

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

B.1.	Popis území stavby.....	2
B.2.	Celkový popis stavby .....	9
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby.....	9
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
B.2.3.	Celkové technické řešení .....	9
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	10
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B.2.6.	Základní charakteristika objektů.....	10
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	12
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	12
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	12
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu.....	12
B.4.	Dopravní řešení .....	13
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	13
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	13
B.7.	Ochrana obyvatelstva .....	13
B.8.	Zásady organizace výstavby .....	14
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení .....	14
	Přílohy: .....	14

## B.1. Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v nezastavěném území, v ochranném pásmu dálnice a silnice II. třídy na pozemcích v majetku ŘSD ČR, KSÚS a města Mnichovo Hradiště. Stavba nezasahuje zemědělsky obdělávané pozemky.

### b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územní plán obce – původní  
(schválen Zastupitelstvem města MH usnesením č. 4/04 dne 31.05.2004)

Územní plán obce - I. změna  
(schválena Zastupitelstvem města MH usnesením č. 3/06 dne 19.6.2006)

Územní plán obce - II. změna  
(vydána Zastupitelstvem města MH usnesením č. 1/08 dne 03.03.2008, účinnost od 26.3.2008)

Územní plán obce - III. změna  
(vydána Zastupitelstvem města MH usnesením č. 5/09 dne 19.10.2009, účinnost od 10.11.2009)

Územní plán obce - IV. změna  
(vydána Zastupitelstvem města MH usnesením č. 5/10 dne 11.10.2010, účinnost od 28.10.2010)

Nový Územní plán v procesu pořizování: zadání schváleno zastupitelstvem obce dne 29.10.2012, usnesením č. 99.

Stavba okružní křižovatky je v souladu s platným územním plánem vč. změn i s novým územním plánem.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

#### Geomorfologická charakteristika oblasti

Z hlediska geomorfologického členění ČR náleží zkoumané území do České Vysočiny, subprovincie České tabule, oblasti Severočeské tabule. Při podrobnějším členění reliéfu je zájmová oblast na východním okraji podcelku Turnovské pahorkatiny jako součást pahorkatiny Jičínské. Projektovaná okružní křižovatka se nachází přímo na hranici dvou geomorfologických okrsků, severozápadně situované Mnichovohradištské kotliny a východojihovýchodní Vyskeřské vrchoviny.

*Systém:* Hercynský

*Provincie:* Česká Vysočina

*Subprovincie:* Česká tabule

*Oblast:* Severočeská tabule

*Celek:* Jičínská pahorkatina

*Podcelek:* Turnovská pahorkatina

*Okrsek:* Mnichovohradištská kotlina, Vyskeřská vrchovina

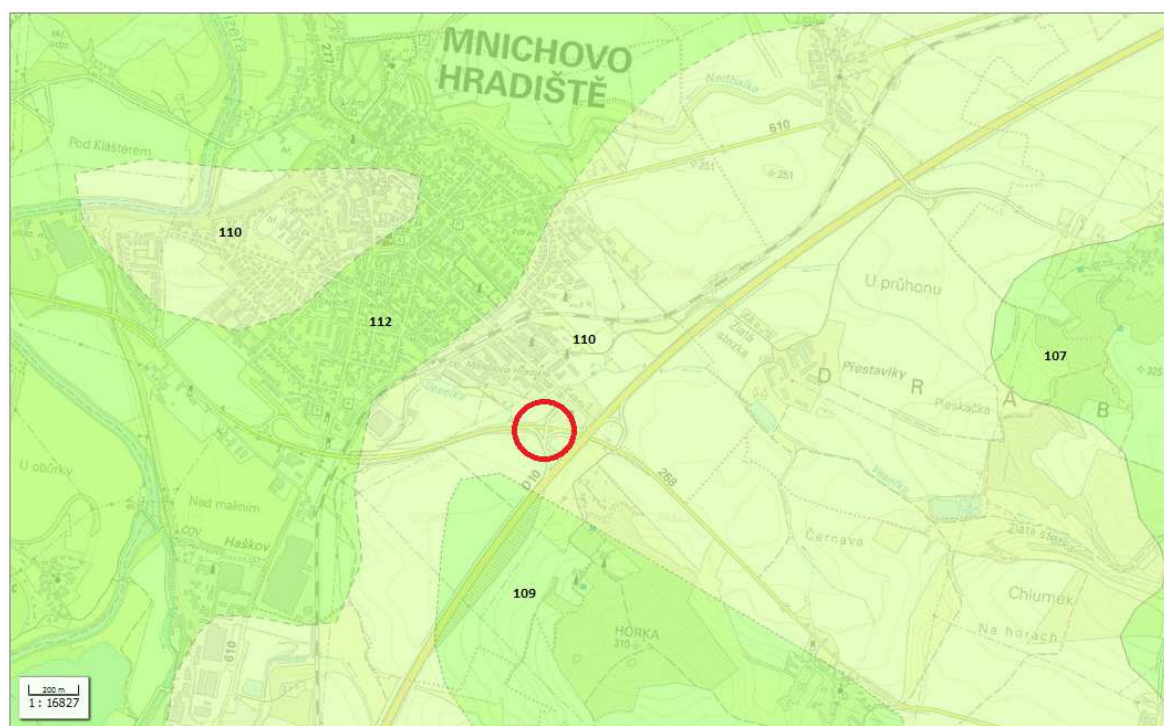
Mnichovohradištská kotlina je charakteristická především plochým reliéfem, který protíná údolní niva řeky Jizery a jejích přítoků. Nejvyšším bodem kotliny je vrch Káčov Severně od města Mnichovo Hradiště s nadmořskou výškou 351 m n. m. Oproti tomu reliéf Vyskeřské vrchoviny je značně členitý. Jedná se o tabulovou plošinu mírně se sklánějící k jihu, která je značně porušena neotektonickou aktivitou a kaňony říčních toků. Pro tuto oblast jsou charakteristická skalní města, na plošinách pseudokrasové závrtky a na okrajích svahové pohyby skalních bloků a balvanitopísčitých hald. Nejvyšším bodem je vrch neovulkanického původu – Trosky s nadmořskou výškou 514 m n. m.

Konkrétně se zkoumaná lokalita nachází na plošině v mírném svahu (okraj Vyskeřské vrchoviny) spadající k říčce Veselka na jihovýchodním okraji města Mnichovo hradiště v nadmořské výšce 235 až 225 m n. m.

### Geologická charakteristika oblasti

Z hlediska geologie se zájmová lokalita nachází v Českém masivu, sedimentární oblasti České křídové pánve. Křídové sedimenty jsou zde uloženy subhorizontálně. Konkrétně pro okolí Mnichova Hradiště je pro skalní podklad charakteristický výskyt několika horninových souvrství svrchní křídý – jizerské souvrství s vápnitými a jílovitými jemnozrnnými pískovci, březenské souvrství s vápnitými jílovci a slínovci s písčitými vložkami a teplické souvrství s vápnitými jílovci a slínovci. Obecně se jedná o mořské uloženiny středního až svrchního turonu, přes coniak až santonu.

Obr.1 Geologické mapa horninového podkladu (ČGS - Geology.cz)



**107 - Březenské souvrství svrchní křídý (coniak - santon) - křemenné pískovce, méně jílovité prachovité pískovce**

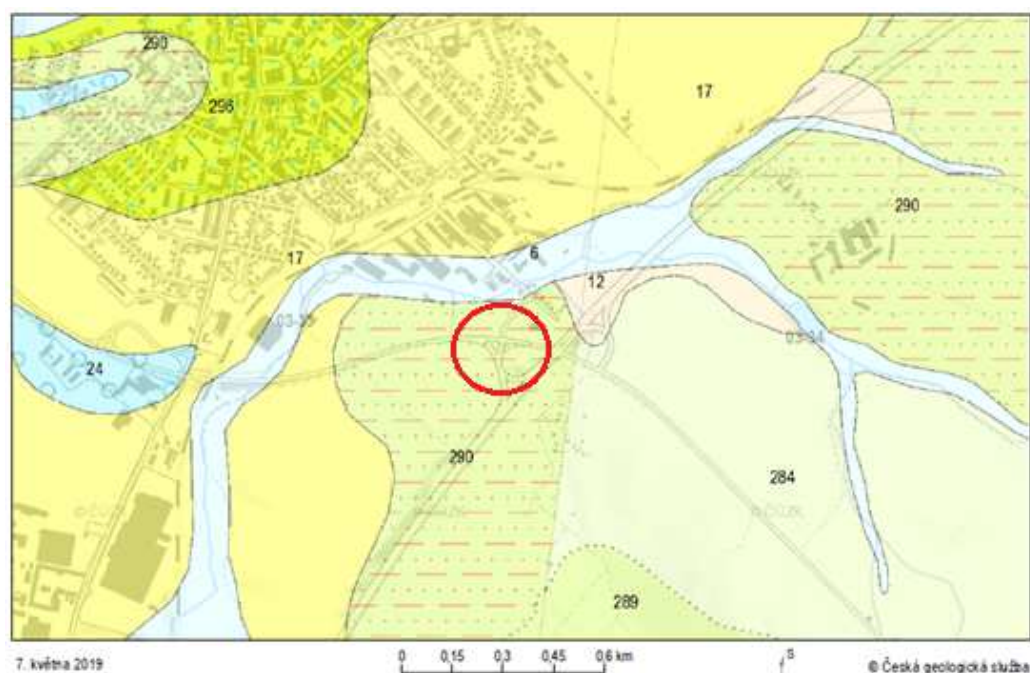
**109 - Březenské souvrství svrchní křídý (coniak - santon) - vápnité jílovce a slínovce s písčitými vložkami**

**110 - Březenské a teplické souvrství svrchní křídý (svrchní turon - santon) - vápnité jílovce a slínovce**

**112 - Jizerské souvrství svrchní křídý (střední až svrchní turon) - vápnité a jílovité jemnozrnné pískovce**

Horniny skalního podkladu jsou však většinou překryty zvětralinami kvartérního pokryvu. V okolí vodních toků jsou to většinou fluvialní nivní sedimenty vodních nádrží či fluvialní hrubozrnné štěrkovité a písčité sedimenty. Na plošinách se vyskytují rozsáhlé větrem uložené nezpevněné sedimenty eolické spraše a sprašové hlíny. Na svazích a úpatích svahů pak lze zastihnout deluviální písčitohlinité až hlinitopísčité sedimenty.

Obr. 2 Geologická mapa s kvartérním pokryvem (ČGS -Geology.cz)



#### Horniny GeoČR50

##### kvartér

##### KENOZOIKUM

##### KVARTÉR

6	nivní sediment
12	písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment
17	spraš a sprašová hlína
24	písek, štěrk

#### křída

##### česká křídová pánev

##### MEZOZOIKUM

##### KŘÍDA

284	vápenný jílovec, slínovec, vápenný prachovec
289	vápenné jílovce a prachovce s vložkami vápenných pískovců
290	vápenné jílovce, slínovce a prachovce, podřadně vložky jílovitého vápence
296	pískovce vápno-jílovité, glaukonitické

### Ložiska nerostných surovin, důlní díla, poddolovaná a sesuvná území

Dle informací ze surovinového informačního systému (SurlS – Geology.cz) se v zájmovém území nenachází žádný dobývací prostor, ložisko ani zdroj nerostných surovin. Současně není v oblasti vyhlášeno žádné chráněné ložiskové území ani území pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

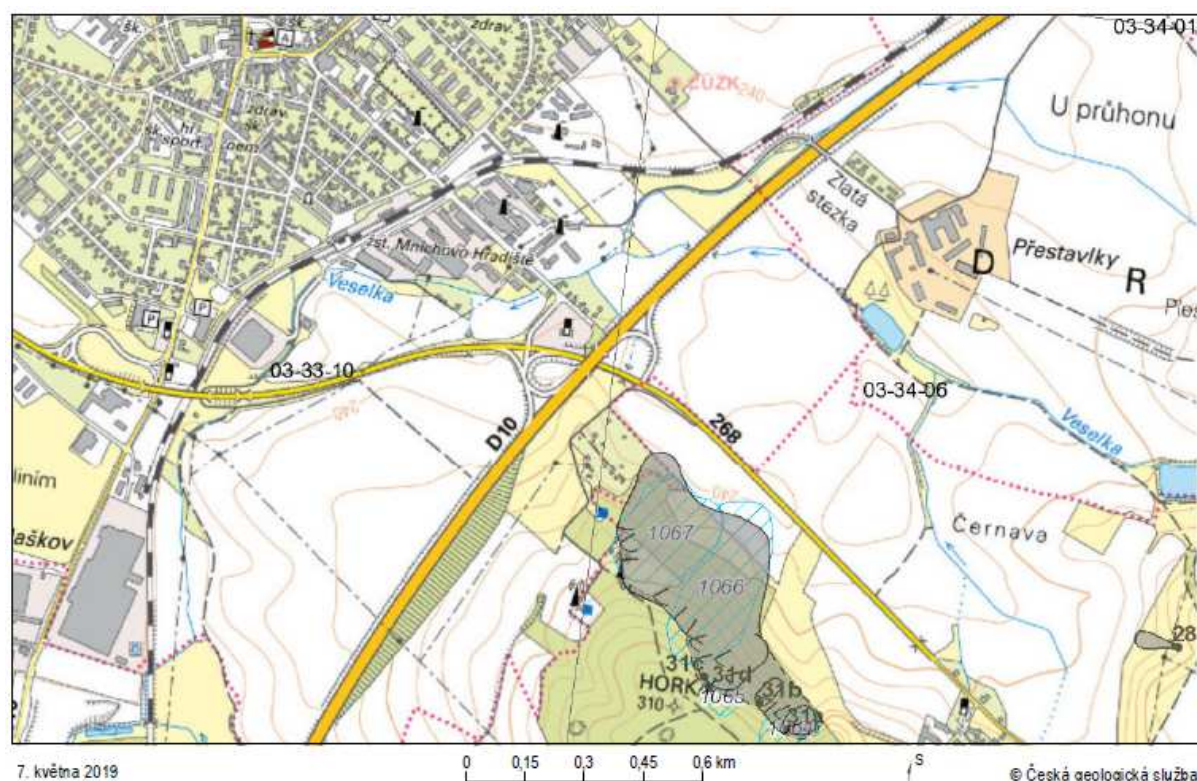
Nejbližším ložiskem nerostných surovin (nevyhrazených) je vzdáleno cca 1,7 km Z od zájmové lokality na břehu řeky Jizery. Jedná se o dosud netěžené ložisko štěrkopísků – Ptýrov (ID 5273900). Dalším objektem v blízkém okolí je oblast negativního průzkumu a neperspektivního zdroje – Mnichovo Hradiště (ID 0542403) s dosud netěženou surovinou písků a štěrků.

V lokalitě, ani její blízkosti se dle informací ČGS (Geology.cz) nenachází žádné důlní dílo ani poddolované území.

V zájmové oblasti se nenachází žádné uklidněné, dočasně uklidněné ani aktivní sesuvné území. Na úpatí kopce Horka, ve vzdálenosti cca 400 JV od projektované křižovatky se nachází dočasně uklidněný sesuv v délce cca 800 m, jehož výsledná trajektorie pohybu by však neměla zasahovat do projektované stavby (směr S až SV).





Obr. 3 Svahové nestability (ČGS - Geology.cz)








### Registrační záznamy

#### Registrační sesuvy plošné

-  ostatní
-  Dočasně uklidněné

#### Mapované nestability liniové

-  Odlučná hrana sesuvu (horní omezení odlučné stěny), dočasně uklidněné
-  Morfologicky zřetelné omezení, akumulční oblast, dočasně uklidněná
-  Spodní omezení odlučné stěny, aktivní
-  Formální hranice, uklidněná
-  Hypotetické omezení, dočasně uklidněné

### Hydrologické a hydrogeologické poměry

Zájmová lokalita spadá do povodí řeky Labe. Z hlediska podrobnějšího členění náleží dle rozvodnice 2. Řádu k povodí Jizera a Labe od Jizery po Vltavu (1-05), dle rozvodnice 3. Řádu do povodí Jizera od Kamenice po Klenici a Klenice (1-05-02) a dle rozvodnice 4. Řádu do povodí říčky Veselky (1-05-02-0590-0-00).

Dle hydrogeologické rajonizace náleží zájmové území k hydrogeologickému rajónu 4430 Jizerská křída levobřežní v povodí Labe. V horninách předkvartérního podkladu je podzemní voda spjata s puklinovou propustností, tzn. zvodnění hornin je závislé na charakteru rozvolnění skalního masivu, rozpukání horniny a výplní puklin v horninách. Největší vydatnost lze však očekávat v povrchových pásmech zcela zvětralých hornin. Chemismus vody je závislý na typu přítomných hornin.

Další horizont podzemní vody lze očekávat v náplavových sedimentech kvartérního pokryvu, především písčité a štěrkovité sedimenty v údolních nivách. V případě fluvialních náplavů Jizery může jít o vodu poříčí infiltrovanou propustnými polohami písčitých štěrků. Při zakládání objektů v těchto zeminách je třeba počítat se zvýšenými přítoky vody do stavební jámy, které současně kolísají s množstvím vody v říčním korytě (množství srážek).

Projektovaná stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani záplavového území (Geoportal.cz).

### **Klimatické poměry**

Podle klimatické klasifikace náleží zájmové území teplé klimatické oblasti, podoblasti MT 9, která je charakterizována dlouhým, teplým létem s 40-50 letními dny, s průměrnou teplotou 15-16°C. Z hlediska vlhkosti je léto průměrně vlhké se srážkami 200-400 mm. Zima bývá normálně dlouhá s 50-60 ledovými dny, mírně chladná s průměrnou teplotou -2 až -3°C, s vyššími srážkami nad 400 mm a spíše kratším trváním sněhové pokrývky (50-60 dnů). Přejídná období jsou krátká se 100 – 140 mrazovými dny, mírně teplým jarem s průměrnou teplotou 7-8°C a teplým podzimem s teplotou 8-9°C (Geoportal.cz).

### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

- Mapové podklady
- Katastrální mapa
- Územní plán obce
- Geodetické zaměření stavby, TUBES spol. s r.o., 02/2019
- Průzkum inženýrských sítí, TUBES spol. s r.o., 02/2019
- Diagnostický průzkum vozovky, Ing. Pavel Herrmann – RODOS, 03/2019
- Dopravně inženýrský průzkum a kapacitní posouzení OK, TUBES spol. s r.o., 03/2019

### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

#### **Silniční ochranná pásma**

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na 250 metrů.

#### **Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

#### **Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy**

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 m,
  - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,

- u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od od obestavění.

#### **Ochranná pásma elektronických komunikací**

Ochranná pásma elektronických komunikací jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

#### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází na poddolovaném území ani v záplavovém území.

#### **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemění poměry ve svém okolí.

#### **h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby budou vybourány stávající konstrukce vozovky. Dřeviny nebudou káceny. Bude demolována lampa stávajícího veřejného osvětlení podél ul. Jirákova.

Podrobněji je popsáno v *SO 020 Příprava území*.

#### **i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nejsou dotčeny žádné pozemky ZPF ani PUPFL.

#### **j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Přístupy na staveniště budou z veřejných komunikací – větev D10, silnici II/268 a ul. Jiráskova. Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje bezbariérový přístup.

#### **k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavby jiných investorů nejsou v současné době známy.

#### **l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Viz *Dokladová část, příl. 5.3 Záborový elaborát*.

#### **m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Viz *Dokladová část, příl. 5.3 Záborový elaborát*.

#### **n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje.

#### **o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba po realizaci nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.



## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) Předmětem stavby je přestavba stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní.

Nově navržená okružní křižovatka se nachází v poloze stávající průsečné křižovatky sil. II/268 (v prov. staničení 11,152) s větví MÚK Mnichovo Hradiště - exit 57 dálnice D10 a místní komunikací ul. Jiráskova. Pátým paprskem okružní křižovatky je „zárodek“ pro napojení místní komunikace obsluhující zónu dle územního plánu.

Křižovatka je navržena jako jednopruhová okružní křižovatka s vnějším průměrem okružního pásu  $D=50$  m.

- b) účel užívání stavby – dopravní infrastruktura
- c) okružní křižovatka je stavbou trvalou.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem – nejsou uplatněny,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů – **bude doplněno v průběhu IČ**
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. – podrobněji popsáno v příslušných kap. této zprávy,
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod. – netýká se stavby,
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. – netýká se stavby pozemní komunikace,
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy – výstavba se předpokládá s omezením provozu na stávajících komunikacích. Doba realizace se předpokládá v průběhu jedné stavební sezony. Stavba bude zahájena po získání všech potřebných povolení a majetkoprávním vypořádání. Nejbližší předpokládaný termín realizace je rok 2020.
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) – nenavrhuje se
- k) orientační náklady stavby – viz samostatná příloha této zprávy.

### B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení - netýká se stavby pozemní komunikace,
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení - architektonický návrh není s ohledem na charakter stavby řešen.

### B.2.3. Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Okružní křižovatka je navržena tak, aby v co největší míře využila stávajících zpevněných ploch a aby umožnila napojení 5ti komunikací. Na základě dopravně inženýrského průzkumu bylo provedeno

kapacitní posouzení a návrh konstrukce vozovky okružní křižovatky. Konstrukce stávajících zpevněných ploch v rozsahu stavby budou odstraněny. Plochy, které nebudou zpevněny, budou zatravněny a případně osázeny vegetací.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) – netýká se záměru
- c) celková spotřeba vody – netýká se záměru
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem – viz *Dokladová část*, příl. 9.1 *Projekt nakládání s odpady*.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – nejsou uplatněny.

#### B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

- zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace - vzhledem k charakteru stavby není řešeno
- splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb - vzhledem k charakteru stavby není řešeno

#### B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

- základní požadavky na bezpečnost - jedná se o stavbu pozemní komunikace. Provoz na ní se řídí platnými předpisy, především zákonem 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- seznam základních legislativních předpisů k zajištění BOZP a PO na staveništi je uveden v části ZOV

#### B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis stávajícího stavu – v současnosti se v místě stavby nachází průsečná křižovatka

b) popis navrženého řešení – je navržena nová okružní křižovatka

##### 1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

**SO 101 Silnice II/268** – úprava stávající silnice II/268 a okružní křižovatka

**SO 102 Větev D10** – úprava větve MÚK Bezděčín

**SO 103 MK – ul. Jiráskova** – úprava stávající místní komunikace ul. Jiráskova

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

##### **SO 101 Silnice II/268**

Předmětem tohoto SO je jednopruhová okružní křižovatka (JOK, OK1 dle ČSN 73 6102) a úprava stávající sil. II/268, a to ve 2 úsecích: 1. úsek ve směru od Kněžmostu po okružní křižovatku a 2. úsek od okružní křižovatky ve směru na Mimoň.

Vnější průměr jednopruhové okružní křižovatky **D=50 m**, průměr nezpevněné části středového ostrova **D<sub>so</sub>=38,60 m**. Osa okružní křižovatky je umístěna do vnitřní hrany vodicího proužku a její **délka je 152,367 m**. Dosahovaná rychlost **v<sub>1</sub>=30 km/hod**.

Nezpevněná část středního bude zvýšená a ozeleněna vegetačními úpravami. Zpevněný prstenec šířky **a<sub>p</sub>=1,00 m** bude vydlážděn a umožní projetí okružní křižovatkou návěsovým a přívěsovým soupravám. Šířka okružního pásu **a<sub>op</sub>=4,70 m**.

##### **SO 102 Větev D 10**

Předmětem tohoto SO je úprava stávající větve MÚK Mnichovo Hradiště (exit 57) dálnice D10 tak, aby bylo možné její napojení do okružní křižovatky na sil. II/268.

### **SO 103 Větev D 10**

Předmětem tohoto SO je úprava stávající místní komunikace ul. Jiráskova tak, aby bylo možné její napojení do okružní křižovatky na sil. II/268.

### **SO 180 Přejídné dopravní značení**

Obsahem stavebního objektu SO 180 Přejídné dopravní značení je návrh dopravních opatření při realizaci stavby.

### **SO 191 Dopravní značení sil. II/268 a OK**

Obsahem stavebního objektu SO 191 Dopravní značení sil. II/268 a OK je návrh svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu stavby na sil. II/268 a navržené okružní křižovatce.

### **SO 192 Dopravní značení větve D 10**

Obsahem stavebního objektu SO 192 Dopravní značení větve D10 je návrh svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu stavby na větvi z dálnice D10.

### **SO 193 Dopravní značení MK - ul. Jiráskova**

Obsahem stavebního objektu SO 193 Dopravní značení MK – ul. Jiráskova je návrh svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu stavby na MK v ul. Jiráskova.

## **2. Mostní objekty a zdi - neobsazeno**

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Voda z povrchu vozovky je podélným a příčným sklonem svedena přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu, stávajícího příkopu nebo nového rigolu.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie - neobsazeno**

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony** – nejsou navržena

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

- a) záchytná bezpečnostní zařízení – svodidla jsou navržena v jednotlivých SO pozemních komunikacích, jiné silniční záchytné zařízení není v rámci stavby navrženo
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – svislé a vodorovné dopravní značení je předmětem SO 191 Dopravní značení sil. II/268 a OK, SO 192 Dopravní značení větve D 10, SO 193 Dopravní značení MK - ul. Jiráskova
- c) veřejné osvětlení – není navrženo, v rámci SO 020 Příprava území bude demontována lampa stávajícího VO podél ul. Jiráskova
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci – nejsou navrženy
- e) clony a sítě proti oslnění – nejsou navrženy

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

### **SO 020 Příprava území**

V rámci SO 020 bude v rozsahu záboru vybourána stávající konstrukce vozovky, sejmuta drnová vrstva ze silničních ostrůvků. Rovněž budou v rozsahu záboru odstraněny drobné prvky silničního vybavení a jedna lampa stávajícího veřejného osvětlení podél ul. Jiráskova. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

### **SO 801 Vegetační úpravy OK**

Objekt vegetačních úprav řeší ozelenění bezprostředního okolí plánované stavby okružní křižovatky II/268 s větví MÚK Mnichovo Hradiště dálnice D10. Vegetační úpravy vycházejí ze snahy optimálního

začlenění stavby do okolního prostředí. Vysazené dřeviny by měly pomoci zapojit technické dílo do krajiny a napojovat se na stávající zeleň. Budou rovněž chránit nezpevněné plochy před působením vodní a větrné eroze.

Křižovatka se nachází na okraji intravilánu Mnichova Hradiště u nájezdu na dálnici D10. Zeleň v tomto prostoru je tvořena doprovodnými porosty stávajících komunikací.

Po ukončení stavebních prací a ohumusování nezpevněných ploch budou tyto plochy osety travní směsí, a to s ohledem na charakter stavby pravděpodobně ručně nebo secími stroji. (V případě maloobjemové cisterny je možné i osetí hydroosevem).

Plochy, kde to prostorové podmínky, předpisy, rozhledové poměry, vedení inženýrských sítí a ostatní požadavky umožní, dojde k výsadbě keřových porostů (zejména vnitřní plocha křižovatky).

Vnitřní plocha okružní křižovatky bude ozeleněna celoplošně okrasnými druhy keřů. Po okraji bude z důvodu rozhledů ponechán pruh trávy. Dále bude částečně osázena plocha vzniklá po rušené nájezdové rampě na D10. Zde je navržena výsadba keřů v řadách.

#### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

- netýká se záměru

#### **B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

- netýká se záměru

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

- netýká se záměru

#### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

- netýká se záměru

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – netýká se stavby
- b) ochrana před bludnými proudy – netýká se stavby
- c) ochrana před technickou seizmicitou – netýká se stavby
- d) ochrana před hlukem – stavbu není nutné chránit před hlukem
- e) protipovodňová opatření – nejsou navržena, stavba se nenachází v záplavovém území
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. – netýká se stavby

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury – stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky – netýká se stavby



#### B.4. Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace – vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena bezbariérová opatření. Okružní křižovatka zvýší bezpečnost silničního provozu zejména na sil. II/268.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu – výhledově bude možné do okružní křižovatky připojit další paprsek (MK) dle ÚPO, jinak bude napojení území beze změn vůči stávajícímu stavu
- c) doprava v klidu – není v rámci stavby řešena
- d) pěší a cyklistické stezky – nejsou v rámci této stavby řešeny

#### B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy – na uvolněných plochách stávajících vozovek bude provedeno ohumusování a osetí příp. budou vysázeny dřeviny
- b) použité vegetační prvky - finální úprava humusovaných ploch je řešena osetím trávniku,
- c) biotechnická, protierozní opatření – nejsou navržena

#### B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**
  - Stavba neprotíná vodní toky ani ochranná pásma vodních zdrojů.
  - Realizací záměru nedojde k záboru PUPFL.
  - Stavbou nedojde k záboru ZPF.
  - Způsob nakládání s odpady – viz *Dokladová část, příl. 9.1 Projekt nakládání s odpady.*
- b) **vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**
  - Záměr nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí ani jiných zvláště chráněných území dle zákona 114/1992 Sb., v platném znění.
  - Realizace záměru neovlivní prvky ÚSES ani prvky VKP. Stavba leží v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru NK32.
- c) **vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba není v přímém kontaktu s žádným chráněným územím soustavy NATURA 2000.
- d) **způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem.
- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci dle přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb.
- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Stávající komunikace i inženýrské sítě mají definována ochranná pásma viz kap. B.1.e).

Do ochranného pásma lesa (50 m od okraje lesa) podle zákona č. 289/1995 Sb. záměr nezasahuje.

#### B.7. Ochrana obyvatelstva

Obecně je ochrana obyvatelstva zajištěna splněním příslušných předpisů při návrhu stavby a následně i při jejím užívání. Při užívání stavby se jedná především o dodržování dopravních předpisů samotnými řidiči.

### **B.8. Zásady organizace výstavby**

Viz samostatná příloha této zprávy.

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba neobsahuje žádné vodohospodářské objekty.

V Praze 05/2019

Vypracovala: Ing. Pavla Tomíčková

#### **Přílohy:**

- B.2.1 k)      Orientační náklady stavby
- B.8            Zásady organizace výstavby