






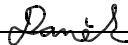

D

PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATELÉ Město Mnichovo Hradiště Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště	
Obec Klášter Hradiště nad Jizerou Klášter Hradiště nad Jizerou 2, 294 15	

ZHOTOVITEL LINK PROJEKT s.r.o. Makovského nám. 2, 616 00 Brno	 LINK PROJEKT Makovského nám. 2, 616 00 Brno
---	---

HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Stanislav DANĚK		 LINK PROJEKT Makovského nám. 2, 616 00 Brno	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Stanislav DANĚK			
VYPRACOVAL	Ing. Stanislav DANĚK			
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš KULHAVÝ, Ph.D.			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OKRES: MLADÁ BOLESLAV			
NÁZEV AKCE: LÁVKA U ČERNÉ SILNICE PŘES JIZERU STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 KOMUNIKACE			DATUM	LEDEN 2021
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19 003
NÁZEV VÝKRESU TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 101-1

Lávka u Černé silnice přes Jizeru

SO 101 Komunikace

Dokumentace pro provádění stavby

Technická zpráva



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	4
1.1. ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	4
1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	4
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	5
2.1. ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	5
2.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	5
2.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	5
2.4. ŠÍRKOVÉ ŘEŠENÍ.....	5
2.5. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	6
2.6. ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE	6
2.7. SCHODIŠTĚ	7
2.8. VEGETAČNÍ ÚPRAVY A NÁHRADNÍ VÝSADBA.....	7
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ, PODKLADŮ.....	8
4. VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY A EXISTUJÍCÍM SÍTÍM	8
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍP. VÝPOČTŮ DLE TP	8
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	9
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, SVĚTELNÉ SIGNALIZACE, ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	10
9. VAZBY NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	10
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZŮ.	10
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE 10	
12. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	11
13. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	11
14. PODMÍNKY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	11



1. Identifikační údaje mostu

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : Lávka u Černé silnice přes Jizeru
Stavební objekt : 101 Komunikace
Místo stavby: Mnichovo hradiště
Klášter Hradiště nad Jizerou
Kraj : Středočeský

Katastrální území :
Mnichovo Hradiště [697575]
- parcelní čísla pozemků 2446/1, 2693/2
Klášter Hradiště nad Jizerou [665517]
- parcelní čísla pozemků 672/1, 610/2, 610/3, 610/4

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

Předmět dokumentace: Nová stavba komunikace pro společný pohyb cyklistů a chodců s volnou šířkou 3,0m. Ve smyslu ČSN 73 6110 se jedná o komunikaci kategorie D2.

1.2. Údaje o stavebníkovi

Na základě smlouvy o partnerské spolupráci:

Stavebník 1: Město Mnichovo Hradiště
Masarykovo náměstí 1
295 21 Mnichovo Hradiště
IČ: 00 238 309

Stavebník 2: Obec Klášter Hradiště nad Jizerou
Klášter Hradiště nad Jizerou 2, 294 15
IČ: 00238 007

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant objektu : Link projekt s.r.o.
Makovského nám. 2
616 00 Brno
IČ: 276 78 032

Zodpovědný projektant : Ing. Stanislav Daněk, ČKAIT 1004521
tel. +420 539 090 017



2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1. Zdůvodnění navrženého řešení

Nová stezka pro společný pohyb chodců a cyklistů vytvoří novou spojnici mezi městem Mnichovo Hradiště a obcí Klášter Hradiště nad Jizerou. Cyklostezka se nachází v místě, kde v minulosti již komunikace existovala. Dojde tak k obnovení zaniklého historického spojení mezi těmito obcemi.

Začátek trasy je konci stávající silnice „Černá silnice“. Konec stávající silnice, který je v současné době využíván jako parkovací plocha, bezprostředně sousedí se stávající opěrou historického mostu. Trasa je vedena po nově vybudované lávce přes řeku Jizeru, která využívá stávající opěru historického mostu. Po překročení řeky je cyklostezka vedena po trase zaniklé historické silnice a je napojena na zpevněnou polní cestu, kde je ukončena.

Jedná se o komunikaci pro obousměrný provoz chodců z cyklistů celkové šířky 3,0m, využívanou k rekreačním účelům. Po délce trasy se neuvažuje s napojením žádných okolních komunikací na novou cyklostezku. V oblasti předpolí opěry 2 lávky bude umístěno schodiště. Toto schodiště bude plnit funkci revizního schodiště, nicméně podle požadavku investora bude vybudováno v takových parametrech, aby v budoucnu mohlo plnit funkci veřejného schodiště.

2.2. Směrové řešení

Směrově je osa komunikace vedena v přímé do staničení km 0,057 032, následuje levotočivý oblouk o poloměru 23,5m. Konec směrového oblouku je ve staničení km 0,064 892. Dále je komunikace vedena v přímé délky 305,564m. Staničení konce komunikace je km 0,370 456.

2.3. Výškové řešení

Výškově je niveleta komunikace vedena od začátku trasy ve stoupání 2.0%. V km 0,005 682 (v místě mostního závěru opěry 1 lávky) přechází niveleta lomem do podélného spádu 6% (stoupání) a do výškového oblouku o poloměru 394,875m. Uprostřed lávky se nachází inflexní bod nivelety. Na konci lávky v km 0,052 982 (v místě mostního závěru opěry 2) se niveleta nachází v konstantním klesání 6%, ve které pokračuje do staničení km 0,112,892, kde lomem přechází do podélného spádu 0%. V km 0,311 070 přechází niveleta do stoupání 1.43%. Na konci trasy v km 0,370 456 se niveleta napojuje na povrch stávající asfaltové komunikace.

2.4. Šířkové řešení

Ve smyslu ČSN 73 6110 se jedná o komunikaci kategorie D2. Volná šířka navržené cyklostezky je 3,0m. Šířka nezpevněné krajnice po obou stranách je 0,5m. Příčný spád komunikace je 2%. Na lávce je spád oboustranný dostředný s vytvořením úžlabí pro



odvodnění uprostřed lávky, v trati je příčný spád jednostranný levý. Povrch komunikace mimo lávku bude tvořen asfaltovým betonem s ohraničením chodníkovým obrubníkem.

2.5. Bezpečnostní zařízení a dopravní značení

V předpolí opěry 1 a na násypovém tělese za opěrou 2 je umístěno silniční dvoumadlové zábradlí výšky 1,3m. Zábradlí za opěrou 2 je umístěno z důvodu vedení chodců a cyklistů ve směrovém oblouku trasy s ohledem na výškovou polohu cyklostezky nad okolním terénem. Zábradlí je oboustranné, plynule navazuje na zábradlí na lávce a je ukončeno ve vzdálenosti cca 12m za konci křídel opěry 2 lávky. Dvoumadlové zábradlí se provede i podél schodiště – viz popis v kap. 2.7.

V předpolí každé krajní opěry lávky bude umístěna zábrana proti vjezdu vozidel na lávku. Zábrana bude sklopná, zamykatelná. Konkrétním tvarem zábrany bude upřesněn investorem v rámci realizace.

Z důvodu pohybu osob se sníženou schopností orientace (slabozraké osoby) je potřeba počítat s umístěním reflexních prvků na konce zábradlí a v místě hran půdorysných lomů (u schodiště). Reflexní prvky budou tvořeny odrazkami nebo reflexními nátěry. Reflexními prvky budou opatřeny i nástupní a výstupní stupeň schodiště a sklopné zábrany proti vjezdu vozidel na lávku. Rozmístění reflexních prvků je popsáno ve výkresové příloze C4. Konkrétní podoba a provedení reflexních prvků bude upřesněno v rámci realizace po dohodě mezi zhotovitelem a zástupcem NIPi a investora.

Na začátku a na konci cyklostezky budou umístěny dopravní značky C9a a C9b. V místě, kde se zpevněná polní cesta napojuje na stávající silnici III. třídy se osadí značky P4.

2.6. Zemní těleso a zemní práce

Po odhumusování terénu se v trase budoucí cyklostezky provede zhutňovací zkouška v množství stanoveném dle TKP kap. 4 Zemní práce. Na základě zkoušky bude rozhodnuto o zkvalitnění podloží tělesa cyklostezky. Uvažuje se s nutností stabilizace podloží provápněním do hloubky cca 0,5m. Množství přidaného vápna se předpokládá min 3% objemu. Před zahájením budování tělesa cyklostezky, bude podloží násypu přehutněno tak, aby bylo dosaženo míry zhutnění minimálně 92% PS.

Násypové těleso cyklostezky musí být provedeno z materiálů vhodných do násypu a při provádění řádně hutněno na min míru zhutnění 95% PS (písčité zeminy, 97% PS (šterkovité zeminy). V úrovni pláň vozovky cyklostezky musí být dosaženo dostatečné únosnosti zeminy v souladu s požadavky příslušných ČSN v celé délce trasy. Podle ČSN 73 6133 kap. 9 je pro nemotoristické komunikace požadováno dosažení modulu přetvárnosti na pláni min $E_{def} = 30\text{MPa}$.

Násypové těleso komunikace navazující na opěru 2 nové lávky má sklon svahů 1:1.5. Výška násypu je proměnná. V místě opěry 2 dosahuje výšky cca 4m nad okolní terén. Násyp se postupně snižuje podle podélného spádu převáděné komunikace až na úroveň stávajícího terénu. Příčný spád pláň bude 3%.

Ohumusování svahů násypového tělesa se provede v tl. 0,15m. Na ostatních vodorovných plochách, odhumusovaných na začátku stavby v rozsahu záboru, se uvažuje se zpětným ohumusováním v tl. 0,3m. Zpětné ohumusování se provede humózní



zeminou odstraněnou při výstavbě. Přebytek získané humózní zeminy se odveze mimo stavbu a uloží se na příslušnou skládku.

Z důvodu z odolnění násypu proti účinkům velkých vod se provede zpevnění povrchu násypu do výškové úrovně 0,5m nad hladinu Q100 v rozsahu odsouhlaseném správcem toku. Zpevnění se provede z balvanů o hmotnosti 80-200kg s vyklínováním. Tloušťka zpevnění bude cca 0,4m. Délka zpevnění v podélném směru násypu bude cca 20m od rubu krajní opěry 2. Veškerá zpevnění svahu budou opřená do kamenných patek vytvořených v patě svahu.

Při provádění zemního tělesa je potřeba dodržovat následující předpisy:

TKP kap. 4, Zemní práce

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 94 – Úprava zemin

2.7. Schodiště

V násypovém tělese vlevo za mostem je umístěno schodiště. Toto schodiště bude plnit funkci revizního schodiště, nicméně podle požadavku investora bude vybudováno v takových parametrech, aby v budoucnu mohlo plnit funkci veřejného schodiště. Počítá se s tím, že zhotovením cyklostezky dojde ke zvýšení atraktivity dané lokality a ke vzniku pěší stezky podél pravého břehu řeky Jizery.

Parametry schodiště odpovídají ČSN 73 4130. Volná šířka (mezi zábradlími) je 1,5m, šířka mezi obrubníky je 1,3m. Po obou stranách schodiště bude umístěno dvoumadlové zábradlí výšky 0,9m.

Schodiště bude zhotoveno z betonových prefabrikátů ohraničených obrubníky. Prefabrikáty a obrubníky budou uloženy do betonového lože na štěrkopískovém podsypu. Schodiště bude v patě opřeno do betonové patky. Betonová deska pod schodištěm bude vyztužena konstrukční výztuží.

2.8. Vegetační úpravy a náhradní výsadba

Ohumusované plochy budou osety travním výsevem bezprostředně po ohumusování z důvodu omezení eroze. Uvažuje se s ručním výsevem. Pro výsev bude použita travní směs s původními druhy trav. Součástí stavby je i ostření trávníku zaléváním.

Před zahájením výstavby dojde v oblasti krajních opěr nové lávky k odstranění náletových křovin a dřevin a provede se nutné kácení – podrobněji popsáno v kap. 5 přílohy B.

V rámci této akce se s náhradní výsadbou za smýcené dřeviny a keře neuvažuje. Dle sdělení investora stavby se výhledově po dokončení stavby uvažuje s výsadbou dřevin podél trasy cyklostezky na parcele 610/2.



3. Vyhodnocení průzkumů, podkladů

Dokumentace objektu SO 101 pro účely výběrového řízení je zpracována podle dokumentace pro územní rozhodnutí „Lávka u Černé silnice přes Jizeru“ na kterou bylo vydáno Územní rozhodnutí (vydal MěÚ Mnichovo Hradiště, Odbor výstavby a územního plánování, oddělení stavební úřad č.j. MH-VÚP/1955/2020-5/MaJ, dne 14.5.2020) a Stavební povolení (vydal MěÚ Mnichovo Hradiště, Odbor výstavby a územního plánování, oddělení stavební úřad č.j. MH-VÚP/18198/2020-4/Št dne 30.12.2020).

Seznam podkladů pro vypracování PDPS je uveden v kap. 3 přílohy A tohoto projektu. Při vypracování PDPS bylo přihlédnuto k požadavkům dotčených orgánů a organizací, které jsou součástí dokladových částí projektů DÚR a DSP.

4. Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby a existujícím sítím

Cyklostezka je vedena z parkoviště u areálu podniku Kofola a.s. na levém břehu řeky Jizery po lávce (SO 201) na pravý břeh řeky, kde je po násypovém tělese svedena na úroveň stávajícího terénu a v úrovni terénu je dále vedena ke stávající místní komunikaci, na kterou je úrovněově připojena. Zhotovení cyklostezky na levém břehu v předpolí opěry 1 lávky je ovlivněno stavebními úpravami opěry 1, která je budována na místě historické opěry bývalého mostu. Úsek cyklostezky na lávce je řešen v rámci SO 201. Zemní těleso cyklostezky na pravém břehu přiléhá k rubu opěry 2 lávky. Zhotovení násypového tělesa je nutné provádět v koordinaci s výstavbou lávky.

Ve staničení km 0,205 241 dochází ke křížení cyklostezky se stávajícím nadzemním vedením ČEZ VN 22kV. Na základě geodetického zaměření a při uvážení průhybu vodiče od maximální pravděpodobné teploty je výškový rozdíl mezi vodičem a povrchem cyklostezky 6,40m, což vyhovuje podmínkám správce nadzemní sítě stanoveným v Souhlasu s umístěním stavby.

5. Návrh zpevněných ploch, včetně příp. výpočtů dle TP

Konstrukce vozovky je navržena podle katalogového listu TP 170 (D1-N-8, pro podloží typu PIII):

Asfaltový beton obrusný	ACO 11 50/70	40mm
		ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
spojovací postřik emulzní 0,35 kg/m ²	PS-C	ČSN 736129
Asfaltový beton podkladní	ACP16+ 50/70	50mm
		ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
infiltrační postřik emulzní 1,0kg/m ²	PI-C	ČSN 736129
(vč.posypu kamenivem fr. 2/4 v množství 3,0 kg/m ²)		
Mechanicky zpev. kamenivo (0-32 Gc)	MZK	120mm
		ČSN EN 13108-1, ČSN 736121



Štěrkodrt' (0-63 Gc) ($E_{def2}=50\text{MPa}$)	ŠD _B	150mm
		ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Celkem		360mm

Požadovaná míra zhutnění na pláni min $E_{def2} = 30\text{MPa}$.

Vozovka bude ohraničena betonovým obrubníkem šířky 100mm uloženým do betonového lože. Nezpevněná krajnice šířky 0,5m po obou stranách stezky bude ze štěrkodrti fr. 0-32. Příčný spád nezpevněné krajnice v koruně stezky bude 8% směrem od obrubníků.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění pláně je zajištěno příčným spádem pláně 3%.

V předpolí opěry 1 bude horní povrch stezky upraven tak, aby došlo k plynulému navázání na stávající asfaltový povrch ulice Černá silnice. V případě nutnosti budou ve zvýšených obrubnicích lemujících zpevněný povrch vytvořeny odtokové otvory šířky max 50mm.

Na lávce je povrch komunikace odvodněn dostředným příčným spádem 2% s vytvořením podélného úžlabí uprostřed mostovky. V úžlabí jsou umístěny odvodňovače odvádějící srážkovou vodu volným pádem do řeky. Za opěrou 2 lávky dochází k postupné změně polohy úžlabí tak, že v místě revizního schodiště úžlabí zcela vymizí a povrch komunikace je v konstantním příčném spádu 2%. Voda přiváděná úžlabím k reviznímu schodišti bude zachycena liniovým odvodňovačem šířky 100mm. Délka odvodňovač je shodná s šířkou schodišťových stupňů, tedy 1,3m. Z tohoto liniového odvodňovače bude voda vyvedena obetonovanou PE trubkou DN 80 na povrch svahu násypového tělesa zpevněného kamennou rovinou. V místě vyústění bude trubka seříznuta podle sklonu svahu a obetonována.

Dále po trase cyklostezky je odvodnění horního povrchu zajištěno příčným spádem 2%. Obrubník lemující stezku je na nižší straně dle příčného spádu zapuštěn do úrovně povrchu komunikace. Po délce stezky voda odtéká v příčném směru do prostoru krajnice, kde je částečně absorbována štěrkopískem krajnice a zbytek vody odtéká po svahu tělesa na terén mimo těleso cyklostezky. Zaměřené terénní nerovnosti vlevo od tělesa cyklostezky budou při zpětném ohumusování upraveny, čímž dojde k vytvoření rýhy charakteru vsakovacího příkopu.

7. Návrh dopravních značek, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku

Po dokončení stavby bude cyklostezka označena na začátku a na konci dopravními značkami. Na začátku a na konci trasy budou trvale osazeny svislé dopravní značky C09a a C09b. Cyklostezka se napojuje na místní komunikace, které jsou ve správě obce Klášter Hradiště nad Jizerou. V místě napojení těchto místních komunikací na silnici III/26815 budou osazeny trvalé svislé dopravní značky P14. Schéma rozmístění dopravních značek je vykresleno v příloze C.3.

Světelná signalizace ani dopravní telematika nejsou navrženy.



8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

Výstavbu je nutné koordinovat s výstavbou lávky přes řeku. Z důvodu dostatečného manipulačního prostoru pro osazování ocelových nosníků lávky (umístění jeřábu) je nutné počítat s tím, že násyp za opěrou 2 bude možné budovat až po osazení nosníků.

V trase cyklostezky se počítá s přístupem do prostoru krajní opěry 2 – zřízení staveništní komunikace. Staveništní komunikace bude nezpevněná, tvořená zhutněným ŠP. Staveništní komunikaci lze budovat po provedení skrývky ornice. Z důvodu křížení s nadzemním vedením VN nesmí být horní povrch staveništní komunikace výše než je úroveň původního terénu. Místo křížení s VN bude vyznačeno výstražnými cedulemi.

9. Vazby na případné technologické vybavení

Netýká se této stavby.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí průřezů.

Skladba vozovky viz. kap. 5 byla navržena dle katalogového listu TP 170.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Cyklostezka se napojuje na začátku a na konci na stávající komunikace, s žádnými přejezdy nebo sjezdy z cyklostezky na okolní pozemky se neuvažuje. Stezka se nachází mimo zastavěné území obcí a není navázána na systém stezek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Navržené řešení nové cyklostezky odpovídá vyhlášce 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Na začátku a na konci trasy budou vytvořeny příčné výstražné pásy, od kterých po celé délce stavby vedou vodící linie. Hrany zábradlí a nástupní a výstupní stupeň schodiště budou opatřeny reflexními prvky. Podélný a příčný spád splňuje limity výše uvedené vyhlášky. Vše je podrobně popsáno v Souhrnné technické zprávě v kap. 2.4.

V průběhu výstavby se výskyt osob s omezenou schopností pohybu nepředpokládá. V předpolí opěry 1 bude prostor staveniště oplocen. Oplocení bude opatřeno reflexními prvky.



12. Související stavební objekty

Výstavbu cyklostezky je potřeba koordinovat s výstavbou lávky přes řeku Jizeru (SO 201).

13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništi je potřeba dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem ČSN bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Podrobně viz kap. 8.1.11 v příloze B tohoto projektu.

14. Podmínky ochrany životního prostředí

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně, v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Musí být dodrženy zábory stavby a staveništní doprava musí probíhat pouze ve vymezených koridorech, případně po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zemin ani vodoteče ropnými nebo jinými produkty. Při vyjíždění na komunikační síť musí být vozidla očištěna. Nakládání s odpady bude řešeno v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy. Po uvedení do provozu nebude mít tato stavba negativní vliv na životní prostředí. Podrobný popis je uveden v kap. 6 přílohy B tohoto projektu.

Brno, leden 2021

Ing. Stanislav Daněk