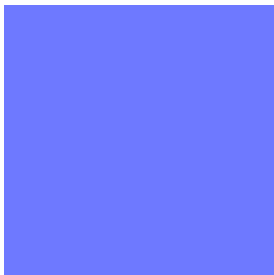


## BĚŽNÁ - modrá



- pro úpravy veřejných prostranství je dostačující profese dopravního/stavebního inženýra za architektonických konzultací města;
- při rozsáhlejších úpravách vhodná existence celkové koncepce (studie);
- méně významná veřejná prostranství, lokální ulice a propojení;

### chodníky

dlažba - betonová  
hlavní barva: přírodní  
šedá, doplňková barva:  
antracitová



### cyklostezky

pěšiny-mlat  
stezky-probarvený asfalt  
součástí vozovky - asfalt  
stávající kamenné štípané (přesadit do úrovně  
povrchu chodníku)



### obrubníky

betonové, alt.:  
stávající kamenné štípané (přesadit do úrovně  
povrchu chodníku)



### signální pásy

dlažba - betonová



### parkování, zálivy

dlažba - betonová  
se zatravněnou spárou



### lavičky

navazovat na typy doporučené v PZ, ve vymezených celcích možné autorsky odlišit, antracit



### koše

navazovat na typy doporučené v PZ, ve vymezených celcích možné autorsky odlišit, antracit



### kolostavy

princip - rám pro opření celého rámu kola  
design není závazný  
barva antracit



### ochrana stromů

ochrana stromů ve vztahu k parkování - jednoduchá geometrie, barva antracit



### zastávky

postupně sjednotit typ zastávek v rámci celého města; lokálně individualizovat graficky



VÝZNAMNÁ PŘÍRODNÍ A KRAJINNÁ