

MĚSTSKÝ BULVÁR VÍTA NEJEDLÉHO
ZADÁNÍ PRO ÚPRAVY SILNIČNÍHO PRŮTAHU II/610
v úseku okružní křižovatka „u Lidlu“ - Masarykovo náměstí

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV AKCE

II/610: městský bulvár Víta Nejedlého

MÍSTO

úsek silnice II/610 v k.ú. Mnichovo Hradiště (697575), vymezený okružní křižovatkou u Lidlu a hranicí území řešeného v rámci revitalizace Masarykova náměstí

ZADAVATEL

Město Mnichovo Hradiště
Masarykovo nám. 1, 295 21 Mnichovo Hradiště

STUPEŇ

zadání

ZPRACOVATELÉ ZADÁNÍ

dopravní koncepce

ing. arch. Tomáš Cach

architektonická koncepce

MgA. Jakub Chuchlík,
autorizovaný architekt ČKA
architekt města Mnichovo Hradiště

spolupráce

ing. arch. Barbora Jandová

DATUM

31. 1. 2017 - pracovní verze ke konzultaci

25.11. 2017 - aktualizace

MĚSTSKÝ BULVÁR

VÍTA NEJEDLÉHO

Silnice II/610 je klíčovou komunikační páteří, a tedy i důležitým lineárním veřejným prostranstvím Mnichova Hradiště. Jako spojnice dvou původních historických radiál prochází napříč velkou částí města a její podoba proto zásadně ovlivňuje jak vnímání města, tak skutečné možnosti jeho užívání.

Současný stav mnoha úseků komunikace pochází z doby, kdy neexistovala dálnice D10 a silnice II/610 sloužila jako jediné tranzitní silniční propojení. Uliční prostor nevytváří příjemné městské prostředí a preferuje rychlou automobilovou dopravu na úkor pěších a cyklistů.

Úprava uličního profilu a jeho celková revitalizace jako městského bulváru se proto stala jedním z cílů nového strategického plánu města.

CÍL A ÚČEL TOHOTO ZADÁNÍ

Smyslem tohoto zadání je architektonická formulace představy Městského bulváru, která bude sloužit jako základní podklad pro podrobné prověření v navazujících projektových fázích.

Zadání se věnuje především úpravám profilů, které vhodným přerozdělením umožní kontinuální integrační opatření pro cyklistickou dopravu a v maximální míře zlepší podmínky pro kontinuální pěší pohyb. S cílem příjemnějšího prostorového členění, urbanisticko - krajinných návazností i zlepšení mikroklimatu a snížení emisní zátěže požaduje zadání návrh lineární a pokud možno kontinuální výsadby stromů podél celého úseku.

SOUHRNNÉ POŽADAVKY PRO CELÝ ÚSEK

opatření pro bezmotorovou dopravu

:: všechny vjezdy přes chodníky provádět jako zvýšené chodníkové přejezdy pouze se sklopenou obrubou, nikoliv se snižováním celé plochy chodníku nebo její velké části do úrovně vozovky

:: u napojení všech vedlejších komunikací budou zajištěny plnohodnotné přechody pro chodce, přednostně se zvýšenou vozovkou; výjimku může tvořit vjezd do obytné zóny, kde může být pouze zvýšená vozovka bez přechodu pro chodce;

:: v místech přechodů pro chodce zúžit vozovku na 7,50 m, díky čemuž je možné zajistit obousměrné vyznačení V20 a vzájemné bezkolizní míjení jízdních kol a osobních vozidel v rámci jízdního pruhu, na rozdíl od šířky 7,00 m; toto provedení je v souladu s dodatkem ČSN 736110;

:: všechny přechody pro chodce přes hlavní silnici budou šířky (min.) 4,00 m, žádném případě užší;

u vedlejších komunikací v případě velmi stísněných podmínek u návaznosti může být přípustná šířka pouze 3,00 m;

:: u proměnných šířek stávající vozovky zajistit přednostně konstantní šířku 2x3,75=7,50 m až 2x4,0=8m s doplněním V20 a zbytek plochy vozovky a krajnice změnit na chodníkovou plochu, případně pás zeleně či parkování

:: vhodné podrobnější prověření pěších vazeb a případné úpravy v umístění přechodů pro chodce;

opatření pro výsadbu stromů

:: na základě podrobného zaměření polohopisu a inženýrských sítí vymežit vhodný rytmus stromořadí a v návaznosti na prostorové možnosti zvolit vhodný druh, odrůdu a typ výpěstku, určených k výsadbě v městském prostředí

:: zajistit dostatečně provzdušněný a prokořenitelný podzemní prostor

:: zajistit plochu pro však dešťové vody

:: stanovit technologicky správnou výsadbu, včetně volby odpovídajících ochranných opatření proti negativním vlivům ve městě

ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
k.ú. Mnichovo Hradiště

parc.č. 2439/1
parc.č. 2286/4
Středočeský kraj

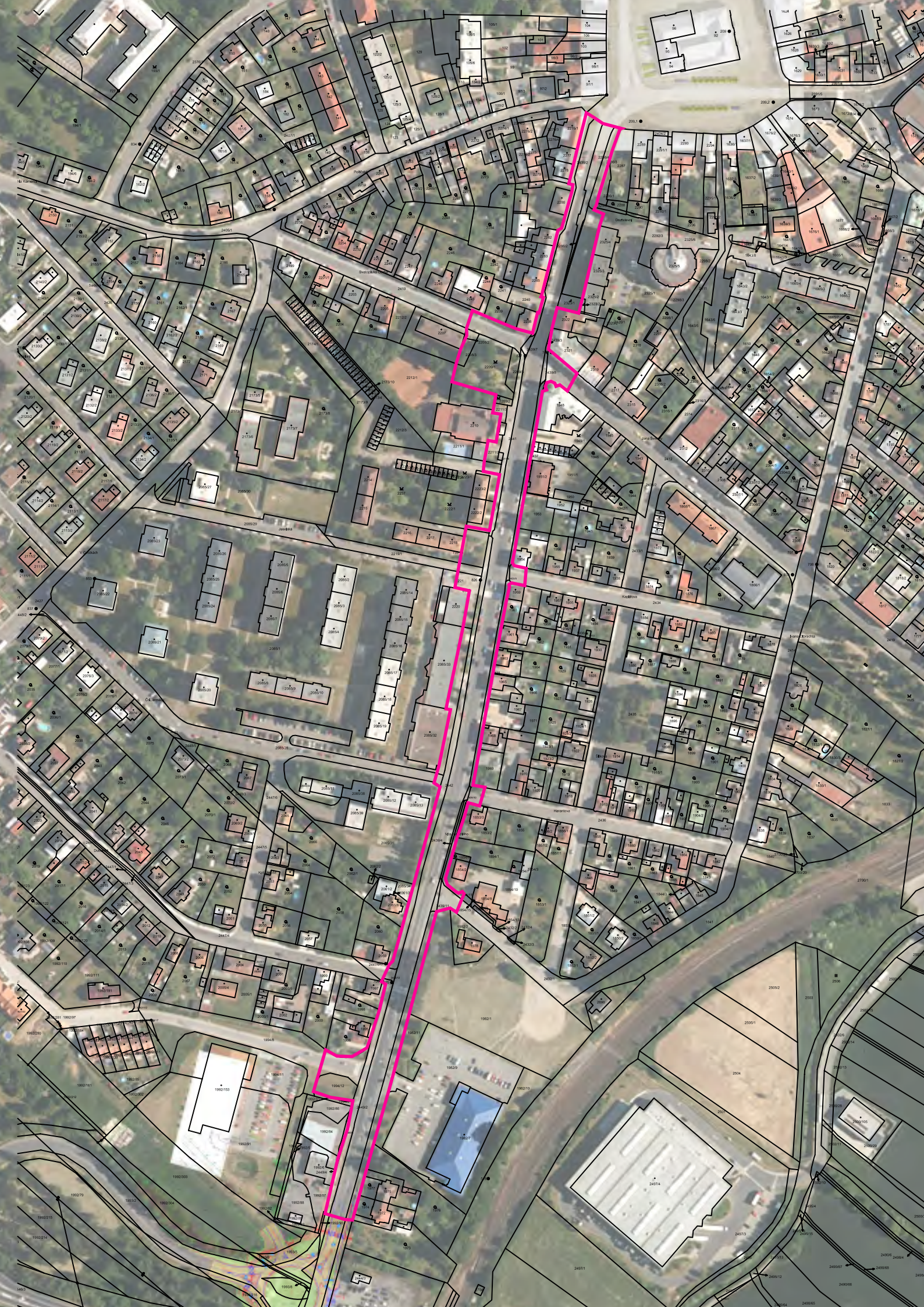
parc.č. 2286/3
parc.č. 2439/2
parc.č. 2286/2
parc.č. 2325/1
parc.č. 2439/3
parc.č. 2439/7
parc.č. 2439/8
parc.č. 2412
parc.č. 2437
parc.č. 2410
parc.č. 2441
parc.č. 2211/4
parc.č. 2237
parc.č. 2222/1
parc.č. 2223/1
parc.č. 2219/1
parc.č. 2221
parc.č. 2442
parc.č. 2439/9
parc.č. 2434
parc.č. 2438
parc.č. 2085/1
parc.č. 2085/28
parc.č. 2439/10
parc.č. 2436
parc.č. 1853/5
parc.č. 1854/11
parc.č. 2439/4
parc.č. 2439/11
parc.č. 2432/1
parc.č. 2439/5
parc.č. 2442
parc.č. 2439/12
parc.č. 2447/7
parc.č. 2447/4
parc.č. 2449/2

Město Mnichovo Hradiště

1994/8
1994/12
Lidl Česká republika v.o.s.

parc.č. 2209/3
parc.č. 2209/1
parc.č. 2208/3
Ptáčnicková Antonie
Šmolík František

parc.č. 2209/2
parc.č. 2211/3
parc.č. 2211/2
Tělocvičná jednotá Sokol Mnichovo Hradiště



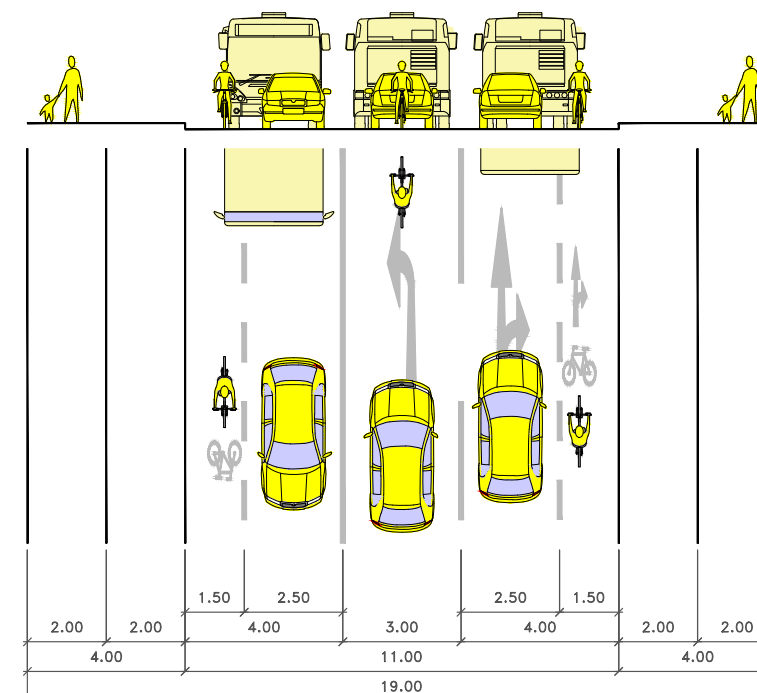
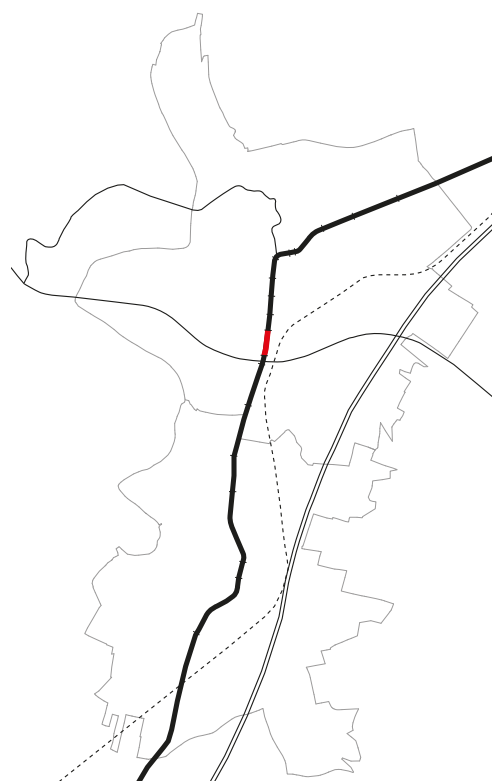


II/610: ČSPH - Dukelská

současný stav

návrh

komentáře



PROFIL

:: do stávající šířky vozovky bude doplněn kontinuální integrovaný cyklistický pruh

:: prostor mezi chodníkem a vozovkou bude na západní straně doplněn stromořadím (do lokálních rabátek se šterkovým mulčem), na východní straně bude stromořadí v kontinuálním travnatém pásu)

POVRCHY

:: vozovka: živice
 :: chodník: žulová mozaika, , opatření pro slabozraké šedé
 :: obrubníky: žulové

VÝSADBA

:: středně velké, případně velké listnaté stromy

OSVĚTLENÍ

:: stožáry VO budou situovány v pásu mezi chodníkem a vozovkou

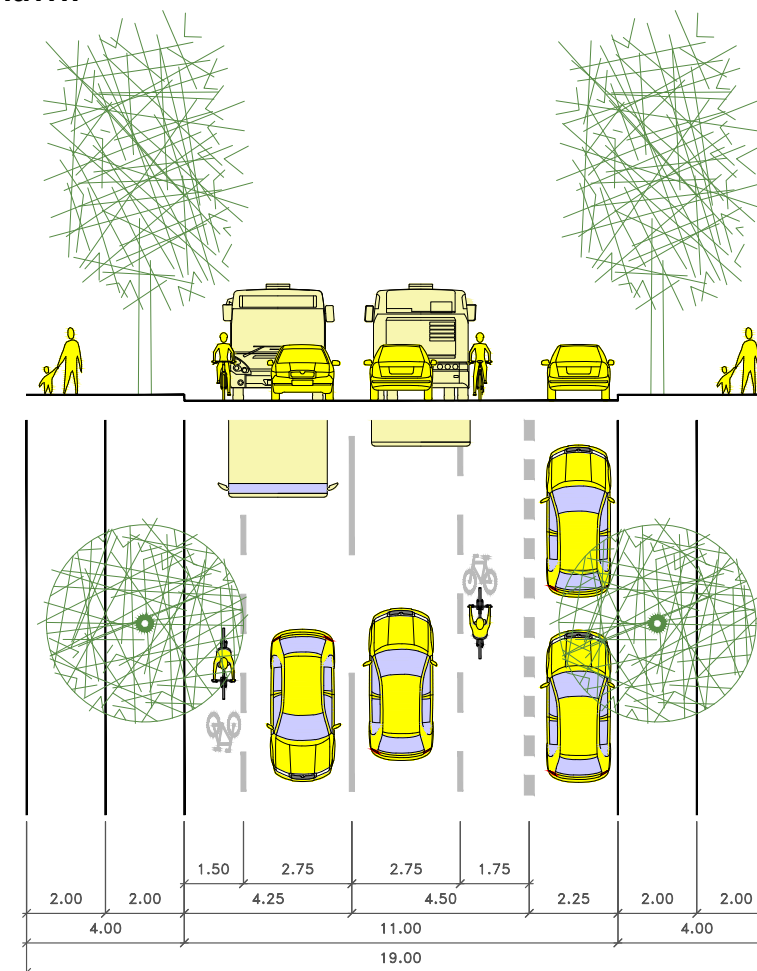
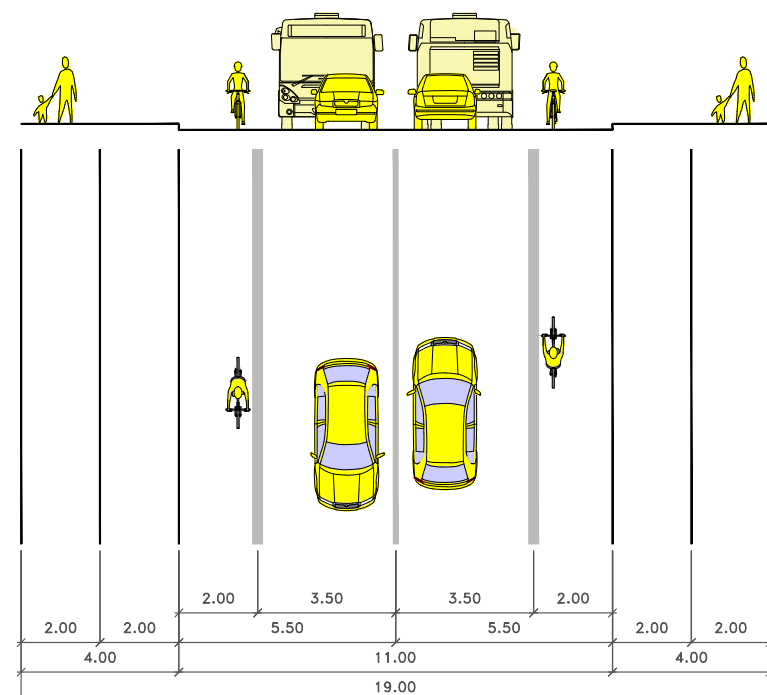
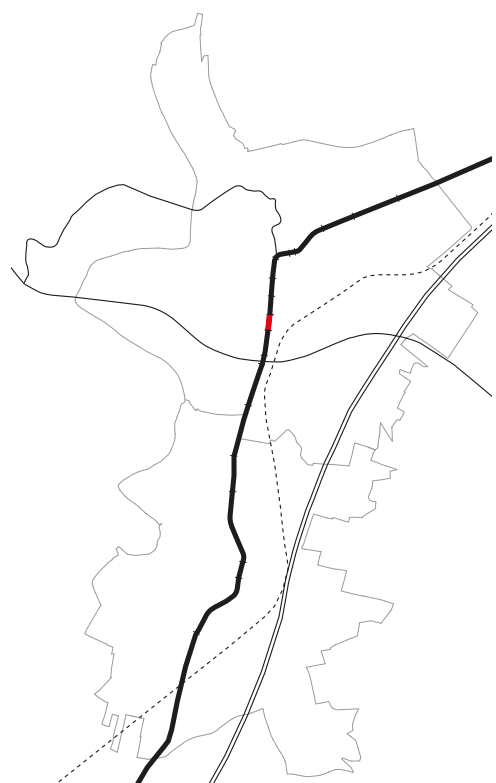


II/610: Dukelská - Harantova

současný stav

návrh

komentáře



PROFIL

- :: do stávající šířky vozovky bude doplněn kontinuální integrovaný cyklistický pruh
- :: prostor mezi chodníkem a vozovkou bude na západní i východní straně doplněn stromořadím v kontinuálním travnatém pásu)
- :: na východní straně bude parkovací stání

POVRCHY

- :: vozovka: živice
- :: chodník: žulová mzaika, opatření pro slabozraké šedé
- :: obrubníky: žulové
- :: parkovací stání: výdlažba velkou žulovou kostkou

VÝSADBA

- :: středně velké, případně velké listnaté stromy

OSVĚTLENÍ

- :: stožáry VO budou situovány v pásu mezi chodníkem a vozovkou

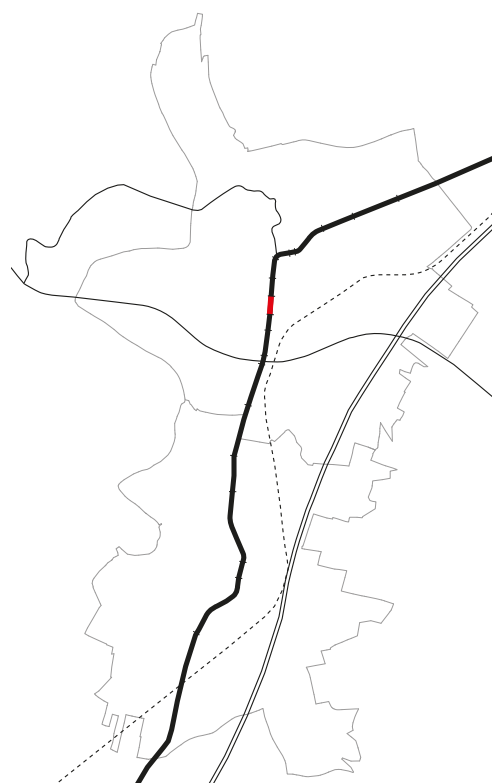


II/610: Harantova - Kaplířova

současný stav

návrh

komentáře



PROFIL

:: projekt by měl řešit, případně alespoň zohlednit úpravu předprostoru prodejny potravin a zvýšit tak prostorové kvality místa

:: do stávající šířky vozovky bude doplněn kontinuální integrovaný cyklistický pruh

:: po obou stranách vozovky bude parkovací stání, střídané stromovou výsadbou do lokálních rabátek se štěrkovým mulčem, zvýšených na úroveň chodníku, lemovaných obrubníkem a opatřených ochranou proti nájezdu automobilu

POVRCHY

:: vozovka: živice

:: chodník: žulová mozaika, opatření pro slabozraké šedé

:: obrubníky: žulové

:: parkovací stání: výdlažba velkou žulovou kostkou

VÝSADBA

:: středně velké, případně velké listnaté stromy

OSVĚTLENÍ

:: stožáry VO budou situovány u vnější hrany chodníku

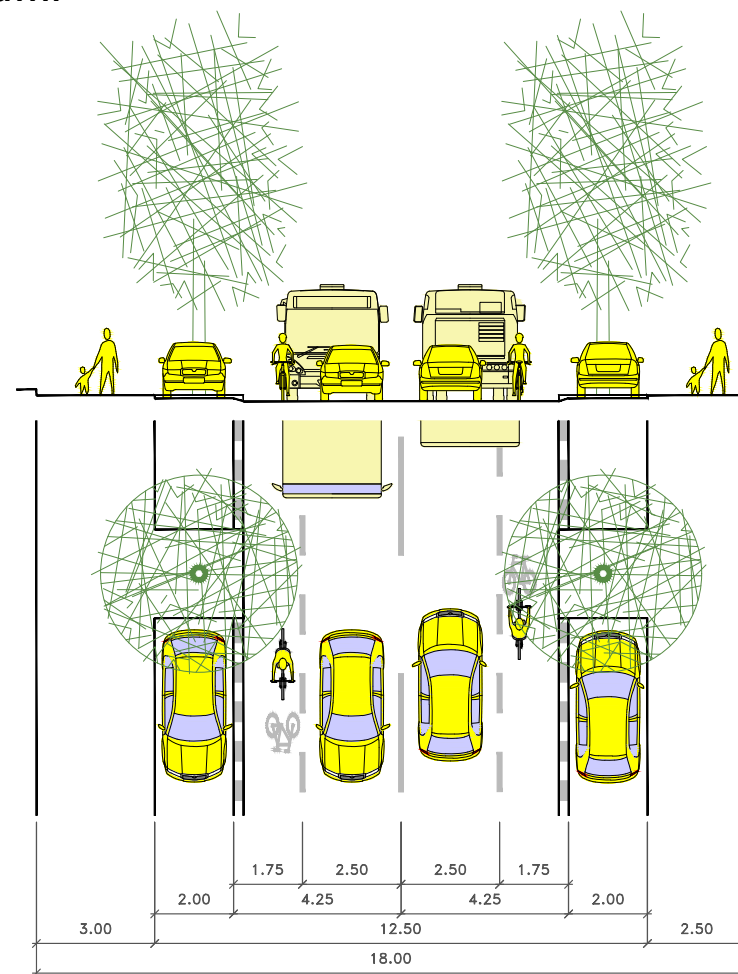
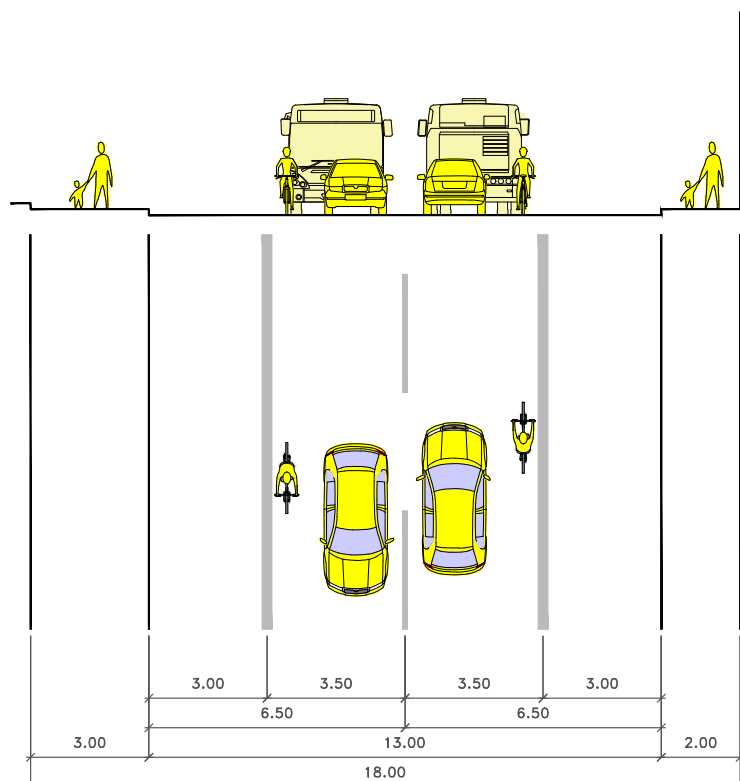
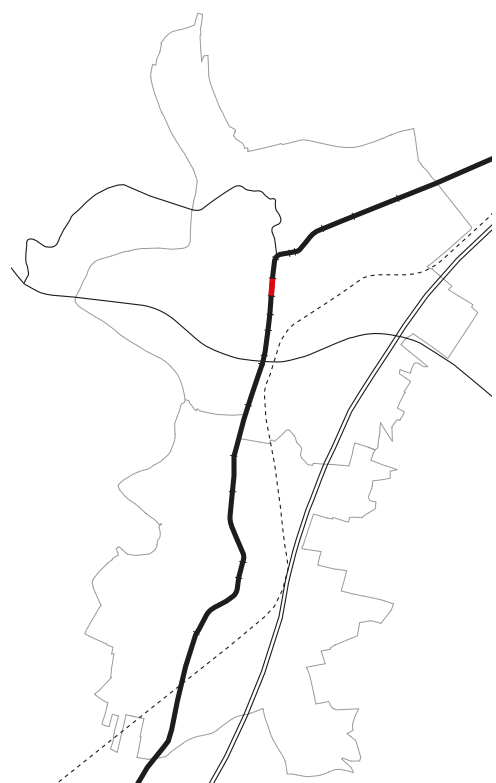


II/610: Kaplířova - J.Švermy

současný stav

návrh

komentáře



PROFIL

:: projekt by měl řešit i prostor zastávky autobusu, včetně nového přístřešku a zvýšit tak prostorové i estetické kvality místa
 :: do stávající šířky vozovky bude doplněn kontinuální intergrovaný cyklistický pruh
 :: po obou stranách vozovky bude parkovací stání, střídané stromovou výsadbou do lokálních rabátek se štěrkovým mulčem, zvýšených na úroveň chodníku, lemovaných obrubníkem a opatřených ochranou proti nájezdu automobilu

POVRCHY

:: vozovka: živice
 :: chodník: žulová mozaika, opatření pro slabozraké šedé
 :: obrubníky: žulové
 :: parkovací stání: výdlažba velkou žulovou kostkou

VÝSADBA

:: středně velké, případně velké listnaté stromy

OSVĚTLENÍ

:: stožáry VO budou situovány u vnější hrany chodníku

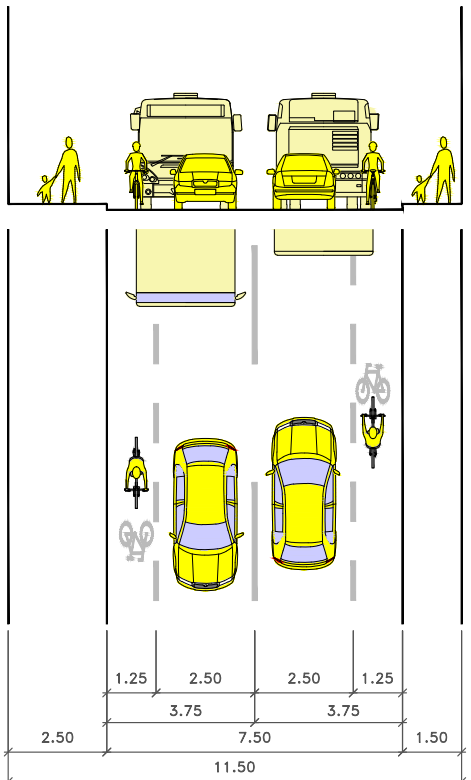
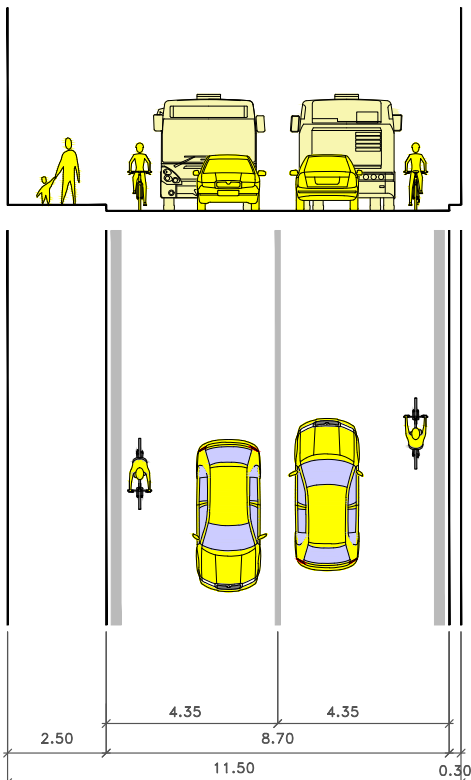
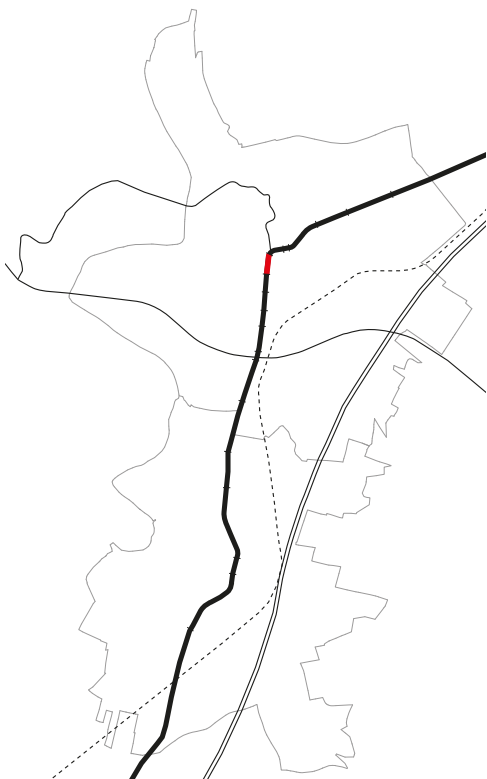


II/610: J.Švermy - Masarykovo n.

současný stav

návrh

komentáře



- PROFIL**
 :: do stávající šířky vozovky bude doplněn kontinuální integrovaný cyklistický pruh
 :: na východní straně bude vytvořen chodník
- POVRCHY**
 :: vozovka: živice
 :: chodník: žulová mozaika, , opatření pro slabozraké šedé
 :: obrubníky: žulové
 :: parkovací stání: výdlažba velkou žulovou kostkou
- VÝSADBA**
 :: středně velké, případně velké listnaté stromy
- OSVĚTLENÍ**
 :: stožáry VO budou situovány u vnější hrany chodníku

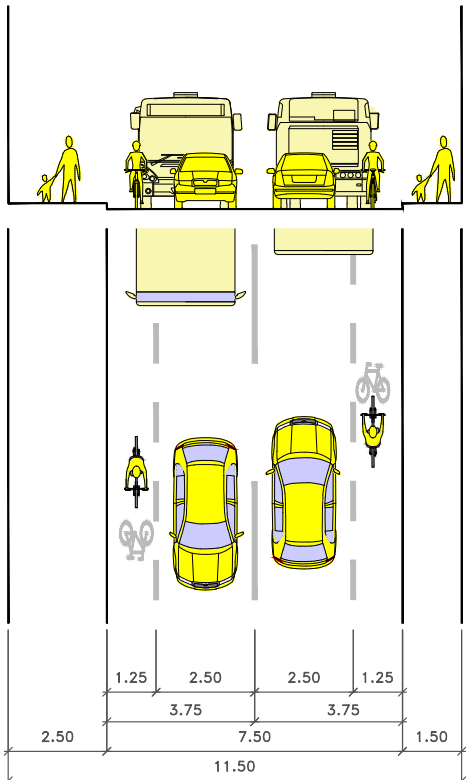
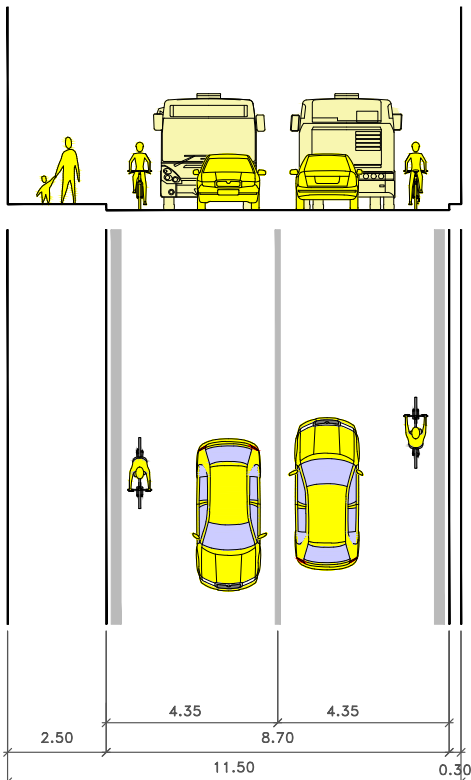
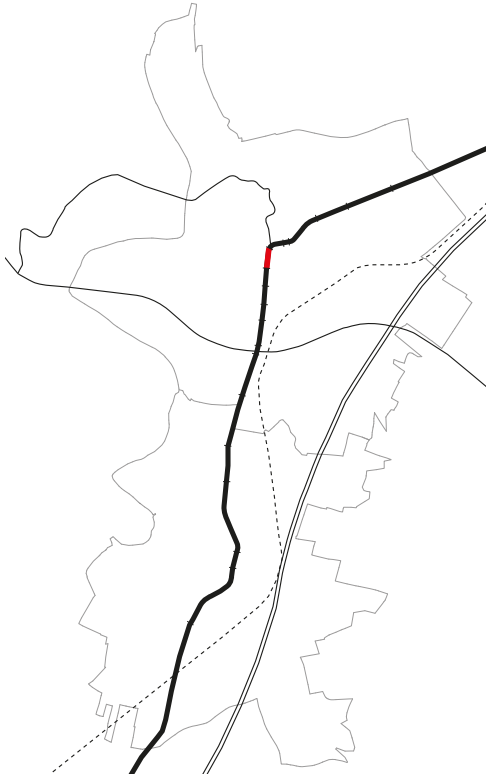


II/610: J.Švermy - Masarykovo n.

současný stav

návrh

komentáře



- PROFIL**
 :: projekt by měl řešit, případně alespoň zohlednit úpravu předprostoru panelového domu
 :: do stávající šířky vozovky bude doplněn kontinuální integrovaný cyklistický pruh
 :: po západní straně vozovky bude parkovací stání
 :: na východní straně bude široký chodník se stromořadím (do lokálních rabátek se štěrkovým mulčem)
- POVRCHY**
 :: vozovka: živice
 :: chodník: žulová mozaika, opatření pro slabozraké šedé
 :: obrubníky: žulové
 :: parkovací stání: výdlažba velkou žulovou kostkou
- VÝSADBA**
 :: středně velké, případně velké listnaté stromy
- OSVĚTLENÍ**
 :: stožáry VO budou situovány u vnější hrany chodníku