

Zodpovědný projektant: Vypracoval:	<b>Ing. Zdeněk Fiedler</b> <b>Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L.</b> Tel. 603 829 220 E-mail: <a href="mailto:z.fiedler@centrum.cz">z.fiedler@centrum.cz</a> IČ. 67615988 ČKAIT: 0010168 dat. schr.: my84da	Paré:
Ing. Z.Fiedler Ing. Z.Fiedler		
Investor: Město Mnichovo Hradiště		
Místo: Mnichovo Hradiště		Datum: 03/2019
Stavba: REKONSTRUKCE ULIC LOKALITY NA HABEŠI		Měřítko: .
Část: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ		Stupeň: STUDIE
Příloha: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>		Číslo zakázky: 1912
		Č.přílohy: <b>01</b>

## Obsah

Zadání.....	1
Podklady.....	1
Stávající stav .....	1
Podmínky řešení.....	1
Návrh řešení.....	1
Postřehy z veřejného projednání.....	2
Možnosti úprav .....	2

### Zadání

Město Mnichovo Hradiště zadalo veřejnou zakázku jejíž úkol je následující:

Vypracovat projektovou dokumentaci oprav a vybudování nových částí chodníků (v ulici Přemyslova pouze na jedné straně), parkovacích stání, vyvolaných změn veřejného osvětlení, veřejné zeleně, zpomalovacích opatření na vozovce (zvýšené plochy křižovatek, zúžení, apod.), dopravního značení, mobiliáře ad. Přístup k úpravám veřejných prostranství bude vycházet z Územní studie veřejných prostranství města Mnichovo Hradiště a jeho okolí, která je přílohou č. 2 této výzvy. Důraz bude kladen na zpomalení provozu na komunikacích a doplnění veřejné zeleně. V celé lokalitě bude dopravní režim „zóna 30 km/h, přednost zprava“.

Důraz bude dále kladen na snížení množství dešťových vod, odváděných do jednotné kanalizace s využitím zelených ploch pro zasakování vody. Komunikace pro pěší a parkovací stání budou vodopropustné, nebo částečně vodopropustné. Zachována bude v co největší míře současná niveleta komunikací a chodníků.

Materiálové řešení bude vycházet z návrhu Konceptce povrchů a prvků veřejných prostranství města Mnichovo Hradiště.

### Podklady

Geodetické zaměření území

Projekty rekonstrukce inženýrských sítí.

Územní plán města Mnichovo Hradiště.

Územní studie veřejných prostranství města Mnichovo Hradiště

Konceptce povrchů a prvků veřejných prostranství města Mnichovo Hradiště

### Stávající stav

Jedná se o místní obslužné komunikace sloužící k obsluze přilehlých nemovitostí a parkování. V uličních prostorech je umístěna asfaltová vozovka a oboustranné chodníky špatné kvality a často nevyhovující šířky. Stávající chodníky mají šířku 1,2 - 1,9m.

Šířky uličních prostorů jsou následující.

Boženy Němcové 11,8m

Husova 9,75m

Komenského 11,9m

Mánesova 7,7-11,7m

Přemyslova 11,5-11,9m

V ulicích se nenachází veřejná zeleň, vozovka je odvodněna dešťovou kanalizací.

### Podmínky řešení

Z Územně plánovací dokumentace a zadání investora plynou tyto podmínky:

Řešit komunikace jako Zónu 30 (Konceptce veřejných prostranství)

V ulici Přemyslova počítat s vedením cyklotrasy (Územní plán)

V ulicích Komenského a Přemyslova počítat s umístěním stromořadí (Územní studie veřejných prostranství)

Umístit nezpevněné plochy pro vsakování dešťové vody.

### Návrh řešení.

Studie navrhuje řešit komunikace jako Zóny 30.

Návrh je proveden podle Technických podmínek Ministerstva dopravy „TP 218 Navrhování zón 30“

Zóna 30 je v současnosti dominantní formou zklidňování s řádově vyšším rozsahem použití než např. obytné zóny. V Zóně 30 se nejčastěji kombinuje zavedení přednosti zprava s realizací stavebních zklidňovacích opatření. Je zachováno členění na vozovku a chodník. Navrhují se šířky jízdních pruhů pokud možno skromné, střídavé parkování, šikany. Parkování v této zóně je povoleno kdekoliv při okraji vozovky, pokud nejsou žádná místní omezení, při respektování právní úpravy zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Projekt navrhuje zejména:

Úpravu v místech napojení na ulici Turnovská. Napojení ul. Boženy Němcové na Turnovskou je zrušeno. Napojení Husovy a Přemyslovy je upraveno pro zvýšení bezpečnosti.

Řešení křižovatek s předností zprava a zvýšení křižovatkových ploch.

Rozšíření nových chodníků na šířku 2,0m.

Umístění zelených ploch v uličním prostoru.

Vybudování parkovacích míst s propustným povrchem.

## Postřehy z veřejného projednání

4.4.2019 se uskutečnilo představení rozpracovaného projektu veřejnosti.

Ze stížností, názorů připomínek obyvatel utkvěly projektantovi v paměti zejména tyto:

V ulici je hustý provoz, parkuje zde mnoho vozidel a někdy se ani nedá projet.

Obyvatelé nepoužívají chodníky a chodí po vozovce.

Parkovacích stání je málo. Většina obyvatel by chtěla mít dvě vyhrazená parkovací místa před svým domem.

Většina souhlasí s umístěním zeleně, avšak s podmínkou, že nebude před jejich pozemkem, ale před sousedovým.

Zvýšení křižovatek nikomu nevadí.

Obyvatele zaujala možnost řešit území jako obytnou zónu, ale nevědí jestli je to dobrý nápad.

## Možnosti úprav

Jedná se o veřejný prostor který si modernizaci zaslouží. Bohužel nelze splnit všechny dobré nápady a často protichůdné požadavky. Požadavek na zvýšení ploch pro parkování lze řešit jejich prostým přidáním, zjednosměrněním některých ulic nebo trasováním chodníků pouze po jedné straně.

Pro zjednosměrnění se hodí ulice Komenského a Boženy Němcové.

Vjezd zbytného provozu nákladních vozidel lze řešit umístěním zákazu v celé ploše zóny.

Stanovisko projektanta k řešení komunikací jako obytné zóny je následující:

Navrhnout celé území jako obytnou zónu je nevhodné z těchto důvodů:

Území je příliš velké. TP 103 Navrhování obytných a pěších zón dovolují navrhovat zónu do velikosti 300m od výjezdu po nejzažší bod. Při delší vzdálenosti řidiči nedodrží povolenou rychlost.

Součástí území jsou ulice které projekt neřeší a ty nemají stavební charakter obytné zóny.

Obytnou zónu není vhodné přímo napojovat na sběrnou komunikaci (ul. Turnovská)

V části ulic Husova a Komenského je hustý provoz při zavážení dětí do školy. Zde by byla obytná zóna nebezpečná.

Umístění obytné zóny by bylo v rozporu s Územní studií veřejných prostranství města Mnichovo Hradiště

Projektant doporučuje zvážit umístění Obytné zóny v místech, kde to považuje za vhodné, a to v ulicích Mánesova a Husova od křižovatky s Komenského po severozápadní konec lokality.