 3 měsíce = částka vybraná na pokutách za uplynulý rok. Informoval také o provádění preventivní činnosti formou přednášek pro děti místních mateřských škol a žáky základních škol; strážníci v rámci prevence rozdávají reflexní prvky. Bc. Kožený dále zmínil personální obsazení městské policie a s tím související vypsání výběrové řízení.

P. Knobloch v souvislosti s činností městské policie kritizoval pokutování rodičů parkujících u MŠ Mírová v době ranní a odpolední špičky jako účelové a nevhodné.

- Bc. Kožený – je věcí strážníků, kdy a kde pokutují, ze své pozice nebude nařizovat místo a čas. Upřesňuje, že pokuty byly uloženy za parkování na zákazu zastavení, ne na zákazu stání. Městská policie se setkává se 2 skupinami lidí – těmi, kteří se dopouštějí přestupků a těmi, kteří požadují řešení těchto přestupků.

Na základě výše uvedeného proběhla diskuze o parkování u MŠ a možnostech řešení tohoto problému.

P. Havel projednal s p. Najmanem (spol. Pontremoli s.r.o.) možnost krátkodobého stání vozidel (cca 15 min.) ve dvoře společnosti Pontremoli (za školní jídelnou). Tato možnost může být dočasným řešením situace při závozu dětí do MŠ. Je pouze třeba zajistit osazení vhodným dopravním značením a provést osvětlu mezi rodiči dětí z MŠ.

P. Knobloch - dotaz na plánované měření rychlosti ve městě

- Bc. Kožený vysvětlil, jakým procesem toto prochází, nyní ve fázi, kdy se čeká na proškolení strážníků (Registr řidičů) Ministerstvem dopravy

Náčelník dále informoval o nedostatku financí na pohonné hmoty pro vozidla MP. Zmínil také návrh na pořízení 2 jízdních kol pro MP za účelem monitorování situace ve městě formou cyklohlídek.

P. Knobloch navrhuje možnost použít část peněz vybraných na pokutách na pohonné hmoty.

3. Zákaz požívání alkoholu na veřejnosti - status O. Knobloch

Pro řešení této problematiky byla zmíněna možnost regulace vyhláškou o veřejném pořádku.

Ing. Kolomazník informoval o přípravě vyhlášky, která musí být následně schválena Ministerstvem vnitra.

P. Panuš upozornil na nárůst podnapilých osob v ulicích města, Bc. Spolek zmínil problém s osobami konzumujícími alkohol především v ulici Poříčská.

P. Knobloch vytýká Bc. Koženému malou podporu ze strany městské policie pro vydání vyhlášky zakazující požívání alkoholu na veřejnosti na pracovním zasedání zastupitelstva města.

Předseda komise zdůraznil potřebu prezentovat názor komise na zasedání zastupitelstva města.

P. Panuš mapu navrženého území vidí pro občany jako nečitelnou, jelikož jde o naprosto "roztříštěné" území, kde jedna ulice má alkohol zakázaný a vedlejší již nikoliv. Vznáší také dotaz, jak chce město uvedený stav na mapě prezentovat veřejnosti a především turistům, aby bylo území snadno zapamatovatelné, nekonfliktní a především jednoznačné. Jak bude dodržování této vyhlášky s takto "upravenou" mapou konfliktní pro městskou policii.

JUDr. Forst upozorňuje na problém spočívající ve vymezení území, na kterém by měl platit zákaz požívání alkoholu na veř., na území celého města – zákon toto zakazuje.

V souvislosti s uvedenou problematikou Ing. Kolomazník zmínil také problém s omezením provozování automatů ve městě. Navrhuje využití některých bodů z vyhlášky vydané v roce 2005. – p. Panuš tuto možnost odmítá, důrazně nesouhlasí s užitím starých nařízení.

Ing. Semler doporučuje počkat na vyjádření/schválení Ministerstva vnitra k navržené vyhlášce.

Během debaty zazněl návrh na zapojení provozovatelů zařízení prodávajících alkoholické nápoje na udržování pořádku v okolí svých provozoven.

Ing. Kolomazník navrhuje uspořádání osvětové akce zaměřené na konzumaci alkoholu mladistvými.

4. Usnesení komise 2015 – výstup z Rady města MH – L.Macounová, M. Kolomazník

P. Macounová informovala o procesu stanovování místní úpravy provozu a o fázích, ve kterých se nachází návrhy na stanovení místní úpravy provozu (konkrétně se jedná o umístění zákazů zastavení) v ulicích J. Švermy, Sokolovská, 1. máje a Víta Nejedlého (u výjezdu z ul. Jaselská).

Bc. Kožený zmínil skutečnost, že zřízené parkoviště naproti sportovní hale BIOS je již řidiči více využíváno.

P. Panuš upozorňuje na problematickou situaci na parkovišti před Klubem na Masarykově náměstí, požaduje vysvětlení, proč město neakceptuje jeho návrh na úpravu zadní části parkoviště, která by umožňovala výjezd přes sousední prostor určený pro autobusy. Nesouhlasí s vysvětlením, že situace bude řešena v rámci rekonstrukce náměstí s tím, že „rekonstrukce náměstí není ještě zpracována ani architektonicky (zatím vypsána pouze soutěž) a vzhledem k finanční náročnosti je v nedohlednu. Navíc jde o úpravu, kterou již dopravní komise odsouhlasila před několika měsíci a náklady na realizaci jsou naprosto zanedbatelné! Navržené řešení považuje za cenově přijatelné. Nabízí možnost zafinancování potřebné úpravy ze svých prostředků v případě, že je částka na realizaci úpravy pro město neakceptovatelná (což by bylo směšné), ale v tomto případě by úpravy zaplatil nebo nechal zrealizovat“.

- Bc. Janatka prosí o monitorování situace na parkovišti městskou policii.

P. Panuš dále důrazně apeluje na vytěsnění autoškol z prostor náměstí, především pak z parkoviště, v době dopravní špičky, „a to především z důvodu, že v Mnichově Hradišti je jedna páteřní komunikace, na které je v exponovanou dobu 7:15 - 8:00 soustředěna veškerá doprava a parkoviště u pošty je naprosto přetížené a maximálně rizikové. Byla zde již řada dopravních nehod a sražených chodců. P. Panuš vznáší dotaz, zda radnice čeká na vážný úraz nebo dokonce smrt. Po dotazu na ministerstvo dopravy není vůbec pravda, že by žáci museli jezdit a skládat zkoušky v extrémní ranní špičce. Žáci mají jezdit v normálním provozu a vykonání zkoušky je zcela na komisaři. Nikdo mu však nepřikazuje, ani to není dáno žádnou vyhláškou nebo nařízením, že zkouška musí být ve špičce.“

- Ing. Kolomazník vysvětlil nezbytnost přípravy žáků pro řízení vozidel za všech okolností, tedy i v různých stupních hustoty provozu.

P. Panuš požaduje regulaci situace zkušebními komisaři.

Ing. Kolomazník upozornil na problém parkování zájezdových autobusů v ul. Poříčská u hotelu Hrozen.

K problematice parkování autobusů u Hroznu p. Panuš uvádí:

1) „Před třemi lety se projednávalo možné parkování autobusů u Hroznu přímo se starostou města a bylo zcela jednoznačně řečeno, že pokud bude u Hotelu místo (ulice Poříčská), může autobus parkovat zde. Pokud nebude (překážející auta), pak má parkovat na náměstí vedle radnice, kde čekají ostatní autobusy městské dopravy (toto parkování je však nutné nahlásit městské policii).“

2) „Ulice Poříčská je slepá a autobus parkuje vždy na samém konci ulice, kdy je zachován dostatečně velký průchod pro pěší.“

3) „Autobus zde parkují 4. rokem, proč až nyní je nutné tuto situaci řešit ?!“

O jednání týkajícího se autobusových spojů informoval Mgr. Bína.

5. Dopravní změna – Máchova ulice

Bc. Spolek upozornil na problematickou situaci v ulici Máchova a rovněž v křižovatce ulic Máchova a Poříčská. Komplikace je zde způsobena parkováním vozidel před přilehlými domy (úsek mezi ulicemi Poříčská a Studentská) a obousměrným provozem v tomto úzkém místě. Naléhavost řešení dopravní situace ve zmiňované lokalitě potvrdil náčelník MP, Bc. Kožený.

Komise navrhuje situaci vyřešit zjednosměrněním provozu v celém bloku – ul. Máchova – Poříčská – Na Kamenci – Studentská.

Předseda komise žádá městskou policii o zhodnocení situace v jednotlivých ulicích města a o předložení návrhu, v kterých místech je žádoucí provoz zjednosměrnit. Předložený návrh pak komise porovná se závěrem zpracované studie „Analýza dopravy v klidu“.

P. Panuš upozorňuje na nutnost vyřešení situace s parkováním v Poříčské ul. naproti výjezdu z ulice Máchova (křižovatka tvaru „T“)

Komise žádá o uložení zpracované studie „Analýza dopravy v klidu“ do datového skladu.

6. Stav silnice u Hněvousic

Komise požaduje předložení smlouvy uzavřené mezi městem Mnichovo Hradiště a p. Ladislavem Lauryňem.

7. Náměstíčko Na Výsluní – rušení nočního klidu

V souvislosti s problematikou požívání alkoholu na veřejnosti a s tím spojeným rušením nočního klidu bylo zmíněno „náměstíčko“ Na Výsluní (ulice Průběžná).

Dle informací některých členů komise žijících v blízkosti této lokality nebylo rušení nočního klidu zaznamenáno, rovněž tak nebyly zaznamenány stížnosti občanů z okolních domů.

Městská policie bude situaci monitorovat.

8. Strategický plán – pracovní skupina

Členové pracovní skupiny, Ing. Kolomazník a Bc. Spolek, informovali o průběhu schůzky pracovní skupiny podílející se na přípravě strategického plánu. Vyslovili nespokojenost s fungováním procesu tvorby plánu s tím, že během analytické části byly problémy pojmenovány, nyní však nedochází ke konstruktivním výstupům.

JUDr. Forst upozornil, že již na červnovém zasedání zastupitelstva by měl být strategický plán schválen.

Ing. Kolomazník informoval o plánovaném umístění velkého logistického centra u bývalé spol. LIAZ.

9. Přehodnocení termínů KDB

Komise projednala návrh na event. zrušení plánované červnové schůzky. Toto nebylo odsouhlaseno, plán komisí platí ve schválené podobě.

10. Různé

- *Ing. Kolomazník informoval o plánovaném umístění velkého logistického centra u bývalé spol. LIAZ.*
- *P. Brzobohatý upozorňuje na nutnost zachování rozhledových podmínek v křižovatkách při umístění sloupků ČEZ apod. (problém např. na výjezdu z ul. Dukelská na silnici II/610).*

Podpis předsedy komise:

.....
Bc. Aleš Janatka.
předseda komise

Zapsala tajemnice komise: Lenka Macounová

Rozdělovník

členové komise pro dopravu a bezpečnost (e-mail)
asistentka kanceláře vedoucího úřadu (e-mail)