

Zodpovědný projektant: Vypracoval:	Ing. Zdeněk Fiedler Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L. Tel. 603 829 220 E-mail: z.fiedler@centrum.cz IČ. 67615988 ČKAIT: 0010168 dat. schr.: my84da	Paré:
Ing. Z.Fiedler Ing. Z.Fiedler		
Investor: Město Mnichovo Hradiště		
Místo: Mnichovo Hradiště		Datum: 06/2019
Stavba: REKONSTRUKCE ULIC LOKALITY NA HABEŠI		Měřítko: .
Část: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ		Stupeň: STUDIE
Příloha: TEXTOVÁ ČÁST		Číslo zakázky: 1912
		Č.přílohy: 01

Zadání

Město Mnichovo Hradiště zadalo veřejnou zakázku jejíž úkol je následující:

Vypracovat projektovou dokumentaci oprav a vybudování nových částí chodníků (v ulici Přemyslova pouze na jedné straně), parkovacích stání, vyvolaných změn veřejného osvětlení, veřejné zeleně, zpomalovacích opatření na vozovce (zvýšené plochy křižovatek, zúžení, apod.), dopravního značení, mobiliáře ad. Přístup k úpravám veřejných prostranství bude vycházet z Územní studie veřejných prostranství města Mnichovo Hradiště a jeho okolí, která je přílohou č. 2 této výzvy. Důraz bude kladen na zpomalení provozu na komunikacích a doplnění veřejné zeleně. V celé lokalitě bude dopravní režim „zóna 30 km/h, přednost zprava“.

Důraz bude dále kladen na snížení množství dešťových vod, odváděných do jednotné kanalizace s využitím zelených ploch pro zasakování vody. Komunikace pro pěší a parkovací stání budou vodopropustné, nebo částečně vodopropustné. Zachována bude v co největší míře současná niveleta komunikací a chodníků.

Materiálové řešení bude vycházet z návrhu Koncepce povrchů a prvků veřejných prostranství města Mnichovo Hradiště.

Podklady

Geodetické zaměření území

Projekty rekonstrukce inženýrských sítí.

Územní plán města Mnichovo Hradiště.

Územní studie veřejných prostranství města Mnichovo Hradiště

Koncepce povrchů a prvků veřejných prostranství města Mnichovo Hradiště

Stávající stav

Jedná se o místní obslužné komunikace sloužící k obsluze přilehlých nemovitostí a parkování. V uličních prostorech je umístěna asfaltová vozovka a oboustranné chodníky špatné kvality a často nevyhovující šířky. Stávající chodníky mají šířku 1,2 - 1,9m.

Šířky uličních prostorů jsou následující.

Boženy Němcové 11,8m

Husova 9,75m

Komenského 11,9m

Mánesova 7,7-11,7m

Přemyslova 11,5-11,9m

V ulicích se nenachází veřejná zeleň, vozovka je odvodněna dešťovou kanalizací.

Podmínky řešení

Z Územně plánovací dokumentace a zadání investora plynou tyto podmínky:

Řešit komunikace jako Zónu 30 (Koncepce veřejných prostranství)

V ulici Přemyslova počítat s vedením cyklotrasy (Územní plán)

V ulicích Komenského a Přemyslova počítat s umístěním stromořadí (Územní studie veřejných prostranství)

Umístit nepevněné plochy pro vsakování dešťové vody.

Studie, verze z června 2019

Po dohodě projektanta, investora a Dopravního inspektorátu byla vydána studie splňující převládající připomínky obyvatel a zároveň předpisy pro navrhování pozemních komunikací.

Je zachována úprava napojení na ulici Turnovská. Napojení ul. Boženy Němcové na Turnovskou je zrušeno. Napojení Husovy a Přemyslovy je upraveno pro zvýšení bezpečnosti.

Řešení křižovatek je s předností zprava se zvýšením křižovatkových ploch.

V každé ulici je navržen alespoň jeden z chodníků v šířce min 1,8m.

V každé ulici je umístěn jeden „multifunkční pruh“, který může obsahovat parkovací stání, nebo zeleň a konkrétní obsah "multifunkčního pruhu" bude upřesněn po dohodě s majiteli/obyvateli domů.

V ulici Husova je tento pás navržen v místě původního chodníku. Vozovka ulice Husova je zúžena na 5,5m, aby mohl být rozšířen parkovací pruh na normovou hodnotu.

K některým nemovitostem jsou navrženy nové vjezdy podle požadavků majitelů.

Vjezd zbytného provozu nákladních vozidel bude řešen umístěním zákazu v celé ploše zóny.